

عطاء هاشمي فواصل

جاءت رسالة جلالة الحسين الى سلطنة رئيس لجنة اعمار المسجد الاقصى المبارك وفيه الصخرة المشرفة، مفصلة يفرحها الهاشمية الاصيلية، ومعبرة اصق تعبير عن شملت الصورة التاريخية المتواصلة لآل البيت، الذين تنزوا انفسهم واموالهم، لكل ما فيه خير هذه الامة، وجاهدوا وبذلوا وضحوا، بكل ما اوتوا، لدفاع عن الارض والشعب والمسلمت.

وهكذا فان التبرع السخي الذي قيمه جلالة الحسين للجنة اعمار المسجد الاقصى وفيه الصخرة، يمثل حلقة في سلسلة من العطاء الذي لم يتقطع لاسرة الهاشمية، وتكندا عليا ملموسا لمسؤولية التاريخية التي يحملها آل البيت، بكل سجاله وحرصه وتواضعه، لزاما للمسلمات الاسلامية.

وعليه، فان هذه الخطوة الابنية المشرفة، تمثل صفحة مفرقة في سجل حلال بلوالف القديسية التي اتخذها الازدين، طوال الوقت، من اجل الحفاظ على الهوية العربية لبيت القدس، وحرى الطابع الاسلامي لمميز لآل البيت، القليلين، وثقلت العمل الشريطين، وكل ما تعطل لديه النفس وما ترمي اليه لدى ملك الملايين من العرب والمسلمين.

ويزيد من اهمية هذه الخطوة، وتبينها الكبير، انها تاتي في وقت تتعرض فيه المدينة المقدسة الى اضطراب القوي، وسط تدخل يكاد يكون كاملا من جانب العرب والمسلمين، مسؤوليتهم الدينية والقومية، ازاء هذه المدينة التي تتحول قوتها عززها في وجدان الامة، وتستهدف في ملكات ملايين المؤمنين القلوب والحقول والاخلاق.

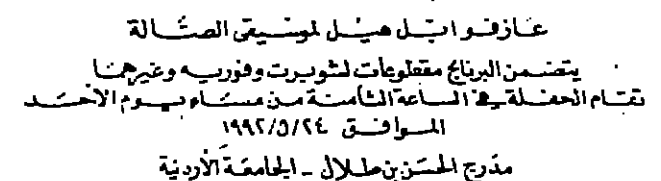
ولعل ابلل ما ينطوي عليه هذا الموقف الابني المبرع عن اعشق ما في ضمير هذه الامة الكبيرة، انه مزنه عن كل غرض سياسي، ومرتفع عن كل مصلحة آنية، وانه يصدر عن

البيت ص ٢٠

A black and white photograph of a vintage desktop computer. It features a CRT monitor displaying a dark screen, a full-sized keyboard, and a system unit with a floppy disk drive. A mouse is also visible on the desk surface.

عمان - الثنياني - شكيب سندر - شارع ماسة بنت جعبل
هاتف ٢٨٠٤٨٣ ، ٢٨٠٥٢٣ فاكس ٦٨١١٣ صندوق بري ٢٠٨٤ عمان - الأردن ، ت.ك. ٢٣٢٧

المراجعة على هاتف ٨١٦٨٧٠ اليومية



۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰
 ۲۰۱
 ۲۰۲
 ۲۰۳
 ۲۰۴
 ۲۰۵
 ۲۰۶
 ۲۰۷
 ۲۰۸
 ۲۰۹
 ۲۱۰
 ۲۱۱
 ۲۱۲
 ۲۱۳
 ۲۱۴
 ۲۱۵
 ۲۱۶
 ۲۱۷
 ۲۱۸
 ۲۱۹
 ۲۲۰
 ۲۲۱
 ۲۲۲
 ۲۲۳
 ۲۲۴
 ۲۲۵
 ۲۲۶
 ۲۲۷
 ۲۲۸
 ۲۲۹
 ۲۳۰
 ۲۳۱
 ۲۳۲
 ۲۳۳
 ۲۳۴
 ۲۳۵
 ۲۳۶
 ۲۳۷
 ۲۳۸
 ۲۳۹
 ۲۴۰
 ۲۴۱
 ۲۴۲
 ۲۴۳
 ۲۴۴
 ۲۴۵
 ۲۴۶
 ۲۴۷
 ۲۴۸
 ۲۴۹
 ۲۵۰
 ۲۵۱
 ۲۵۲
 ۲۵۳
 ۲۵۴
 ۲۵۵
 ۲۵۶
 ۲۵۷
 ۲۵۸
 ۲۵۹
 ۲۶۰
 ۲۶۱
 ۲۶۲
 ۲۶۳
 ۲۶۴
 ۲۶۵
 ۲۶۶
 ۲۶۷
 ۲۶۸
 ۲۶۹
 ۲۷۰
 ۲۷۱
 ۲۷۲
 ۲۷۳
 ۲۷۴
 ۲۷۵
 ۲۷۶
 ۲۷۷
 ۲۷۸
 ۲۷۹
 ۲۸۰
 ۲۸۱
 ۲۸۲
 ۲۸۳
 ۲۸۴
 ۲۸۵
 ۲۸۶
 ۲۸۷
 ۲۸۸
 ۲۸۹
 ۲۹۰
 ۲۹۱
 ۲۹۲
 ۲۹۳
 ۲۹۴
 ۲۹۵
 ۲۹۶
 ۲۹۷
 ۲۹۸
 ۲۹۹
 ۳۰۰
 ۳۰۱
 ۳۰۲
 ۳۰۳
 ۳۰۴
 ۳۰۵
 ۳۰۶
 ۳۰۷
 ۳۰۸
 ۳۰۹
 ۳۱۰
 ۳۱۱
 ۳۱۲
 ۳۱۳
 ۳۱۴
 ۳۱۵
 ۳۱۶
 ۳۱۷
 ۳۱۸
 ۳۱۹
 ۳۲۰
 ۳۲۱
 ۳۲۲
 ۳۲۳
 ۳۲۴
 ۳۲۵
 ۳۲۶
 ۳۲۷
 ۳۲۸
 ۳۲۹
 ۳۳۰
 ۳۳۱
 ۳۳۲
 ۳۳۳
 ۳۳۴
 ۳۳۵
 ۳۳۶
 ۳۳۷
 ۳۳۸
 ۳۳۹
 ۳۴۰
 ۳۴۱
 ۳۴۲
 ۳۴۳
 ۳۴۴
 ۳۴۵
 ۳۴۶
 ۳۴۷
 ۳۴۸
 ۳۴۹
 ۳۵۰
 ۳۵۱
 ۳۵۲
 ۳۵۳
 ۳۵۴
 ۳۵۵
 ۳۵۶
 ۳۵۷
 ۳۵۸
 ۳۵۹
 ۳۶۰
 ۳۶۱
 ۳۶۲
 ۳۶۳
 ۳۶۴
 ۳۶۵
 ۳۶۶
 ۳۶۷
 ۳۶۸
 ۳۶۹
 ۳۷۰
 ۳۷۱
 ۳۷۲
 ۳۷۳
 ۳۷۴
 ۳۷۵
 ۳۷۶
 ۳۷۷
 ۳۷۸
 ۳۷۹
 ۳۸۰
 ۳۸۱
 ۳۸۲
 ۳۸۳
 ۳۸۴
 ۳۸۵
 ۳۸۶
 ۳۸۷
 ۳۸۸
 ۳۸۹
 ۳۹۰
 ۳۹۱
 ۳۹۲
 ۳۹۳
 ۳۹۴
 ۳۹۵
 ۳۹۶
 ۳۹۷
 ۳۹۸
 ۳۹۹
 ۴۰۰
 ۴۰۱
 ۴۰۲
 ۴۰۳
 ۴۰۴
 ۴۰۵
 ۴۰۶
 ۴۰۷
 ۴۰۸
 ۴۰۹
 ۴۱۰
 ۴۱۱
 ۴۱۲
 ۴۱۳
 ۴۱۴
 ۴۱۵
 ۴۱۶
 ۴۱۷
 ۴۱۸
 ۴۱۹
 ۴۲۰
 ۴۲۱
 ۴۲۲
 ۴۲۳
 ۴۲۴
 ۴۲۵
 ۴۲۶
 ۴۲۷
 ۴۲۸
 ۴۲۹
 ۴۳۰
 ۴۳۱
 ۴۳۲
 ۴۳۳
 ۴۳۴
 ۴۳۵
 ۴۳۶
 ۴۳۷
 ۴۳۸
 ۴۳۹
 ۴۴۰
 ۴۴۱
 ۴۴۲
 ۴۴۳
 ۴۴۴
 ۴۴۵
 ۴۴۶
 ۴۴۷
 ۴۴۸
 ۴۴۹
 ۴۵۰
 ۴۵۱
 ۴۵۲
 ۴۵۳
 ۴۵۴
 ۴۵۵
 ۴۵۶
 ۴۵۷
 ۴۵۸
 ۴۵۹
 ۴۶۰
 ۴۶۱
 ۴۶۲
 ۴۶۳
 ۴۶۴
 ۴۶۵
 ۴۶۶
 ۴۶۷
 ۴۶۸
 ۴۶۹
 ۴۷۰
 ۴۷۱

۱. یوسف و زلیخا
 ۲. یوسف و زلیخا
 ۳. یوسف و زلیخا
 ۴. یوسف و زلیخا
 ۵. یوسف و زلیخا
 ۶. یوسف و زلیخا
 ۷. یوسف و زلیخا
 ۸. یوسف و زلیخا
 ۹. یوسف و زلیخا
 ۱۰. یوسف و زلیخا

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين
والصلاة والسلام على
سيدنا محمد وآله الطيبين
الطاهرين

الخامس
نقل الحي

وحتى يستطيع
فهمنا علمياً
عن التلوث

تور - عفت
معبية
الخير
الفض

[illegible]

وہذا
اعضاء
سینین
یصلی
اعضاء

بيوركس هو الاسم الشهير لوانا الطبي
لضمان الجودة، تصليبا بيوركس وتكون من الاسم
محفوظ على كل قنطرة
PYREX
From Corning
شركتنا حتما زنا فيريك واولاده
التجديد - تليفون ٦٦٥٥.٥
وسط البلد - شارع السط - هاتف ٦٥٣٣٣٣

[illegible]

مفروشات

الْبَيْتُ

اسم لامع

في عالم المفروشات

الجمعية - شارع الجمعية العلمية المكتبة

تلفون: المحل ١٠٤٨١ / المصنع ١٠٤٨٣

مفتي اسعفی محتاجہ مفتی
المهندس / عوض لیوہلالہ

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

حديث الاقتصاد

العودة الى سوق عمان المالي

الدكتور عبدالله المالكي

الذين تابعوا التطورات في سوق عمان المالي خلال الاسابيع الماضية، وخاصة خلال هذا الاسبوع، وكل الناس فعلوا ذلك تقريباً، يجب ان يصلوا الى الاستنتاج شبه المؤكد بان المجتمع الاردني والاسرة الاقتصادية يتفاعلان بما يدور في السوق بشكل مما يجب بل ويبلغ في ذلك كثيراً. من طبيعة الاسواق ان ترتفع الاسعار فيها وتنخفض لانها المكان الذي تتلاقى فيه قوى العرض والطلب، وتنصهر، ولذلك فان حركات الاسعار فيها، في الاجل، هي شيء طبيعي، وبناء عليه فان الانخفاض لهذه الحركات، كما يحصل عندنا في الاردن، هو شيء غير طبيعي.

ويصبح هذا الانخفاض غريباً ايضاً عندما تبدأ مختلف الأطراف في اعطاء مدلولات عميقة وإبرامية لحركة الاسعار، خاصة في الاتجاه الهبوطي كما حصل هذا الاسبوع، ولكن ايضا في الاتجاه الصاعد كما حدث خلال الشهرين الماضيين. فلا الهبوط يعني انهيار الاقتصاد، ولا الصعود يعني انهيار الاقتصاد.

ويؤيد الامر غريبة اننا نعرف جميعاً ان سوق عمان المالي لم يبلغ من العمر والتطور بعد ما يجعله عميقاً وعريضاً الى الحد الذي يجعله مؤشراً قوياً وفعالاً للنمو الاقتصادي الاردني وللثبات الهيكلي الذي تتم داخل الاقتصاد الاردني.

وفي تقديرنا ان الصعود كان يعكس اسساً حقلية فلتض السوية في الاقتصاد، في حين ان الهبوط كان يعبر عن جو جري فيه تخمة المتعلمين بنسبها من التصحيح قديم، وتطاولا ينتظرون اية اشارة من بدء التصحيح وهبوط الاسعار الذي يرافقه، وفوق المتعلمين عند اول اشارة، ولو كانت خاطئة، وقد يكونون قروها خطأ في مذكرة البنك المركزي التي طلبت من بعض البنوك، وليس كلها، ان تحتفظ في تمويل بعض المتعلمين في السوق.

وعلى كل حال، فان أهم درس لما حدث في سوق عمان المالي خلال هذا الاسبوع، وكذلك خلال الشهرين الماضيين، هو ان الضاربين معروضون للخسارة، الصغيرة والكبيرة والقائمة ايضا، وان الجودين الذين يأمنون شر ثقلات هذا السوق هم المستثمرون الذين يشكلون محافظهم على اسس القوة الحقيقية لاسهمهم وعلى اسس مديرتهم على الانتظار. ولعل هذا الدرس يكون واضحاً الآن ان يريدون ان يستفيدوا من مصطلح غيرهم في الماضي.

تطور اسعار العملات الأجنبية مقارنة بـ (ليرة أردنية)

● أعلن البنك المركزي الأردني ان اسعار شراء وبيع العملات الأجنبية المبنية ابتداءً من اسس الاثنين الموافق ١٩٩٢/٥/١١ هي كما يلي:

العملة	سعر الشراء	سعر البيع
دولار أمريكي	٦٨٥,٠	٦٨٧,٠
جنيه استرليني	١٢٢٥,٥	١٢٣١,٦
مارك ألماني	٤١٦,٢	٤١٨,٣
فرنك سويسري	٤٤٨,٥	٤٥٠,٧
فرنك فرنسي	١٢٣,٨	١٢٤,٤
ليرة إيطالية/كل مائة	٥١٣,٧	٥١٦,٣
جنر هولندي	٣٦٩,٩	٣٧١,٧
كرون سويدي	١١٥,٥	١١٦,١
ليرة إيطالية/كل مائة	٥٥,٣	٥٥,٦
فرنك بلجيكي/كل عشرة	٢٠٢,١	٢٠٣,١

البنك المركزي يبدأ باستقبال طلبات ترخيص لمهنة الصرافة

زوانه: القانون الجديد يخدم الاقتصاد الوطني ويحقق الضمان للمتعاملين

السعودي يدعو الى حرية التعامل بالنقد ما بين الصرافين والمواطنين

عمان - بقرا - من حسن عقيل...

انطلاقاً من النظرة الشمولية للبنك المركزي الاردني لمهنة الصرافة ودورها الإيجابي في راد الاقتصاد الوطني وإعادة دورها هذا كحلقة من الحلقات الاقتصادية بدأ البنك باستلام طلبات الترخيص لمهنة الصرافة في الاردن حسب أعمال الصرافة في الاردن حسب القانون الجديد الذي يحكم مهنة الصرافة.

هذه المهنة بعد ان مر في مرحلته القانونية وصدرت الأمانة العامة للسياحة بالوكالة عليه.

حول القانون الجديد وميزاته وانعكاساته على الاقتصاد الوطني وتنظيم مهنة الصرافة في الاردن.

البنك المركزي

تحدث السيد زيان زوانة رئيس دائرة مراقبة العملة الأجنبية والصيرفة في البنك المركزي ومضامناً ان البنك بدأ باستقبال طلبات الترخيص من قبل المواطنين الراغبين في الحصول على رخصة لمهنة الصرافة.

أعمال الصرافة وسيتم ترخيصها واصدار الترخيص للراغبين وفق القانون الصرافة الجديد الذي يشكل مرحلة تشريعية لتنظيم قطاع الصيرفة وضوابط أدائه في الاردن مشيراً الى ان مهنة تشاريع بوضع الاقتصادي في دورات انتعاشه ونموه وتوليد لفرصه وأن إعادة العمل بهذه المهنة تعزز الثقة في الاقتصاد وتطوّر وتضفي ايجاباً على الأوضاع النقدية للبلاد.

واضاف يقول ان حديث لوكالة الأنباء الأردنية ان القانون اعتمد الصرافة الجديد ينظم مهنة الصرافة في المملكة بما يتواءم مع القانون للشركات ويخدم الاقتصاد الوطني ويحقق الضمان لكل من يتعامل مع شركات الصرافة حيث اوجب القانون ان يكون لهذه الشركات شكاكاً قانونياً بان تصبح شركات تملك أصولاً.

توصية بسيطة او توصية بالاسهم مضمناً مسؤولية الشركات المستثمرات بالتأمين والتكفل عن التزامات الشركة وبموالها الشخصية وانتقال المسؤولية الى ورثة من بعده.

واشار الى ان القانون حدد حجم رأس المال المطلوب من كل شركة صرافة ببلغ ٢٥٠ ألف دينار لشركة التضامن و ٥٠٠ ألف دينار لشركة التوصية البسيطة بالاسهم و مليون دينار لأي نوع آخر من الشركات مؤكداً ان القانون لوجب على الشركات تقديم ضمانات لحسن أدائها وتعاملها مع كلفير بوضع ودية في البنك بنسبة ٣٠ بالمئة من رأسمال الشركة للدفع أو كفالة بنكية ببلغ ١٠٠ ألف دينار ايها اكثر بالإضافة الى تحديد اطر عمل شركة الصرافة من حيث ما يجوز وما لا يجوز لها ان تمارسه.

كما حول القانون البنك المركزي صلاحية واسعة ونورا أكثر لعلية في فرض العقوبات على من يخالف نصوصه حيث يعاقب القانون من يعمل بدون ترخيص أصولي في اطر الضوابط التي تحكم عمل المهنة وتضمن في مصلحة الوطن والشركاء والمواطن.

واوضح ان لبنك الان في المرحلة النهائية من مراحل اعداد نظام الرسوم المطبوعة والسوية

في اجتماع موسع برئاسة رشيد نقابة العاملين بالمصارف والتأمين والمحاسبة

تناقش مطالب العاملين في بنك الاردن والخليج



عمل من يحيى الجوجو

صالحات الهيئة الادارية للنقابة العامة للعاملين في المصارف والتأمين والمحاسبة في القرار الذي اتخذ بالاجتماع في الاجتماع الموسع الذي عقد برئاسة السيد رشيد رشيد رئيس النقابة والذي تقرر فيه التوقف عن العمل في كافة فروع بنك الاردن والخليج صباح يوم الثلاثاء الموافق ١٢ الجاري.

ونكر السيد رشيد رشيد رئيس النقابة العامة ان التوقف قد وجهت لادارة البنك استعارة رسمياً بالتوقف عن العمل واستندت الى عدم تحقيق المطالب التي تضمنتها النقابة تلبية عن العاملين في البنك خلال شهر آذار الماضي والتي تضمنت:

- تعديل رواتب كافة العاملين في البنك.
- تعديل نظام التأمين الصحي.
- تنفيذ البدول المتعلقة بصندوق

الاجراء وتعديل كثر الموظفين للنقابة عليها عام ١٩٩٠ بموجب الاتفاقية الجماعية الموقعة بين النقابة ولجنة ادارة البنك والتي لم تنفذ حتى الآن من قبل البنك.

في البحث في الأوضاع العامة للعاملين في البنك.

واضاف السيد رشيد رشيد بان عدد العاملين في البنك المذكور يزيد عن ٥٠٠ موظف وموظفة لم يحصلوا على اية تعديلات في اجورهم من خلال الزيادات السنوية التي تمنح عادة

بيع الحبوب في نيجيريا باسعار مدعومة لمواجهة الغلاء

لجوس - رويتر - نكر رايبو

نيجيريا ان البلاد تعتزم بيع الحبوب لتعويض نقص الحبوب لتعويض نقص الحبوب لتعويض نقص الحبوب

داعيا الى انشاء شركة استثمار تعاونية المجلس المركزي لاتحاد الفلاحين العرب يدعو الى اعتماد المقايضة في معالجة الفائض في الانتاج الزراعي

بين المنظمات للتواصل الفعالي

وأعتمد اسلوب المقايضة، وقام المشاركون في هذا الاجتماع بزيارات ميدانية لمناطق زراعية في السودان وأهمها منطقة الجزيرة ولقيت ترحيباً من المسؤولين الزراعيين

الذين في هذا الاجتماع، كما يوضحه بيان صادر عن اللجنة المنظمة لهذا الاجتماع، في ١٢ من الشهر الجاري، حيث يمثل الاردن كل من الدكتور فخر الخصاونة وزير الزراعة والسياحة والشيخ الزبيدي مدير عام الزراعة والسياحة والشيخ الزبيدي مدير عام الزراعة والسياحة

وتمت دعوة الفلاحين العرب الى انشاء شركة استثمار تعاونية في معالجة الفائض في الانتاج الزراعي، كما يوضحه بيان صادر عن اللجنة المنظمة لهذا الاجتماع، في ١٢ من الشهر الجاري، حيث يمثل الاردن كل من الدكتور فخر الخصاونة وزير الزراعة والسياحة والشيخ الزبيدي مدير عام الزراعة والسياحة

بقيمة ٣٠ ألف دينار اجراء دراسات لاستغلال الرمل الزيتي وتطوير دهانات لاستعمالات اللواقط الشمسية

الزيت ومعرفة افضل طريقة لتجفيفه وتحويله الى مادة صلبة

وقال ان سلطة للمصنع الطيدية قامت بحفر حوالي ٢٤ بئراً في منطقة مختلفة من اقليم حيفا

حيث اشرفت تقارير السلطة الى ان منطقة وادي حيفا تحتوي على كمية من الرمل الزيتي في المملكة، وواضح ان دراسة تطوير دهانات اللواقط الشمسية المستخدمة في تصفية المياه تهدف الى تطوير دهانات متينة لهذه اللواقط تأخذ من الامتصاص للتلوث.

اسعار الاسهم في سوق عمان المالي

بقلم جميل بركات

بارئ ذي بدء لا بد من التلويح ان أهم غلات السوق المالي كما وردت قفونه هي تنمية الاخر عن طريق تصحيح الاستثمار في الأوراق المالية وتوجيه المخرجات لخدمة الاقتصاد القومي، وهذه حقيقة لا محل للاجتهاد فيها وقد اثبتت نجاحها في الفترات التي ينشط فيها العمل في السوق المالي مما يشجع المواطنين على الاكتفاء في السوق المالي لتنمية اسهم شركات أسست حديثاً أو شركات قائمة تزداد رأسمالها لغايات التوسع وبخاصة في حال الصناعة التي يساهم في خلق فرص عمل جديدة بكم من البطالة.

وفي اواخر العلم الماضي ومطلع العام الحالي اسس ثمن من الصاعين عددا من الشركات المساهمة العامة فطعت الاسهم بطرق مختلفة باضعاف رأس المال المطلوب.

وهذا ما شجع عددا من الصاعين لدراسة تأسيس الشركات لصناعات جديدة في ضوء نشاط السوق المالي لتجديد الاسهم في مساهمة عامة اخرى.

● العوامل التي ادت الى زيادة حجم التداول ورفع الاسعار من أهم هذه العوامل بالاجاز:

- ١ - لجوء الاخوة المسلمين بعد أزمة الخليج وتوجيه جزء كبير من مخرجاتهم الى السوق المالي وذلك لتنمية مواردهم.
- ٢ - عودة معظم الاموال التي استثمرت في العملات الأجنبية في الخارج بعد ان تآكلت قيمتها ان استثمرتها محلياً افضل من للخسارة بها في ظل تقلبات اسعار العملات وتكفل فوائدها.
- ٣ - استثمار العديد من الاخوة العرب في المملكة في مكان طابعه الانفتاح والاستقرار والامن.
- ٤ - نجاح الشركات المساهمة العامة وبخاصة الصناعية منها في رواج منتوجاتها محلياً وفي التصدير للخارج وتحقيقها لربح مجزية.

بعد ان كان حجم التداول في سوق عمان المالي متواضعا فقد قلر الى اكثر من عشرة اضعافه، حتى انه في بعض الايام زاد عن عشرة ملايين دينار يومياً، وكان العمل الواسع لشهر الماضي لتداول الاسهم في حدود خمسة ملايين دينار يومياً.

لها هو السبب الذي ادّى الى فجأة الى هبوط حجم التداول وانخفاض الاسعار دون سابق اذار.

● الدور المركزي في السوق

أود ان اذكر تداول الاسهم من مستثمرين ومضاربين اذ في السنوات الاولى من التأسيسات حين اقبلوا من التداول انشط في الأوراق المالية بسبب الفضائل التي احلت بهم من وليس لعلها ما للبحث فيها قام البنك المركزي بخطة مشيئة لتنشيط حركة تداول حين أصدر تعليماته بكمال البنوك بضرورة شراء اسهم شركات بنسبة ١٠٪ من رأسمال البنك واحتياطياته لتلهم الماضي لتداول الاسهم في فترة قصيرة لم اكنش لعدم التوافق بشكل مقبول مع هذه التعليمات في حينه.

وفي عام ١٩٨٦ قام البنك المركزي بدافع تنظيم التداول بالاوراق المالية باصدار تعليمات الى البنوك لفتح التسهيلات الائتمانية لهذه الغاية بشرط تجمي المقرض والمقرض بضمان أوراق مالية على لا تتجاوز هذه التسهيلات ٧٥٪ من القيمة السوقية او على حسب العهدة بسلف لا يتجاوز ثلاثة اضعاف الضمانات التأسيسية القديمة. وفي كل الاحوال يجب ان لا يزيد سلف التسهيلات لاي عمل عن مائة وخمسين ألف دينار اذا كان شخصاً طبيعياً او عن ثلاثمائة ألف دينار اذا كان معنوياً. وكان لهذه التعليمات اثرها البش في تنشيط السوق في عام ١٩٩٠ أصدر البنك المركزي تعليمات متطورة ألغت ما عليها بمعرفة الى البنوك والشركات المالية المرحمة وذلك من اجل زيادة تنشيط التداول للاسهم، وهي:

- ان يستثمر كل بنك او شركة مالية في اسهم الشركات المساهمة العامة المحلية ما يعادل عشرة في المئة من مجموع رأس المال للدخول والاحتياطيات داخل المملكة كل سنة.
- وعلى ان تزيد نسبة الاستثمار في اسهم اي شركة مساهمة عامة عن ١٠٪ من رأس مال تلك الشركة للدخول.
- لا يجوز للبنك ان يشتري اسهمه الخاصة او يرهنها كضمانة للتسهيلات الائتمانية.
- وان لا يزيد اجمالي الاستثمارات عن ٧٥٪ من رأس مال البنك واحتياطياته في المملكة.

ومما أوردته في اعلاه ينضج لكل ذي عين ان البنك المركزي هو غرض لسلي في تنشيط الأوراق المالية من اسهم ومضاربين. فلما جرى اثار تعليمات جديدة أصدرها البنك المركزي في يوم ١٢/٥/٩٢ الى البنوك والشركات المالية بضرورة شراء اسهم شركات بنسبة ١٠٪ من رأسمال البنك واحتياطياته لتلهم الماضي لتداول الاسهم في فترة قصيرة لم اكنش لعدم التوافق بشكل مقبول مع هذه التعليمات في حينه.

وكان للقرار ان تنشر المذكورة عند صورها بالصحف لا ان تنشر في يوم ١٩٩٢/٥/١٠ ما اسبح المجال للتداول والائتمان، علماً بان البنك المركزي محي بتنشيط تداول الأوراق المالية عن ضوء سياسة اصلاح الاقتصاد في له وما عليه وان ما ورد في فكرته هو لتعديلات حجم التسهيلات الائتمانية الممنوحة للبنوك والشركات الأجنبية وهو يهدف بلا شك الى اموال الاخوة العقابيين بعد أزمة الخليج واموال المستثمرين الاجانب من العملات الأجنبية في الخارج وتوجه العديد من الاتقاء العرب للاستثمار في الاردن كلها عوامل مشجعة لتنشيط سوق الأوراق المالية. ويضع خطة الاقتصاد نحو الاندماج وليس في الصلة الى هذه الناحية اذ اموال من استثمرت في العملات وغيرها خارج الاردن وذلك ما يحرص عليه الجميع.

ومن وجهة نظري فان سوق الأوراق المالية هو مرآة الاقتصاد الاردني وان تداول الاسهم فيها يحكم فيه يقون العرض والطلب.



العراق يولد من جديد في ظل الحصار

امرن سيفيد

العراق خلال فترة الحرب ويعددها. وكان العنوان القاتلي على العراق، الذي لم يسجل التاريخ له مثيلا أو شبيها، منذ ان عرف التاريخ المسجل.

لقد بدأوا بالعراق، لأنه للطح العربي الرائد في هذا المجال، ولكنهم كانوا يبركون، بأن تدمير العراق وتقسيمه كل ما انجزه وينته. وكل ما يتطلع اليه، سيكون عبرة ان يعتبر، أي سيكون نرسا

للمعركة التي تتطلع الي الحرية والعدالة والامن، درسا مفاده العلم التي تتطلع الي الحرية والعدالة ومهما كان اسما او وصفا، لا ومؤداه، بأن عصيات الاشرار، ومهما كان اسما او وصفا، لا

تصنع لاحد ان يخرج عن اربابها او ان يصي لها امرا. وان مصعب الامم والشعوب لا يمكن ان يكون من صنع هذه الامم والشعوب وانفسها وانما هو احتكار لغوي الاشرار ومن يلتحق بهم من الانتلج والتابعين.

هكذا خرب العراق، وهكذا جمرت احتجاجاته المضطربة، وهكذا تعرض العراق لحولة تزيق ارضه وشعبه، كما تتعرض دول كبرى وتوجع شعوب، من اجل ان يضمن الاشرار بقاءهم واثباتهم بقاء العلم الثالث خربا، فيصنعهم، يفرقون مصيرهم وسرهم

متجاهلين كل حقوق البشر والشعوب والامم و ان تتهم الى الامم، لقد قروا ان احدا في العراق او خارج العراق ان يبرق من بعد على راسهم منهم ويسلمتهم ومؤامراتهم ويوقلوا. ولقد قروا ان العراق سوف يظل عاجزا عن توفير اسب

لحاجيات حقه لعقد عديده من الزمن. لقد قروا انهم يضرب العراق ويسلمون ثلث الغن فيه، ان يحدوا فيه بعد ذلك من يستطيع ان يربض الصهيونية والامبريوية ومناعجه الجرمية، بل ان "الجميع" سيترفضون ليركعوا على قدم ملكي القوة والمال الجديدين والمكبريين، وليقبلوا بكل ما يبرده للمعوقين والمتألمين.

ولكن الله اكبر، ما زالت منذ عرف العرب معنى هذه المعركة والارها العظيم في وجدان الانسان العربي، فمة هامة من فيه وبعد ذلك من يستطيع ان يربض الصهيونية والامبريوية ومناعجه الجرمية، بل ان "الجميع" سيترفضون ليركعوا على قدم ملكي القوة والمال الجديدين والمكبريين، وليقبلوا بكل ما يبرده للمعوقين والمتألمين.

والله اكبر، لم تدخل على راسه الانسان العربي القتلا، ولكننا نختل ومنذ البداية في قلبه رموه وجدولته. والله اكبر، كانت كل صميم روح النضال والاستشهاد والشهيدته بقله كبرى، هي الحقيقة التي تذكرنا بذاتنا نحن العرب ومسؤوليتنا تجاه خلق الله من شعوب العالم، كما تذكرنا بلنا

سنتك حمة الرسالة ومبديها، وامم الله اكبر، نجد اننا في من الله الايوام، واننا نستطيع ان نواجه كل الاخطار بلقة بالله سبحانه، وبانفسنا من بعد، لقة لا تتصلع ولا تفلح عند حدود. واخولنا في العراق من صغيرهم الى كبيرهم، يبركون ماذا تعني لهم هذه المعركة العظيمة، فكنت لهم املا وكفت في حجبهم حافزا، وفي سلوكهم صفاء، وفي تصديهم للحدود رجولة ومسؤولية

وجهدا، واستبصارا. لقد حسب الادعاء ان العراق بعد ان التوا عليه كل ما يمكن من عناصره الفخر وسبقاته، وكما قد انتهى، وان الادعاء فخر الماؤون الكثرة بقله وباصلا، من جهورهم ليشيروا كل قوى الشر الى العراق في انهم، ولم يبق الا ان يذعن او ومنهج مع اهل العراق في النهوض والتقدم في التراب، خصوصا بعد ان قيل لهم ان ترميم ما هم ومنهم في العراق يحتاج الى عشرات السنين وان ملك المخابرات من البورات.

كذلك الادعاء من عواهم السياسي والاقتصادي واستعروا في حصارهم ومحاولات تخديعهم في شؤون العراق والصوان على ارضه وسبله ومبديه، وفي التفتيش عن الحجج والاكتفاء، من اجل ان يبرروا استمرار الحصار.

ولكن العراق وفي ظل الحصار واسبوته ولأمله، بل وفي ظل الجرائم المتكاثرة على شعب العراق، نؤمن من وسط الركام، ايلول اننا هنا، ما كنا احياء وما كنا مؤمنين بقله وبانه الاخير من كل الكبار ومؤمنين بقدرهم وايضا اننا هنا نملك عولنا وقهرنا، نملك الروح العالية والصلصة، نملك لربنا ان ان تعيد بنا ما همه المجرمون الاشرار.

لذي يدخل بغداد الشالحة والعراق العظيم بعد ستة وشهرين من يوم وقف اطلاق النار، لا يسبق عيبه ولا انية، حين يرى شعب العراق ميلا الارض بحيويته وتشاطعه، وانما مشعلنا، بانه في كنهه الى دوره المستطير، جدير بكل لقة في وجوده وادراكه.

حين يدخل الانسان بغداد، لا يسبق، انما ذات بغداد التي للفت عليها مئات الآلاف من الاطنان من الصواريخ والقذائل كل لشكلها وانها عاصمة بلاد فرض عليها حصارا مفتوحا، منذ ما يقارب العشرين اريد منه ان يكون وسيلة لاداءه الى تحصيل معنويات شعب العراق، بل معنويات الامة العربية وفرض اليزمية القسرية عليه وعليها، حين عجز العواهم المجرم عن تحقيق اهدافه بيلاقع لليزمية بالعراق وبشعبه وقبضته.

هذا العراق الذي استطاع ان يعيد بناء ما يقارب ٩٠٪ من المؤسسات والمراكز المتخصصة التقنية، التي تبلى الحياة، وشعبه فعلا نشيطا، كما كتلت قبل العواهم، وفي مواقع كثيرة الفصل ما كانت عليه.

هذا العراق الذي واجه كل ما يبرحه القضي والداني، الادعاء والاصطفاة والظنون والمؤامرات واستطاع ان يعيد بناء كل ما كنهه الادعاء ومثله وتزيق نية، انما يشي على جراحه ويصلو على الامة ومصابيه، ويصير ببقية خيرا وعلمه ورجله، كن شيئا لم يكن، فليت للعالم كله ان شعب العراق والامة للعربية كلها، هي امة وجدت تنهيا وتعيش لتؤدي رسالتها، ولم وان تتخلف او تراجع او تنافي قواعده النهضة والفصح.

هذا العراق الذي اعرفه منذ ما يقارب اربعة واربعين عاما، يوم كان بلدا فقيرا، تدبو عليه كل مظاهر الضعف والتخلف، عرفته قبل ما يسمى ازمة الخليج وكثافتها وبعدما عرفته يوم وضع القذفة الفلسطينية في موضعها الحقيقي من مسؤولية الامة كلها، وعرفته بعد توقف اطلاق النار وحتى الآن.

كل ما عرفته على مدى سنين، يؤك ان هذا العراق، بل هذه الامة في مسيرتها التقنية والنهضوية، تحرف ما عليها وما لها الامة وعورة الطريق، ولكنها تعرف معنى الازالة وما يترتب عليها من مصائب والام.

ان الفترة التي انقضت بين وقف اطلاق النار وكل الاتفاقيات التي تلتها على ارض الواقع فوق ثرى العراق والرافدين العظيمين، هي في صميمها، هي اجازات تكاد تكون خيالا في عظمتها، وفي عبقريه الرجال الذين اجترعوا والامم الخرافة التي اكتشلت خلالها، والتواضع العظيم الذي احاطوا به جهدهم وجهدهم.

ان الاشهر الاربعة عشر التي تلت خلالها ما رايناه وشهنا، هي في الحقيقة فترة الازالة الجديدة البهيجة لعراق الجاهلية والحملقة، ولادة سقلا مرحلة اكل كلفة بلجهاش كل مل، فكل العراق الجديد من اهل الكبر، ومنطق المسيرة المتطورة اذا كان الادعاء قلوا او اوحى اليهم بان ضرب العراق وقبضته وتخريب كل اجزائه ومصابيره ومقاطعه، تؤدي في النهاية الى اخراجه من الساحة المضطربة والاستعانة، لقد رد عليهم العراق الجديد ردا حاسما وحازما، مؤداه ان امتنا في مسلك نهوضنا لتجوه امم المحن والمصائب وتزاد صلابته، كما حسب العاجزون، انها شارفت على الاكل، لتشهد الامم والشعوب بربك فخرنا من جديد، وحتى في ظل الحصار والمظلمة التي فرضها على كل اشرار العلم.

أخي الحاج:

يرافق في موسم الحج، في امكن الملك وعكاف ومراسلون مهتاجين ان يشيروا مناسك الحج، فخرهم على سؤلهم والاصطفاء على

مع تحيات وزارة الاوقاف والشؤون والمؤسسات الإسلامية



أما الميراثمون.. فلا بواكي لهم..

زياد أبو غزالة

ميونخ

فيها من الزبج مليون وفي الظلم، وفي الظلم، وفي الصن، وفي تزياد، وفي كيدون، وفي... وفي... تتناثر جثث المسلمين، وتتسلف بماء المسلمين، وتقتصب للمسلمات... ولا حول ولا قوة الا بالله

وهكذا، حينما هبت اطلال الوطن الاسلامي، ان تجد جزءا من هذا الوطن لا يتعرض فيه المسلمون للاذي والاعتداء والاضطهاد، فلا يمت شطر البلاد التي يقرب فيها للمسلمون، كحزب الصورة، ووليت للمسلمين ضحايا للتطرف الديني، او للتطرف القومي، او للتطرف العنصري، وفي ألمانيا على سبيل المثال لا يذكر يوم لا يلقى فيه تركي مسلم، او يخرق بيت تركي مسلم، او ينهب فيه مخزن تركي مسلم، وتشتد الاصوات وتتعالى يوما بعد يوم تطالب بإغلاق ابواب

الجزيرة واللجوء السياسي الى ألمانيا، ولا تكفي بذلك، بل تطالب اصوات المتطرفين من التازيين الجند بطرد الاجانب، ولتفهم من المسلمين من ألمانيا ويتقضي الانصاف ان نشر الى ان غلبية الرأي العام الألماني لا يتعاطفون مع هذه الاصوات، وتبرجون ان يستمر هذا الموقف وان لا يتراجع امام قوة حناجر للتطرف.

وفي فرنسا، حيث يعيش بضعة ملايين من المسلمين، يتزعّم لوبوان حزبا يمينيا متطرفا ينادي جهرا نهارا بطرد الاجانب ويضرب المسلمين من فرنسا، وتكرر الصورة في هولندا، وفي بلجيكا، وفي... وفي... فلا انتكفا الى الوطن الاسلامي ذاته، فلا تذكر نرى الصورة تختلف كثيرا، فالاسلاميون على طول الوطن الاسلامي وعرضه يواجهون هجمة تستهدف وجودهم وتسمي الى تصفية هذا الوجود، في الجزائر... في

بعضيات الاف في المسجون، لم بدأت احكام الاعدام فتوا... هذه الحالة، تكاد ان تنطبق على معظم بلدان الوطن الاسلامي... اريد ان اخلص الى القول ان الهجمة التي يشنها القتل العنفي الجدي على الاسلام والمسلمين هي هجمة ذات جبهات متعددة، افرسها تلك الهجمة التي تستهدف الحركة الاسلامية في الوطن الاسلامي باعتبارها العميلة التي تقود الجماعات المسلمة، تلك الهجمة التي تستهدف الملايين من المخالفين المسلمين في ديار الغرب، وكثير منهم من اللاجئين السياسيين الفارين من اوطانهم ويقيمونهم في اسبانيا الى وضع معيشي افضل، ثم الهجمة التي تستهدف جماعات المسلمين علة ليطبقهم في ضلعهم فلا يكونوا في يوم من الايام سندا للحركة الاسلامية.

ولكن الامر الذي ينبغي ان نكف عنه هو تلك الالبالية التي يواجه بها الراي العام الاسلامي نفسه، ثم الراي العام العربي هذه الهجمة، فلا نكف ان يتدخل بيهودي تصدعه حيرة مسلم فلي الدنيا طوطم ولا تقعد، ولو كان الامر يتعلق بموت او بيلغ يوت في الحائط لاقت الدنيا ولم تقعد، اما ان يذيع المسلمون، وتصل رؤسهم عن اجسادهم، اما ان تقتل اعراض المسلمين، اما ان تقتل اشلاء الاطفال المسلمين في البوطة والهريس وغيرها، فلا دنيا للغرب ولا دنيا للعالم الاسلامي تقوم او تقعد...

اقول لكم ان قد اخذت حين اخذت عنواني لهذه الكلمة، اما المسلمون فلا بواكي لهم...!!

وفود طابعية تستورد

... ووفد من مدرسة ارحبا
كما زار صحيفة الدستور ومطبعها التجارية امس وفد طلابي من مدرسة النستور واستمع الى شرح حول طبيعة العمل الصحفي. ورافق الوفد خلال الزيارة المعلمتان كلى حميدات ومها الشرح.

ووفد من مدرسة حليلة السعدية



وزار صحيفة الدستور امس وفد طلابي من مدرسة حليلة السعدية الثانوية للبنات بشارف المعلمتين دلال حسن واسماء الشوابكة حيث تجول الوفد في مختلف اقسام الصحيفة ومطبعها التجارية.

... ووفد من مدرسة مؤتة



وزار صحيفة الدستور امس وفد طلابي من مدرسة مؤتة الثانوية للبنات بشارف المعلمة عبد الزراق الشرفا حيث تجول الوفد في مختلف اقسام وزار مطبع الصحيفة التجارية.

... ووفد من مدرسة الزهور



كما زار صحيفة الدستور امس وفد طلابي من مدرسة الزهور الابتدائية التابعة لوكالة الفتوح بشارف المعلمة دلال مسعدة حيث تجول في مختلف اقسام ومطبعها التجارية.

اتبع في خلال الايام القليلة التي مضت على وجودي في ألمانيا الموحدة ان اتابع عن كثب فصول المساة الدامية التي يتعرض لها المسلمون في جمهورية البوينة والهريس المستقلة حديثا عن يوغسلافيا، فلا تكف تمر نشرة اخبار في جميع انحاء البوينة العاملة في ألمانيا ولا وفيها خبر او اكثر عن الهجمة الصربية الضالمة الحادثة التي يتعرض لها المسلمون في البوينة والهريس، ولقد ضاعبت بام عيني لفتات بنتها اقية التافزون الانثى الخلفة تسمى القبط، وتبعث على الانس، شملت عمليات انقلا في مدرسة لاطفال المسلمين بكثا قليل الصربيين الحادثة، ورايت متطوعي الدفاع المدني يخرجون من تحت الانقاض اشلاء المسلمين.

وشملت لفتة لاطفال مسلمين في كبرى صربي يركض وراء شاب مسلم ويغرق في مسجدا وهم يظنون الرصاص على المسلمين فيقتلون اكثر من مئة منهم.

وشملت لفتة لاطفال صربي يركض وراء شاب مسلم ويغرق في مسجدا وهم يظنون الرصاص على المسلمين فيقتلون اكثر من مئة منهم.

راسه رصاص مسدسة فيمضله شهيدا، وقرات في الصحف للتركية الصادرة في ألمانيا اخبارا لا كل ما سويتها عن لفتات اقية التافزون، قرأت ان المتطرفين الصرب دخلوا مسجدا في موعد صلاة الجمعة، وصعدوا الى المنبر حيث يلقي الامام خطبة، واطغوا راسه عن جسده لم تقلوا براسه على الصليب مع وابل من الرصاص على جميع المسلمين.

وتراجع في بعض الاخوة خبرا في صحيفة ألمانية، يروي قصة استاذ جامعي صربي يعمل بشهادة الدكتوراه في الفلسفة يتزعّم عصبة من المتطرفين تروى هوية وطنية في التعامل مع المسلمين، لقد تخصصت هذه العصبة في خطف النساء والفتيات المسلمات، والاعتداء على عائلات، ثم يقتلونهن بوحشية بواسطة بقر بطونهم بالحرايب والسيف...

وتذكر في بعض صور وملاح الهجمة الهجمة الوحشية التي يتعرض لها المسلمون في البوينة والهريس، وهي صور وملاح لا تجد لها طريقا مع الاف التشديد الى معلم وسائل اعلامنا العربي والاسلامي، وكان الامر لا يثبتنا، او لكان هؤلاء المسلمين في البوينة والهريس ليسوا اهنا واخواننا وابنائنا ويثقتا.

واذا ذكر التشديد يبعث الفجيح من الحديث عن ماساة المسلمين في البوينة والهريس، ينكا في قلوبنا جرحا اخرى تحكي قصصا من المعبر من المني التي يتعرض لها المسلمون هذه الايام في عرض الكرة ارضية وطولها، اذ يبدو ان الهجمة على المسلمين في جمهورية البوينة والهريس، هي تمام، كغيرها من الهجمات على المسلمين في مناطق الارض ومقرها، حلة من خلفات الحرب التي اعلمتها، وتوقو قبيحة، دولر الاستعمار العنيفة بزعامة الولايات المتحدة الامريكية والصهيونية العنيفة، ضد الاسلام والمسلمين وخاصة طليعهم الحركة الاسلامية النجدة، باعتبارهم العقبة الكاد في مواجهة هجمة النظم العنيفة الجدي، فلي الوات الذي تتناثر فيه جثث شهداء المسلمين واطفالهم، وتتخرج فيه رؤوس ثمة المسلمين، وتقر في بطون نساء المسلمين، في البوينة والهريس، تحمل الينا انباء لاطفال المسلمين في كل يوم نيا سقوط شهيد او شهيدة، وتلتينا الاخير من سديلاتنا عن عمليات قتل مميعة متواصلة ضد المسلمين تكاد تكون يومية تقوم بها عصبات القتل المتطرفة كل نهرها الجريمة الوحشية التي كان ضحاياها حشون شبا مسلما قطع المجرمون رؤوسهم عن اجسادهم وضاعوا منها هرا ثم اشعلوا فيها النيران!

وهل اتكك حديث المسلمين في بورما، حيث تتسلل الحكومة البوذية فيها بقتيل المسلمين، واغتصاب المسلمين، حتى تضطرمهم الى ترك وطنهم والفرار الى بنگالاديش التي زاد عدد اللاجئين المسلمين من بورما

عمان - النستور - زار وفد طلابي من مدرسة الزبيبية الثانوية للبنات امس مبنى صحيفة الدستور.

وتجول الوفد في مختلف اقسام الصحيفة واستمع الى شرح مستفيض حول طبيعة العمل الصحفي كما زار مطبع النستور التجارية.

ورافق الوفد خلال الزيارة المعلمتان امين المحميد وابوى المومني

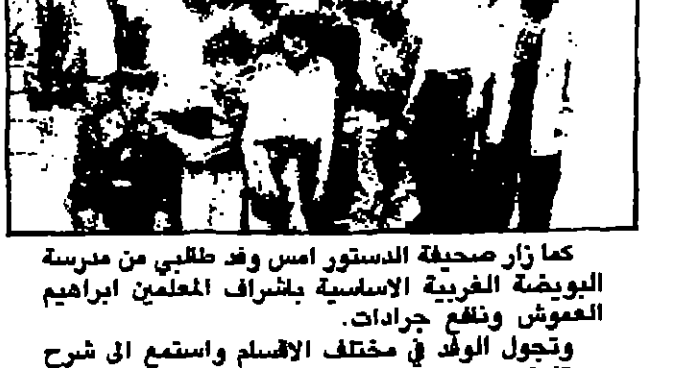
... وفد من مدرسة عامر بن الجراح



وزار صحيفة الدستور امس وفد طلابي من مدرسة عامر بن الجراح الثانوية حيث تجول في مختلف اقسام واستمع الى شرح حول طبيعة العمل الصحفي.

ورافق الوفد خلال الزيارة المعلمون كمال كوش وجمل شيط وجمل هزايمة.

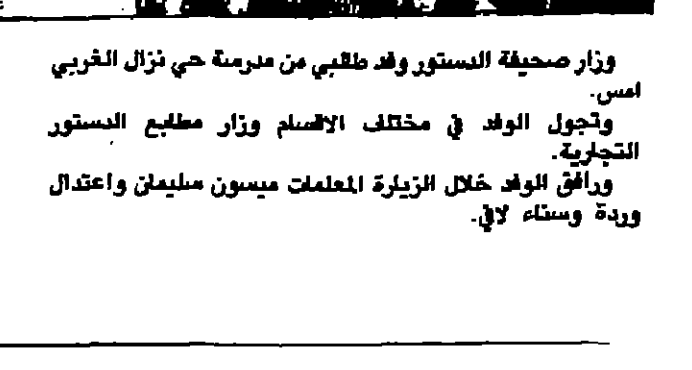
ووفد من مدرسة البوينة



كما زار صحيفة الدستور امس وفد طلابي من مدرسة البوينة الخريفة الاساسية بشارف المعلمين ابراهيم العموش وناظم جرادات.

وتجول الوفد في مختلف اقسام واستمع الى شرح مستفيض حول طبيعة العمل الصحفي.

... ووفد من مدرسة حي نزال



وزار صحيفة الدستور وفد طلابي من مدرسة حي نزال الغربي امس.

وتجول الوفد في مختلف اقسام وزار مطبع النستور التجارية.

ورافق الوفد خلال الزيارة المعلمتان ميسون سليمان واعادل وودة وسناء لبي.

لدى وصوله الى عمان نائب وزير الخارجية الصيني يؤكد حرص بلاده على نجاح المفاوضات المتعددة



عمان - يترأس وفد السيد بلانغ فو تشانغ نائب وزير الخارجية الصيني الى عمان امس في زيارة للارتقاء بمستوى العلاقات بين البلدين وتوثيق التعاون في مختلف المجالات.

واشار السيد تشانغ في تصريحه لوكالة الانباء الاردنية لدى وصوله بملاقاته المصادقة بين الاردن والصين وبين شعبي البلدين موضحا انه سيجري محادثات مع المسؤولين الاردنيين لتوطيد العلاقات التي تهم الجانبين إضافة الى تبادل الآراء والاقتراحات حول القضايا الراهنة على الصعيدين الاقليمي والدولي.

وعبر عن رضاء وسرهه للمستوى الجديد الذي وصلت اليه العلاقات بين البلدين خاصة في المجالات الاقتصادية والتجارية والتي تعكس الرغبة المشتركة لهما في هذا المجال.

وردا على سؤال حول مدى اهتمام الصين وبشركتها في المحادثات المتعددة الأطراف للخسفة والسلام في الشرق الاوسط واللجنة المنبثقة عنها قال ان بلاده ستشارك في

أعمال اللجان الخمس وستوضع الموضوعات المطروحة في جدول أعمال هذه اللجان مؤكدا بان الوفد الصيني المشاركة ستقبل كل ما في وسعها لتجديد أعمال اللجان.

وكان في استقباله مستشار الخارجية ومدير الدائرة السياسية فيها والسفير الصيني بعمان.

في حالة طلب احد الاطراف المعنية غالي: الامم المتحدة مستعدة لتقديم العون من اجل التوصل الى السلام في الشرق الاوسط

القاخرة - يترأس وفد السيد بلانغ فو تشانغ نائب وزير الخارجية الصيني الى عمان امس في زيارة للارتقاء بمستوى العلاقات بين البلدين وتوثيق التعاون في مختلف المجالات.

واشار السيد تشانغ في تصريحه لوكالة الانباء الاردنية لدى وصوله بملاقاته المصادقة بين الاردن والصين وبين شعبي البلدين موضحا انه سيجري محادثات مع المسؤولين الاردنيين لتوطيد العلاقات التي تهم الجانبين إضافة الى تبادل الآراء والاقتراحات حول القضايا الراهنة على الصعيدين الاقليمي والدولي.

وعبر عن رضاء وسرهه للمستوى الجديد الذي وصلت اليه العلاقات بين البلدين خاصة في المجالات الاقتصادية والتجارية والتي تعكس الرغبة المشتركة لهما في هذا المجال.

وردا على سؤال حول مدى اهتمام الصين وبشركتها في المحادثات المتعددة الأطراف للخسفة والسلام في الشرق الاوسط واللجنة المنبثقة عنها قال ان بلاده ستشارك في

أعمال اللجان الخمس وستوضع الموضوعات المطروحة في جدول أعمال هذه اللجان مؤكدا بان الوفد الصيني المشاركة ستقبل كل ما في وسعها لتجديد أعمال اللجان.

وكان في استقباله مستشار الخارجية ومدير الدائرة السياسية فيها والسفير الصيني بعمان.

الشرطة الاسرائيلية تبحث عن معتقل فر من السيارة وهو في اغلاله!

القسم المحقق - رويترز - الحلب - ذكرت مصادر أمنية ان الشرطة الاسرائيلية بدأت عملية تفتيش واسعة في جنوب اسرائيل للتحقيق في اختفاء سيارته.

وقد فر من سيارته اساميل (٣٤ عاما) من مخيم النصاريت من سيرة سيارته الى سجن غلطة في جنوب فلسطين المحتلة.

واضاف المصدر نفسه ان الشرطة الاسرائيلية تبحث عن سيارته في مناطق مختلفة من الضفة الغربية وخصوصا في منطقة القدس.

وقال مصدر آخر ان الشرطة الاسرائيلية تبحث عن سيارته في مناطق مختلفة من الضفة الغربية وخصوصا في منطقة القدس.

الهراوي يواصل مشاوراته مع النواب كرامي يشرح الحافظ او الصلح لرئاسة الحكومة اللبنانية الجديدة

بيروت - وكالات - رشح عمر كرامي رئيس الوزراء اللبناني المستقيل امس اثنين من رؤساء الوزراء السابقين لرئاسة حكومة جديدة تتولى مهمة اخراج البلاد من الازمة الاقتصادية.

وقال كرامي بعد اجتماع مع الرئيس الباشا الهراوي انه اقترح ان يكون رئيس الوزراء القادم من البرلن او رئيسا للوزراء الحافظ او رشيد الصلح.

وقد استقال كرامي يوم الاربعاء الماضي بعد أعمال شغب احتجاجا على فشل الحكومة في المحافظة على مستويات المعيشة ودعم الليرة اللبنانية وقيل الهراوي استقالة كرامي يوم الاحد الماضي.

وقال مصدر رسمي ان الصلح ٦٦ عاما هو محام وكان رئيسا للوزراء عندما انتقلت الحرب الأهلية في عام ١٩٧٥ وهو الرئيس البارز لكثيرا من الامم المتحدة.

وكان الحافظ وهو اقتصادي وبرلمانيا رئيسا للوزراء لفترة قصيرة في اوائل السبعينات حتى خسر اقتراعه على الثقة وهو رجل كرامي من مدينة وادي بشار لبنان.

وكان كرامي ضمن ٥٠ عضوا في البرلمان اجتمعوا امس في الهراوي الذي من المتوقع ان يعلن اسم رئيس الوزراء الجديد في مطلع الاسبوع الجديد.

وكان كرامي ضمن ٥٠ عضوا في البرلمان اجتمعوا امس في الهراوي الذي من المتوقع ان يعلن اسم رئيس الوزراء الجديد في مطلع الاسبوع الجديد.

المهدي يدعو الى حل ديمقراطي قومي

خليفة: الاولوية في السودان.. للسلام
التقسيم غير وارد.. ولا نعتبره تسوية مقبولة

الخرطوم - الحلب - اكد العقيد محمد الامين خليفة رئيس المجلس الوطني الانتقالي السوداني امس ان السلام لا الاولوية في السودان وذلك قبل ايام من اجتماعات مفاوضات السلام مع جبهة حركة التحرير في الجنوب.

وقال خليفة في تصريحه لوكالة فرانس برس ان تقسيم السودان امر غير وارد ولا نعتبره تسوية مقبولة.

واضاف ان المفاوضات مع جبهة حركة التحرير في الجنوب هي في جوهرها مفاوضات سلمية ولا تهدف الى تقسيم السودان.

وقال خليفة ان المفاوضات مع جبهة حركة التحرير في الجنوب هي في جوهرها مفاوضات سلمية ولا تهدف الى تقسيم السودان.

شركة قطر ايرلندية تتقرب من النقط في سوريا

لندن - الحلب - أعلنت شركة القطر ايرلندية للطيران انها ستبدأ رحلاتها الى سوريا في ايام الصيف.

وقال مدير الشركة ان رحلاتها الى سوريا ستبدأ في ايام الصيف وستكون رحلاتها الى دمشق وحمص وحماة.

واضاف ان الشركة ستبدأ رحلاتها الى سوريا في ايام الصيف وستكون رحلاتها الى دمشق وحمص وحماة.

ممنع يبحث مع مبارك وسائل دعم العلاقات الثنائية

القاهرة - رويترز - وصل الى القاهرة امس الرئيس المصري محمد مبرك في زيارة رسمية.

وقال مصدر رسمي ان الرئيس مبرك سيبحث مع الرئيس العراقي صدام حسين في القاهرة.

شعنت: هدفنا الرئيسي الان.. الحكم الذاتي المنظمة راضية بدورها الحالي في عملية السلام

القاهرة - رويترز - قالت منظمة التحرير الفلسطينية امس انها راضية بأشراكها بشكل غير رسمي في محادثات السلام في الشرق الاوسط الا انها تتوقع ان يكون لها دور مباشر بشكل اكبر في المستقبل.

وقال نبيه شعث وهو مستشار سياسي رفيع للرئيس الفلسطيني ياسر عرفات من راضين بالوضع الراهن بأشراكها في العملية.

وقال شعث لرويترز هدفنا الرئيسي الان هو الحصول على الحكم الذاتي في الاراضي المحتلة بحلول تشرين الثاني كما أعلن المشرفون على عملية السلام.

وقال شعث الذي يخطط للتحركات نحو السلام داخل منظمة التحرير والتي هي الوحيد المفاوض رئيس مجموعة المستشارين في الاراضي المحتلة.

وقال شعث ان منظمة التحرير راضية بدورها الحالي في عملية السلام.

اطفال الحجارة في الشابورة يفخرون بجراحهم

القاهرة - رويترز - كشف السيد في مذبحة شديدة في الشابورة في الضفة الغربية بينا تفكر فيهم امهاتهم.

وقال شعث ان منظمة التحرير راضية بدورها الحالي في عملية السلام.

وقال شعث ان منظمة التحرير راضية بدورها الحالي في عملية السلام.

رغم وساطة الامم المتحدة واطار المجاعة معارك عنيفة في جنوب الصومال عديد يحاول السيطرة على ميناء كيسمايو

الاضحية من تحتك الامم المتحدة والجمعية الدولية للصليب الاحمر من الافاج كيات مائة من الموز في ميناء كيسمايو في جنوب الصومال.

وقال شعث ان منظمة التحرير راضية بدورها الحالي في عملية السلام.

وقال شعث ان منظمة التحرير راضية بدورها الحالي في عملية السلام.

اندونيسيا تقرض قيودا على تغطية الصحافة الاجنبية

جاكرتا - رويترز - قررت اندونيسيا قيودا صارمة على تغطية الصحافة الاجنبية لانتخابات الرئاسة.

وقال شعث ان منظمة التحرير راضية بدورها الحالي في عملية السلام.

شهادة وفاة

بسم الله الرحمن الرحيم
 ما ابتها النفس المطفئة أرجعي إلى ربك راضية مرضية فاضلي في عبادي
 عبادي وأدخل جنتي، صدق الله العظيم

تعزية ومواساة

مصطفى برويش الخليل وأخوانه يتعزون بمزيد الحزن والأسى
 للمرحومة:

والدة

الاستاذ احمد جميل شلكر

ويتقدمون من ألبا ونوبيا بأصدق مشاعر العزاء والمواساة ضاربين
 لله تعالى أن يتغمدهم القديرة بواسع رحمته ويستغفرها فسيح جناته.

نعي سيدة فاضلة

الزقاة - محمد محيي الدين النجار وأولاده زيد ومحيي الدين
 ولؤي يتعزون بمزيد من الحزن والأسى المرحومة الفاضلة.

ارملة المغفور له الاستاذ جميل شلكر
 الخانجي

ويتقدمون من آل شكر الخانجي والركابي والريلاهم وأنسلاهم
 بأحر مشاعر العزاء والمواساة ضاربين لله تعالى أن يتغمدهم القديرة بواسع رحمته
 وأن يلهم أهلها ونوبيا جميل الصبر والسلوان.

نعي فاضلة

تنعى الميثلين الإداريين لجمعية اسنقاء بك للعيون وبك
 العيون الأردنية المرحومة

الحاجة وداد علي الركابي

والدة الزميل احمد جميل شكر امين من الجمعية
 للقديرة الرحمة ونوبيا جميل الصبر والسلوان

شكر على تعازي

السلط - لم جورة - تتقدم عشيرة المرحومة بأصدق مشاعر الشكر
 والعرفان والتقدير لكل من واسلمهم بتقديم الغالي المرحوم

مصطفى سالم الحمدان ابو رمان

سواء كان ذلك للمشاركة في تشييع الجثمان أو الحضور إلى بيت
 العزاء أو إرسال البرقيات ويخصون بذكر السادة الوزراء الحكيمون
 والسلفون والنواب والمستشارين الخاصين لجلالة الملك الحسين المعظم
 ومحافظة البلقاء ومدير شرطة عمان العبد المذنب ومدير عام الدفاع المدني
 ومدير عام المنظمة للتعاونية وموظفوها ومدير عام شركة الشرق
 الأوسط للتأمين ورجال الدين والقضاة والأطباء والمعلمين وموظفي
 الحكومات والهيئات المحلية والجمعيات الخيرية والأندية ووجهاء
 العشائر وعموم أبناء المملكة متمنين هذه الكلمة بصفحة شكر واجاهي
 لكل واحد منهم

لا اراكم الله مكروها بعززي ليهي

عشيرة المرحومة
 عتهم / عقب مصطفى ابو رمان
 وأخوانه وأعمامهم

نعي فاضل

مادبا - عشيرتنا الكرادشة والحمرنة والريلاهم وأنسلاهم يتعزون
 بمزيد من الحزن والأسى لتقديم الغالي المرحوم:

حنان ابراهيم عزاره الكرادشة (ابوجريس)

والد كل من جريس والمهندس عصام والمهندس عزام والمهندسة
 هالة وأمال والهلم وهدي وحسان ومها.
 الذي وافته المنية مساء أمس عن عمر يناهز ٨٠ عاماً وسيشيع
 جثمانه الطاهر الساعة الرابعة من بعد ظهر هذا اليوم الثلاثاء من
 كنيسة الروم الأرثوذكس في مادبا إلى مواء الأخير، تتقدمه الله
 بواسع رحمته ورضوانه وأسكنه فسيح جناته.
 تقبل التعازي للرجال في جمعية الإزهي (الكرادشة) وللنساء في
 منزل القديرة الكائن في طرفة دير اللاتين.

براليا / كرادشة
 صرب ٦٦١ مادبا

نعي فاضل

أريد - كثر ابي - تنعى عشيرة البقي في كثر ابي ودخل المملكة
 وخارجها لتقديم الغالي المرحوم:

الحاج سليم مفلح مبارك الفقيه
 «أبو عبدالله»

الذي وافته المنية مساء أمس عن عمر يناهز ٩٠ عاماً
 وسيشيع جثمانه الطاهر إلى مواء الأخير اليوم ظهراً من مسجد كثر
 ابي.
 تقبل التعازي للرجال في منزل ولده أبو مبارك الكائن في كثر ابي الحي
 الشرقي.

نعي فاضل

ينعى آل القواسمي / أبو عمر بمزيد من الحزن والأسى لتقديم
 الغالي المرحوم:

جمعه عبدالرحمن القواسمي «أبو رزق»

الذي انتقل إلى رحمة تعالى مساء أمس عن عمر يناهز ٨٠ عاماً
 وسيشيع جثمانه الطاهر من مسجد أبو مرويش / الشريعة إلى
 مواء الأخير في مقبرة سحاب الإسلامية.
 تقبل التعازي للرجال في منزل ولده رزق الكائن في الإصرافية خلف
 بنك آدم الجديد وللنساء في منزل القديرة الكائن في جبل الربيع خلف
 قبلة البقية.

انا لله وانا إليه راجعون

تعزية ومواساة

دائرة العلاقات العامة والإعلان في جريدة الدستور تطلبه الزميل
 عبدالله حموده وآل حموده الكرام أعزاءهم بوفاته لتقديم المرحوم:

خميس محمود حموده

للقيده الرحمة ولأله ونوبه الصبر والسلوان.
 وانا لله وانا إليه راجعون

نعي فاضل

مدير وموظفو المكتب الموحد للإعلان يتعزون ببلاغ الحزن والأسى
 المرحوم

خميس محمود حموده

شقيق للزميل عبدالله حموده

ويتقدمون من الزميل عبدالله ومن جميع آل حموده بأصدق مشاعر
 العزاء راجين الله أن يتغمدهم رحمته ورضوانه

بسم الله الرحمن الرحيم

«يا ابتها النفس المطفئة أرجعي إلى ربك راضية مرضية فاضلي
 في عبادي وأدخل جنتي» صدق الله العظيم

نعي حلجة فاضلة

ينعى آل زاهدة وآل الفلاح بالصفين والخراج بمزيد من
 الحزن والأسى لقيتهم المرحومة

الحاجة خيرية علي الفلاح

زوجة المرحوم الحاج دعوش بونس زاهدة التي انتقلت إلى
 رحمة تعالى يوم أمس الاثنين الموافق ٩٢/٥/١١ وقد شيع
 جثمانها الطاهر إلى مواء الأخير في مقبرة العلكة (آل زاهدة) في
 المقبرة الإسلامية في سحاب.
 تقبل الله القديرة بواسع رحمته ورضوانه وأدخلها فسيح جناته
 تقبل التعازي يومي الثلاثاء والأربعاء في جمعية خليل الرحمن في
 جبل الزهراء.

نعي فاضل

ينعى آل الفحمولي لتقديم الغالي المرحوم

مقال احمد علي فحمولي ابو فايز

الذي انتقل إلى رحمة تعالى صباح أمس الاثنين وقد تم
 تشييع جثمانه الطاهر إلى مواء الأخير في مقبرة الرصيفة
 رحم الله القديرة رحمة واسعة وأسكنه فسيح جناته
 تقبل التعازي في منزل القديرة الكائن في خريبة السوق قرب مبنى
 الإمارة.

شكر على تعازي

آل أبو طلبة عمدة ونور ومنير وعماد وعصام خاصة وأنسلاهم
 يتقدمون بوفار الشكر وعظيم الامتنان لكل من واسلمهم بتقديم
 المرحوم

المهندس غسان موسى ابو طالب

سواء بتشيع الجثمان أو الحضور لبيت العزاء أو إرسال
 البرقيات أو الاتصال هاتفياً - شكريين كل فرد يعلم مناصبهم
 الوظيفية من مسؤولين منتهين وعسكريين والفراد وأصدقاء. إذ
 يعجز اللسان عن التعبير لصعد العواطف والأحاسيس مما خلف
 من مصابنا مجزين لهم خير الجزاء. ونسال الله ألا يريكم مكروها
 بعززي.

شكر على تعازي

المراق / عشيرة الشنتيلة عمدة والزغير خاصة بتقديم بوفار
 الشكر والعرفان إلى كل من تفضل وواسلمهم بتقديم الغالي
 المرحوم

قيلان طلاع السلامة الزغير «أبو خالد»

سواء كان ذلك بتشيع الجثمان أو الحضور إلى بيت العزاء
 أو إرسال البرقيات ويخصون بالذكر ضباط وأفراد القوات
 المسلحة وجميع أعضاء الهيئات الرسمية والشعبية في
 محافظة المفرق وشيوخ ووجهاء العشائر وجميع أبناء محافظة
 المفرق وجميع أبناء الأردن وآل الأخوة الذين جاءوا من خارج
 الأردن لتعزيتنا ومواسلتنا. آمين أن تكون هذه بمثابة شكر
 خاص لكل واحد منهم

لا اراكم الله مكروها بعززي

ذكرى وفاة ابن العم الإنسان

الدكتور شفيق صناع

تكرت شغلا يا مدام فرنسي
 سالت زماني هل يوجد بقاء
 فليس فرقا والنموذج تحفة
 فاني رياء للعظيم مهله
 فقلت عظيم امرأة بفضله
 فكان صديقا فلق كل تقدي
 لكن سرايا لم يفتح قفله
 اتاه يهودا واليهاب بوجهه
 ففهم طبيباً للخراب منارة
 دعوت الهى أن يلك برحمته
 دعوت الهى يا حفيظ، بجنة
 إليك صلاتي: من قريبك ولهم

ولهم وايغون صناع

بسم الله الرحمن الرحيم
 ما ابتها النفس المطفئة أرجعي إلى ربك راضية مرضية فاضلي في عبادي
 وأدخل جنتي، صدق الله العظيم

نعي سيدة فاضلة

بقلب مؤمنة بقضاء الله وقدره ينعى للمهندس عدنان البيات
 والمهندس غسان البيات وأحسان البيات زوجة المرحوم الدكتور
 سامي الدروبي وعموم آل البيات والحافظ والدروبي في الأردن
 وسوريا ومصر والمهجر:

الحاجة فايزة توفيق الحافظ (أم عدنان)

ارملة المرحوم خالد البيات

التي لبت نداء ربها يوم الاثنين في ٩٢/٥/١١ ويصل إلى
 جثمانها الطاهر بعد صلاة ظهر اليوم في مسجد القديرة -
 الشميساني ومنها إلى مقبرة العلكة في أم الحيران.
 تقبل التعازي لمدة ثلاثة أيام صليحاً للنساء وساماً للرجال في منزل
 ولدها المهندس عدنان خالد البيات شارع جيبوتي رقم ٤ - جبل
 عمان بين الدوار الخامس والسادس خلف مطعم جيري - نخلة
 سويت سوربرماركت.
 براليا صرب ١٨٩٦ - عمان

نعي

احمد حشيش الدعجة وأولاده عودة الله وعلي وخلف يتعزون
 بمزيد من الحزن والأسى المرحوم

مخلد غصن الدعجة وزميله

ويتقدمون من آل القديين باحر وأصدق مشاعر العزاء
 والمواساة داعين الله أن يلهيهم الصبر والسلوان
 انا لله وانا إليه راجعون

قبول تعازي

يتقبل آل القزق والريلاهم وأنسلاهم التعازي بوفاته
 البروفيسور الدكتور

ظفر الله القزق

الذي وافاه الاجل المحتوم يوم الأربعاء ٩٢/٤/٢٩ في هولندا،
 تقبل التعازي في منزل والده طه القزق / الدوار السابع بعد
 الاشرار الضوئية باتجاه وادي السير، النخلة الأولى لليمين/
 بداية شارع نادي السيارات للنكبي الأردني.
 ولا اراكم الله مكروها بعززي
 براليا آل قزق صرب ١٠١٩ - عمان

نعي فاضلة

تنعى عائلة عمرو والمعاودة في الصفين والمهجر لقيتهم
 الغالية المرحومة.

الحاجة فاطمة احمد اسماعيل عمرو «أم جمال»

ارملة المرحوم محمد خليل سلام المعاودة التي انتقلت إلى
 رحمة تعالى في قرية نورا الخليل يوم أول أمس عن عمر يناهز
 ١٠٥٠ سنوات وقد شيع جثمانها هناك.
 تقبل التعازي في منزل ولدها جمال الكائن في الطيبة قرب مدرسة
 الولكة.

نعي فاضل

أريد / تنعى عشيرة البطيطة في أريد وكريويا والبرحة
 وحكما بمزيد من الحزن والأسى وفاة تقديم الغالي المرحوم

الحاج عبده حسين بطيطة «أبو مروان»

الذي انتقل إلى رحمة تعالى مساء يوم أمس وسيشيع جثمانه
 الطاهر إلى مواء الأخير بعد صلاة ظهر هذا اليوم من مسجد
 البرحة.
 تتقدمه الله بواسع رحمته وأسكنه فسيح جناته
 تقبل التعازي للرجال وللنساء في منزل القديرة الكائن في البرحة
 قرب مدرسة سعد بن أبي وقاص.
 براليا: آل بطيطة - أريد

نعي فاضل

داسيا - موسى عبدالهادي السعود وأخوانه وعموم عشيرة
 الرماضة يتعزون بمزيد من الحزن والأسى وفاة المرحوم

احمد عبدالرحمن الكايد

له الرحمة وأولاده وأخوانه وعموم عشيرة الغنائيم الصبر والسلوان
 وانا لله وانا إليه راجعون

بسم الله الرحمن الرحيم

شكر على تعازي

آل بشناق والمصري والعالول ومهبيل والريلاهم وأنسلاهم في
 الأردن ولطسطين والخارج يتقدمون بتقديم الشكر والامتنان لكل من
 واسلمهم بتقديم المرحوم:

المهندس طارق مصطفى بشناق (أبو مصطفى)

سواء للمشاركة في تشييع الجثمان أو الاتصال الهاتفي أو إرسال
 البرقيات أو الحضور إلى بيت العزاء مما كان له بلع الأثر في
 التخفيف من مصابنا الجليل راجين اعتبار هذه الكلمة بمثابة شكر
 خاص لكل منهم.

لا اراكم الله مكروها بعززي

شكر على تعازي

يتقدم آل قزق وآل تركيا والريلاهم وأنسلاهم بوفار الشكر
 وعظيم الامتنان لكل من تفضل بمواساتهم بتقديم الغالي.

(تظلم عبدالكريم اسعد قزقش) (أبو العبد)

سواء أكان ذلك بالحضور إلى بيت العزاء أو بالاتصال الهاتفي
 أو بإرسال البرقيات مما خفف الألم في نفوسنا. داعين الله جل
 قدرته أن يمتع الجميع بموهور الصحة والسعادة وأن لا يريهم
 مكروها بعززي
 وانا لله وانا إليه راجعون

نعي

ينعى محافظ العاصمة ونائبه ومساعدوه واسرة المحافظة
 بمزيد من الحزن والأسى المأسوف على شبيبهما الموظفين في
 محافظة العاصمة المرحومين.

سليمان عيسى الزبيدي مخلد غصن الدعجة

اللذين انتقلا إلى رحمة الله تعالى مساء يوم الأحد الموافق
 ١٩٩٢/٥/١٠ إثر حادث سير مفاجئ. ويتقدمون من آل القديين
 الكرام بأصدق مشاعر العزاء والمواساة ضاربين لله عز وجل أن
 يتقدمهما بواسع رحمته ويستغفرهما فسيح جناته.

انا لله وانا إليه راجعون

نعي شاب

ينعى محمد طاهر الخوالدة «أبو جعفر» وعموم شبيب
 الخوالدة - بني حسن تقديم الغالي المأسوف على
 شبيب.

المرحوم سليمان عيسى الزبيد

الذي انتقل إلى رحمة تعالى إثر حادث مؤسف. ويتقدمون من
 آل الزبيد الكرام بأصدق مشاعر العزاء والمواساة داعين الله
 العلي العظيم أن يتقدمه بواسع رحمته ويهيم له ونوبه جميل
 الصبر والسلوان.

نعي شابين

المقيلين - تنعى عشيرة المليبي والخيليات بمزيد من الحزن
 والأسى الشابين المرحومين.

مخلد غصن الشريدة سليمان عيسى أخو برش

اللذين انتقلا إلى رحمة تعالى مساء يوم الأحد الموافق
 ١٩٩٢/٥/١٠ إثر حادث مفاجئ ويتقدمون من آل القديين ونوبيا
 باحر مشاعر العزاء والمواساة ضاربين لله أن يتقدمها بواسع
 رحمته ويستغفرهما فسيح جناته.

بسم الله الرحمن الرحيم

قال تعالى «يا ابتها النفس المطفئة أرجعي إلى ربك راضية
 مرضية فاضلي في عبادي وأدخل جنتي» صدق الله العظيم

نعي فاضل

ينعى آل صوير والريلاهم وأنسلاهم داخل الأردن وخارجها
 وفاة تقديم المرحوم

موسى ابراهيم صوير

عم كل من المرحوم يحيى، مسعود، محمد، خليل، أمية،
 عائشة، نعمت، الذي انتقل إلى رحمة الله تعالى صباح أمس عن
 عمر يناهز (٨٥) عاماً. وقد شيع جثمانه في وادي السير عصر
 أمس.
 تقبل التعازي للرجال في منزل القديرة الكائن في بشار وادي السير
 قرب محلات شاهين - مقبل البيت العربي. وللنساء في منزل
 القديرة في وادي السير - البلد / مقبل البيت الاهل الأردني.
 لا اراكم الله مكروها بعززي

نعي فاضلين

الخشافية / سحاب - بمزيد من
 الحزن والأسى ينعى خلد داود
 البركات الزميلين المرحومين:

مخلد غصن الدعجة وسليمان الزبيدي

اللذين وافتهما المنية إثر حادث
 مؤسف مساء أمس. تتقدمهما الله
 بواسع رحمته ورضوانه وأسكنهما
 فسيح جناته ولهم نوبيا للصبر
 والسلوان.

نعي فاضل

بمزيد من الحزن والأسى ينعى
 ربحي جيلره وأخوه روي وآل
 جبارة في الصفين والخراج وفاة
 تقديم المرحوم:

رفيق عبدالرحمن جبارة (أبو محمد)

الذي وافته المنية وهو في مسقط
 رأسه كثر اللد عن عمر يناهز ٦٥
 عاماً قضاه في أعمال البر والتقوى.
 تقبل التعازي في بيت شقيقه
 ربحي جبارة «أبوأبد» الكائن في
 عوجان حي لم جرادات ٩٥٤٩٩١
 وانا لله وانا إليه راجعون

نعي شاب فاضل

عائلة الحاج حسن وعشيرة
 داود من لقليلة يحتمسون عند
 الله ابنهم الشاب:

ياسر طاهر محمد الحاج حسن

الذي انتقل إلى رحمة تعالى في
 بغداد عن عمر يناهز الأربعين عاماً
 إثر حادث مؤسف.
 تقبل التعازي في ديوان اهلي
 قافلية وبهاتشي الشمللي بعد
 صلاة عصر اليوم الثلاثاء وغدا
 الأربعاء.

نعي حلجة فاضلة

نزار أبو الهدي وأخوانه وآل
 أبو الهدي وآل شاهين وأنسلاهم
 وأقربائهم في الصفين والخراج
 والمهجر يتعزون بمزيد الحزن
 والأسى لقيتهم المرحومة.

الحاجة نافذه رشيد شاهين

ارملة المرحوم غلب محمود أبو
 الهدي
 والدة السادة نزار ومحمود
 ومحمد خير ومنذر وماتن ونائل،
 تتقدمها الله بواسع رحمته
 ورضوانه.
 تقبل التعازي في منزل العائلة
 الكائن في مخيم الزرقاء ص ٦.

انا لله وانا إليه راجعون

مراسل صحيفة حدشوت للشؤون العسكرية:

هكذا أقرت السلطات الاسرائيلية تعليمات اطلاق النار لصياد المطاردين في الاراضي المحتلة

يشرح الرئيس فيلسون، مراسل صحيفة حشودات الإسرائيلية للثوارون العسكريين في المنطقة الثانية خافضات ووليع اصدار التعليمات العسكرية الخاصة بوضع اطلاق النار على الطيارين الفلسطينيين كما أعلنت عنها المصادر العسكرية الإسرائيلية، يقول فيلسون:

في تشرين الثاني ١٩٩١، نبه خبراء الشؤون العربية في قيادة المنطقة الوسطى في الجيش الإسرائيلي الى اوضاع خطيرة بشأن استخدام الأسلحة النارية في المناطق المحتلة وانظر الخبراء الى هذه مسألة من لسياسة السلمية - عند دولة منادية، وبين التطور والتصديق على تعليمات المنطقة.

وقام قائد المنطقة الوسطى داني يتوم، بمثل الفترة بتخصيص داني يتوم، كشيخ بدأ التيج، احتوت الخطة على أصل يتعلق بوضع اوامر اطلاق النار والواجبات على المناطق المحتلة، ويشكل هذا الفصل أساس التطبيق الجاري في المناطق خلال الاشهر الأخيرة.

في نفس الشهر، اوصى قائد المنطقة بسلطة من الخطوات اغتياها ملاحة تعليمات بدء اطلاق النار مع تصاعد الحوادث، ومن توصيات الخليل العارف اغتيا للشبه.

ولذلك ما كنا بمقتضى الممارسين في
التيار الخاص، ونقتضي هذه التوسيع
مناطق النار على من يرمى أو يوضع
أشياء يشتد بها حيرة متلاحقة
وأطلق النار لإصابة العدو السلاح
حتمولاً وليسوا من ملاحهم.

في فتون الثاني ١٩٩١، وخلال
بحث القراءات فقد لاحظت في
الارتكاز العنصر للجيش، من ناحية
تتبعها هذه التوسيع. ومع ذلك أفدت
الفرقية هذه الإشارات خاصة
ترجعها إلى الميدان أو غير ذلك،
أصبحت تسمى مناطق النار لإصابة
من يلقى بتجاهل حارة، بعد أن يكون
في القاع إلى أن تلاحظ التوسيع
أولاً فتبدأ توجيهات النار أولاً
والفئة الفرعية إلى علم بعد نوات
الآن، أنه تم حصول على مساعدة

٢٤ رصاصه باتجاه قائد شرطة الاحتلال في غزة

قد ثبتت طلبات ضبط المناطق في وثيقة أخرى.
حدد الجنرال بيوم في هذه الوثيقة نقاط عسكرية متحركة في المناطق المحتلة

تذكر صحيفة فرياس الإسرائيلية ان قوات جيش الاحتلال شرعت في الآونة الأخيرة في تنفيذ اسلوب جديد وهو اسلوب التناقل العسكرية المتحركة، حيث تم نقل طواقم عزرات التناقل العسكرية وخاصة في مغارات محاور طريق الرابسية في الضفة الغربية.

وحسب هذه الخطة الجديدة التي وضعتها الجنرال داني يتقوم قائد المنطقة الوسطى فانه يجري اقامة هذه التناقل العسكرية وخاصة في

قائد المنطقة الوسطى في جيش الاحتلال
قوات الجيش تطارد
٤٠٠ مطلوب في الضفة

واشارت صحيفة هاريس الى انه يمكن مشاهدة الكثير من هذه القطاوع ومدخل منها فوق اسطح المنازل ومدخل جولة مخيمات اللاجئين وذلك خلال جولة تتم في العشة.

ويذكر ان قوات الجيش الاحتلال كانت لجأ منذ اندلاع الانتفاضة في القدس القديمة هذا التخليع غير انه لم تقم فعالية هذه الانسوبة في مواجهة الانتفاضة.

وفشت قوات الجيش من جهه القدس رام الله، ويذكر ان من بين العسكرية منذ فترة موبلة.

اعتقالات

جولت السلطات العسكرية الا اشهره لان من صالغ ابو الحيات وحولت لمدة شهرين الشوب وم

مظاهرات عس

شتت قوات كبيرة من جيش امداعات واعتقالات عسكرية المحتلة. شملت مخيم طولكرم، لاقف، ومنطق اخرى.

الوفيات في

انتقل الى رحمة الله تعالى

ولي الأيام الأخيرة تم لقاءه
على أحد عشى مواطني
من قباطة تنصب اليهم علمات
وقعت خلال العاصف للظلم

طولكرم/ كطر اللبنة/ رفيق عبد الرحمن
البيرة/ جميلة - زوجة وديع محسن
بيت لحم/ انطون عبد خليل يونس ..
غزة/ الحاج عبد الهادي .. الإخشم، مة
غزة/ عيصن الكبيرة/ الحاج سليمان
خان يونس/ الحاج سليم نصر المصرى

الغاضقة

ثلاثة من مطاردي الفهد الاسود في لقاء مع مراسل صحيفة هآرتس

فاما حياة تسر الصديق واما ممات يغيب العدى



احكام وافراجات

أهبت الليلة المظلمة للنوم في الخامسة وفضلت صباحاً لقد علت جنوداً يتواجدون في القرية ولذلك أتيت بقلعة طوال الليلة خرج القرية عتيل -
الا تواجه لحظات من هبوط الهمّة؟
لنينا مثل يقول: إن من لا يخاف ولا يخيف فهل الأول لك أنتي لا أخفي ولا عمل حصلياً لقوات الأمن؟ هذا ليس صحيحاً.
في أي ظروف يمكن أن تعلم نفسك؟
كميات كبيرة من قذرات اسرائيلية في
قلت صحيفة معروف الاسرائيلية ان كميات كبيرة من الاسلحة التي تستعمل على قتال بدوية وقوايل فجيرة ومقاتل حربية أخرى قد سُرقت من مخاا للخيخرة يقع في قاعدة عسكرية في غور الأردن.
واضاف ان عملية الاسلحة تمت دون علم اسرائيل وشكلت الخطرة على اسرائيل طامحا خلاصا للتحقيق في الحادثة.
-ولم الطامح باستقلال عدد من

كميات كبيرة من الاسلحة
«سُرقت» من قاعدة عسكرية
اسرائيلية في غور الاردن

قلت صحفنا معروض الاسرائيلية
ن كعيت كبيرة من الاسلحة التي
شتمل على قنابل يدوية وقوابل
مستحجرة ومعدات حربيه اخرى قد
سرفت من مخبا للخيبة يقع في قاعدة
سكريه في غور الاردن.
واضلت ن عمليه الاتحاح تمت
بل نحو اسبوعين وشكلت الشرطه
مسكريه طلقا خلاصا للتحقيق في
الحادث.
وقام الطامع بقتل عدد من

احد مطاردي «الفهد الاسود» يقول لمراسل هآرتس:
يجب ان نعيش حياة لها طعم،
او فلنموت له طعم يغيظ العدو
طلاق النار على الملتزمين اعدام بدون قانون او محاكمة

يكتلون بجرهم ايدا. صحيح انهم لا يطلون النار على عابر سبل
ويزالوا. انهم يعرفون عادة من
الذين يطلون النار عليه، ولكن هل
يقدر كل الناس شيئا؟
انتهى لتقاش الجماهيري
القديم حول فرض عقوبة الاعدام
على السليحين. هـم مع العنود
الرائطين بقتلون ما لا يحسن به
اليمين للثرف. مع اكلهم على
السليحين بقاء قانون ولا محاكمة.
فما هو لغتي القبطي اللعين؟
يقوم به الجيش الراجدين
للتفوق اذ اختللت الاعدية. ولا
يتواجد اماكن لتطبيق على ذلك.

لقد رأى الزوجان اليميلج كيف
الاجساد الراجدين استغنى
الاعمال في قرية دورا. لا يمكن
تصديق بلاء محنت الجيش
الاجل ايدا. انا لسة اذ محنت

استمرار الاضراب عن الطعام في معتقل
عسقلان

بجانبه مع محاولة الجيش الاسرائيلي تفكيك ملابس اعلم جمال رشيد غانم، الذي حدث امام الجميع خلال لعبة كرة القدم، بالاضيق عنهما وكان غانم يضرب كرة التزاوية. وتشير كل التحقيقات ان غانم لم يكن مسلحاً، وأن الملعب كان مغلقاً ولم يكن امامه محال للهبوط.

شعارات وطنية فلسطينية في حي «راموت»

صحيح ان اياها البعض من
عشرات الطوارىء مضرجة بالنساء،
وخاصة نساء العمال الفلسطينيين،
غالبيتهم عفيفون، ويجب وقف
هملتهم ولكن ليس بأي طريقة.
حتى اسوأ للمجرمين لا يصري
صبيهم بمثل هذه العملة من الصيد
للجارية في المناطق، مهما كانت

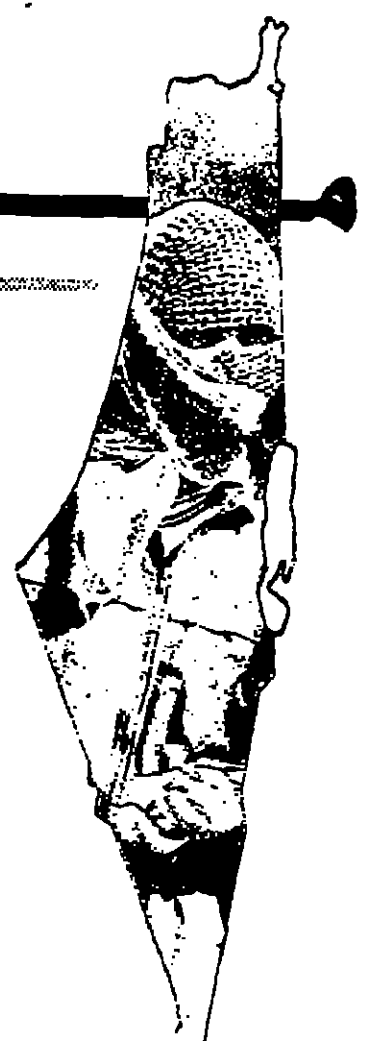
**اطلاق نار في منطقة جنين
وحملة اعتقالات في كوبر**

التعليمات من لجانها العليا تكو
القتل. ولقد سقط اشخاص هنا
وهنا نتيجة خطأ بالتشخيص،
وصفه عضو الكنيست يوسي سريد
في جلسة لجنة الخارجية والأمن انه
اسوأ من حملة الصيد، فالصيد على

الوفيات في فلسطين المحتلة

وفي حي متليبوت، الاستيطاني القيت ليلة السبت الماضي نرجلة حارقة على مطبوعة مما أدى الى احتراقها، ولم يصب لحد بلذى ولم تعرف اسباب احراق المطبعة.

اطلاق نار في منطقة جنين
وحملة اعتقالات في كوبر



شعلة الانتفاضة
لم تخب

الزرو

محرر شؤون الوطن المحتل:

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

**A major Contracting company is
in need of an**

Executive Secretary
to manage the Company Office

Applicants need to be able to:

- Speak, write and type professionally in Arabic and English
- Use a computer for word processing
- File, organize office activities, use office machines (essential)
- Full time working hours. Salary in the range of JD 3000/ per annum upward depending on age and experience.
- Applicants should send curriculum Vitae, copies of certificate and photo to P.O.Box: 815331 Amman - Jordan

All information received will be handled with utmost confidentiality.

لقريسه رقم واسم الحوض	رقم المساحة العموميه متر	المساحة المستملكه دونم	المساحة الزائده عن الربع القانوني متر	اسم المصنوع دونم	ملحوظات
مغير السرحان ١٠٢ الحباب الشمالي	٢٧	٤٨٣	٩	٠٠٠	٠٠٠
	٢٥	٤٨٥	٨	٦٧	٠٠٠
	٢٦	٥١٣	٢٠	٤	-
	٧٢	-	١٣	٢٤٦	-
	١٥	٦٠٩	٥٠	٧٠٠	-
	١٤	١٨٩	٦	٥٥٠	-
	١٣	٧٤٧	٢٩	٠٠٠	-
	١١	٨٧	٧	٥٠٠	٧٢٨
	١٢	٩٨٠	١٠	٥٠	-
	١٠	٩٩٣	٤٣	٠٠٠	٢
	٩	٥٦٩	١٤	١٥٠	٦
	٣	٨٢٠	٤٤	٦٩٩	٢
	٤	٩٩١	٤	٤٦٣	١
	٣٣	١٦١	٥٤	٨١٥	٤
	٣١	٧٥٨	١٤	٨٦٠	-
٥٠ الحباب الجنوبي	١١٢	١٣٩	١٦٥	٨٠٧	٩
	١١٠	٨٣٤	١٢٠	٤١٦	-
	١٠٥	٦٥٩	٦٠	١	٤
	١٠٤	٣٩٠	٤٠	٧٦	٤
	١٠٢	٤٩٨	٣٤	-	٣
	١٠٩	٩٩١	٥	٥٠٠	٢
	١٧٣	٢٤٣	١٧	٤٥٠	-
	١٧٢	٣٤٢	٢٤	٢٣٠	٢
	١٧١	١٤٣	١٠	٨٥٥	-
				٦٣٤	٦٧
				٤٥٥	٥

دعوة لعشاق كرة السلة

اللجنة المنظمة اهليا بطولة الدستور تدعو عشاق كرة السلة للاستمتاع بمباريات اليوم التي ستقام بصالة قصر الرياضة في اليوم الثاني لبطولة الدستور العربية الاولى لكرة السلة

مباريات اليوم

الساعة ٣:٠٠ م. العراق - الكويت
الساعة ٣:٣٠ م. العراق - الكويت
الساعة ٣:٣٠ م. العراق - الكويت

اعلان بيع سيارة فلتا لوجتين

معروض للبيع سيارة فلتا جيدة موديل ٨٣ كل اوتوماتيك مكيفة ومرخصة السعر ٥٥٠٠ دينار
للمراجعة الاتصال على هاتف ٩١٩٨٠٠٢٢

بسم الله الرحمن الرحيم

جوهرة الخيل

تعلن لزيافتها الكرام عن الاحتاج قسم تجهيزات العرايس جمل ومفرق
يقتضون مع قصر العرايس / اريد هاتف ٢٤٣٢٧٠ ووصول تشكيلة واسعة من الملابس الصيفية تي شيرت / تنورة / فيزون / قميص
● ملاحظة: مطلوب موظفة للعمل الزخرفة / ش الملك حسين والمساعدة مقابل بنك الارين بجانب صيدلية الامل هاتف ٩٩١٣٤٥

اعلان

يعن لاطلاع المواطنين بان اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما قد وافقت بتاريخ ٩١/٢٨/٩١ تاريخ ١٩٩١/٩/١٨ بانه على قرار اللجنة المحلية في الرما رقم ٣٣ بـ ٩١/٩٨ بتعديل خط الشارع للمر بالقطعة رقم ١٠١ وحتى تقاطع الارض رقم ٢٠٤ وذلك حسب المخطط المعد من اللجنة المحلية واعلان ذلك للاعتراض مدة شهر بالجزيرة الرسمية وجريدين محليتين
يجوز لاصحاب العلاقة الاطلاع على التعديل لدى اللجنة المحلية والتقدم باعتراضاتهم واقتراحاتهم معنونة باسم رئيس اللجنة المحلية في الرما خلال مدة الاعتراض واثناء ساعات الدوام الرسمي.

محمد العمد
مصرف لواء الرما
رئيس اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما

مذكرة دعوة

محكمة صلح حقوق عام
رقم الدعوى ٩١/٢٨
القاضي: محمد علي
اسم المدعي: محمد علي وشهرته ومحل
الافتاء: محمد يوسف حودة نوفال /
مجهول محل الافتاء ولقر عنوان
معهول له للتبرئة - للفساد
الرئيسي بجانب محمد الحاج
يقتضي حضوره محكمة صلح حقوق
عمران يوم الخميس الموافق
١٩٩٢/٥/٢١ الساعة العاشرة
صباحا للالتزم في الدعوى التي تقام
عليه / شركة احمد علي وشركاه
وكلها الحادية ادين بقر
وكلها الحادية ادين بقر

مذكرة دعوة

محكمة الحقوق / استئناف عمان
رقم الدعوى: ٩١/٢٨
مكتب القاضي: محمد علي
اسم المدعي: محمد علي وشهرته ومحل
الافتاء: محمد يوسف حودة نوفال /
مجهول محل الافتاء ولقر عنوان
معهول له للتبرئة - للفساد
الرئيسي بجانب محمد الحاج
يقتضي حضوره محكمة صلح حقوق
عمران يوم الخميس الموافق
١٩٩٢/٥/٢١ الساعة العاشرة
صباحا للالتزم في الدعوى التي تقام
عليه / شركة احمد علي وشركاه
وكلها الحادية ادين بقر
وكلها الحادية ادين بقر

اعلان بيع سيارة بالمرزاد العلني

صغر عن محكمة الكرك الشريعة
يعن للمعروض بانه سيتم بيع السيارة
بمك داتون لون ابيض خصوصي رقم
٣٣٣٧٢٥ بيل بيل بيل بيل بيل
مكتبتها للمرحوم عبدالحسين
عبدالحسين احمد القراون بالمرزاد
العلني الساعة العاشرة صباحا في
يوم الاثنين الموافق ١٩٩٢/٥/٢٨
من الساعة العاشرة في الكرك
من يد يد يد يد يد يد يد يد
في يد يد يد يد يد يد يد يد
اليوم والوقت المصين تحريا في
١٩٩٢/٥/٢٨ في ١٤١٢/١١/١٨
القاضي الكرك الشريعة
عبدالكريم محمد الجرجرة

اعلان

يعن للمعروض بانه سيتم بيع السيارة
بمك داتون لون ابيض خصوصي رقم
٣٣٣٧٢٥ بيل بيل بيل بيل بيل
مكتبتها للمرحوم عبدالحسين
عبدالحسين احمد القراون بالمرزاد
العلني الساعة العاشرة صباحا في
يوم الاثنين الموافق ١٩٩٢/٥/٢٨
من الساعة العاشرة في الكرك
من يد يد يد يد يد يد يد يد
في يد يد يد يد يد يد يد يد
اليوم والوقت المصين تحريا في
١٩٩٢/٥/٢٨ في ١٤١٢/١١/١٨
القاضي الكرك الشريعة
عبدالكريم محمد الجرجرة

اعلان

يعن لاطلاع المواطنين بان اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما قد وافقت بتاريخ ٩١/٢٨/٩١ تاريخ ١٩٩١/٩/١٨ بانه على قرار اللجنة المحلية في الرما رقم ٣٣ بـ ٩١/٩٨ بتعديل خط الشارع للمر بالقطعة رقم ١٠١ وحتى تقاطع الارض رقم ٢٠٤ وذلك حسب المخطط المعد من اللجنة المحلية واعلان ذلك للاعتراض مدة شهر بالجزيرة الرسمية وجريدين محليتين
يجوز لاصحاب العلاقة الاطلاع على التعديل لدى اللجنة المحلية والتقدم باعتراضاتهم واقتراحاتهم معنونة باسم رئيس اللجنة المحلية في الرما خلال مدة الاعتراض واثناء ساعات الدوام الرسمي.

محمد العمد
مصرف لواء الرما
رئيس اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما

طرح عطاء للمرة الثانية

تعلن بلدية كاريوبا عن طرح عطاء فتح وتعميد شوارع البلدة بطريق العرايس حسب المواصفات والمخططات المعدة لهذه الغاية
فعل المهندسين المصنفين لدى وزارة الاشغال العامة والاسكان في مجال الطرق ولا يقل تصنيفهم عن الدرجة الخامسة والراغبين بدخول هذا العطاء مراجعة رئيس ديوان البلدية اثناء ساعات الدوام الرسمي للحصول على نسخ العطاء مقابل خمسة عشر ديناراً للخدمة الواحدة
غير مستردة مصححين معهم شهادة تصنيف سارية المفعول مع تقديم شيك مصرف او كلفة بنكية بقيمة (٢٥٠٠) دينار.
آخر موعد لقبول العروض هو الساعة الحادية عشرة من صباح يوم الاثنين ٩٢/٥/١٨ وهو موعد فتح العطاء.
١ - اجور نشر الاعلانات مهما تكررت على من يرسو عليه العطاء
٢ - البلدية غير مقيدة بقبول اقل الاسعار
٣ - الطابعات تعود على المتعهد
٤ - تلغ قيمة الاعلانات عند توقيع اتفاقية الاحقة

رئيس بلدية كاريوبا
تريخ فرخان بني هادي

اعلان

اطلعت اللجنة اللوائية للتعليم في محافظة اربد على قرار اللجنة المحلية في لواء الرما رقم ١٤/٢٢ لعام ١٩٩١ للجنة في قرار اللجنة اللوائية السابق رقم ١٦ لعام ١٩٩١ للعلوف في قرار اللجنة المحلية الاول رقم ٢٢/٢٣ لعام ١٩٩١ للتصميم:
الموافق على تكوين الخطة المقترحة على الواقع وتحويلها الى خطة تنظيمية بغرض هم ابتداء من الشارع سعة ٢٠ وحتى منزل السيد محمد احمد عبدالله كونها مغلقة ومعبدة على الواقع.
وبعد نشر اعلان ذلك للاعتراض بالجزيرة الرسمية رقم ٣٣٦٦ تاريخ ١٩٩١/٧/١٠ وعدم ورود اعتراضات قررت اللجنة اللوائية الموافقة على الاقتراح ووضع موضع التنفيذ بعد مرور خمسة عشر يوما من تاريخ نشره بالجزيرة الرسمية وجريدين محليتين.

محافظ اربد
رئيس اللجنة اللوائية للتعليم في محافظة اربد
فايز العبدوي

اعلان

يعن لاطلاع المواطنين بان اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما قد وافقت بتاريخ ٩١/٢٨/٩١ تاريخ ١٩٩١/٩/١٨ بانه على قرار اللجنة المحلية في الرما رقم ٣٣ بـ ٩١/٩٨ بتعديل خط الشارع للمر بالقطعة رقم ١٠١ وحتى تقاطع الارض رقم ٢٠٤ وذلك حسب المخطط المعد من اللجنة المحلية واعلان ذلك للاعتراض مدة شهر بالجزيرة الرسمية وجريدين محليتين
يجوز لاصحاب العلاقة الاطلاع على التعديل لدى اللجنة المحلية والتقدم باعتراضاتهم واقتراحاتهم معنونة باسم رئيس اللجنة المحلية في الرما خلال مدة الاعتراض واثناء ساعات الدوام الرسمي.

محمد العمد
مصرف لواء الرما
رئيس اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما

اعلان بيع سيارة فلتا لوجتين

معروض للبيع سيارة فلتا جيدة موديل ٨٣ كل اوتوماتيك مكيفة ومرخصة السعر ٥٥٠٠ دينار
للمراجعة الاتصال على هاتف ٩١٩٨٠٠٢٢

بسم الله الرحمن الرحيم

جوهرة الخيل

تعلن لزيافتها الكرام عن الاحتاج قسم تجهيزات العرايس جمل ومفرق
يقتضون مع قصر العرايس / اريد هاتف ٢٤٣٢٧٠ ووصول تشكيلة واسعة من الملابس الصيفية تي شيرت / تنورة / فيزون / قميص
● ملاحظة: مطلوب موظفة للعمل الزخرفة / ش الملك حسين والمساعدة مقابل بنك الارين بجانب صيدلية الامل هاتف ٩٩١٣٤٥

اعلان

يعن لاطلاع المواطنين بان اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما قد وافقت بتاريخ ٩١/٢٨/٩١ تاريخ ١٩٩١/٩/١٨ بانه على قرار اللجنة المحلية في الرما رقم ٣٣ بـ ٩١/٩٨ بتعديل خط الشارع للمر بالقطعة رقم ١٠١ وحتى تقاطع الارض رقم ٢٠٤ وذلك حسب المخطط المعد من اللجنة المحلية واعلان ذلك للاعتراض مدة شهر بالجزيرة الرسمية وجريدين محليتين
يجوز لاصحاب العلاقة الاطلاع على التعديل لدى اللجنة المحلية والتقدم باعتراضاتهم واقتراحاتهم معنونة باسم رئيس اللجنة المحلية في الرما خلال مدة الاعتراض واثناء ساعات الدوام الرسمي.

محمد العمد
مصرف لواء الرما
رئيس اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما

اعلان

وزارة التربية والتعليم بحجة الى متجهين لتقديم اوراق المطالبات لبيتة ابناء:

يجري من المتجهين الراغبين في الاشتراك في هذه المطالبات المحضرة لهم المطالبات في الوزارة مصححين معهم رخصة من سيرة للمعول لاستكم نسخة العطاء مقابل الدين المذكور.

رقم دعوة	نوع العطاء	ثمن نسخة اخر موعد	المطالبة
٩٢/٥/١٨	الابنية	٩٢/٥/١٨	الابنية
٩٢/٥/١٨	الابنية	٩٢/٥/١٨	الابنية
٩٢/٥/١٨	الابنية	٩٢/٥/١٨	الابنية

اعلان

تعلن لاطلاع المواطنين بان اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما قد وافقت بتاريخ ٩١/٢٨/٩١ تاريخ ١٩٩١/٩/١٨ بانه على قرار اللجنة المحلية في الرما رقم ٣٣ بـ ٩١/٩٨ بتعديل خط الشارع للمر بالقطعة رقم ١٠١ وحتى تقاطع الارض رقم ٢٠٤ وذلك حسب المخطط المعد من اللجنة المحلية واعلان ذلك للاعتراض مدة شهر بالجزيرة الرسمية وجريدين محليتين
يجوز لاصحاب العلاقة الاطلاع على التعديل لدى اللجنة المحلية والتقدم باعتراضاتهم واقتراحاتهم معنونة باسم رئيس اللجنة المحلية في الرما خلال مدة الاعتراض واثناء ساعات الدوام الرسمي.

محمد العمد
مصرف لواء الرما
رئيس اللجنة اللوائية للتعليم والابنية في لواء الرما

اعلان صادر عن بلدية الرشا

استنادا للمادة الواحدة من قانون الاستملاك رقم ١٢ لسنة ١٩٨٧ اعن بانني بعد مرور شهر من تاريخ نشر هذا الاعلان في الجريدة المحلية ساتقدم الى معالي وزير الشؤون البلدية والقروية والبيئة لاصدار قرار بالاستملاك على استملاك العقارات المبينة اثناء من قطع الاراضي للوصول الى استملاكها مطلقا لغايات النفع العام بالمعنى المقصود في قانون الاستملاك بطريقة الحيولة القوية.

رقم	اسم المالك	رقم الحوض	المساحة الكلية	الربيع القاتوني	المساحة الكلية	الربيع القاتوني	المساحة الكلية	الربيع القاتوني	المساحة الكلية
١	محمود مصطفى	٢٢	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠
٢	محمود مصطفى	٢٢	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠
٣	يوسف مصطفى	٢٢	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠

اعلان صادر عن بلدية سمر / لواء بني كنفنة المرة الثانية

تعلن بلدية سمر / لواء بني كنفنة عن طرح عطاء اعمال سلات خارجية لبي بلدية سمر في لواء بني كنفنة درجة سابعة اشغال علة الراغبين الاشتراك في هذا العطاء مراجعة سكرتيرة البلدية خلال الدوام الرسمي لاستكمال نسخ العطاء ضمن الشروط التالية:

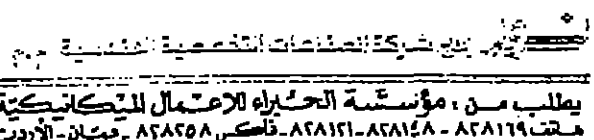
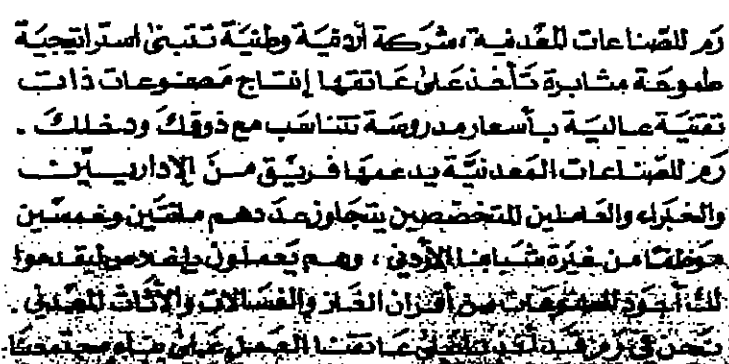
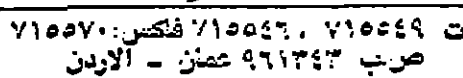
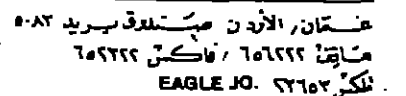
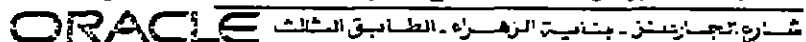
- آخر موعد لقبول العروض الساعة العاشرة من صباح يوم الثلاثاء الموافق ١٩٩٢/٥/١٩ وهو موعد فتح العروض
- تقديم كلفة بنكية او شيك مصرف بقيمة ١٢٠ مائة وعشرون دينارا.
- ثمن نسخة العطاء عشرة دقائق غير مستردة
- البلدية غير ملزمة بالقبول الاسعار
- من اجور نشر الاعلان على من يرسو عليه العطاء.

رئيس بلدية سمر
مشعل نوجان كاتلي

الاستثمار

منبر لكافة المصداقة

TEL: 664183
TEL: 664121
Fax: 664170
Fax: 664170



الجميع بافهامه في كنفه ودرستار مغربيه

١. أن يكون حاصلاً على الشهادة الجامعية (بالفرنسية) ويفضل أن يكون قد حصل على (الليسانس أو الليكيا) وخاصة الليكيا أو التجارة الصناعية .
٢. أن يكون ذا خبرة في مؤسسات شبيهة .
٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك .
٤. أن يكون أديباً أو عبقرياً في اللغة الفرنسية ، إذا لم يجرأ في مؤهل ويشترط مناقشة الجانب الفرنسي .
٥. أن يتقن اللغة الإنجليزية قراءة وكتابة ومحادثة .
٦. يفضل أن ذا خبرة في العمل الإداري والمالية والشؤون المالية .
٧. أن يتمتع بسمعة طيبة والكفاءة .
٨. تتم الموافقة على تعيينه من قبل مجلس إدارة الشركة وعلى العنوان التالي في طابقه

تتمتع كافة الدول العربية بالاعتراف
٩. مسائل الطليان بمرسية مائة
ما تقبل الطليان لغاية الدوام الرسمي ليم الاثنين المصادف
٩٢/٥/٢٥
وشكراً

تأب رئيس مجلس الإدارة

مع الحياة والخاسر

الإشاعة.. في الزمن الديمقراطي

د. نبيل الشريف

كنا نعلم انتشار الإشاعات كالنار في الهشيم قبل دخول بلدنا عصر التحول الديمقراطي. وكانت المنشورات التي تنتقلها الأجهزة الفلكس سلاحاً مزعجاً في أيدي المعلنين والحافدين الذين كانوا يحولون التفتيش عن أحيائهم معنية. وكانت المنشورات الاجتماعية تلوك كل ما يصل إليها من أخبار غير ناضجة أو ثغرات فضلي عليها عناصر إضافية لتطرحها بعد ذلك على هيئة جديدة أكثر دقة وأشدّ إقناعاً.

كنا نعلم ذلك في عصر ما قبل التحول نحو الديمقراطية. ضمن طبيعة الإشاعة أن تنتشر في الأجواء التي تغيب عنها شمس الحوار. وأن تستشري وتنتقل في ظلام الأحادية والارتياب المهيمن ولكننا لا نعلم الآن سر هذا الأمان غير الصحي على اختلاف الإشاعة وترويجها وانتشارها. وصحيح أننا لم نصل إلى مرحلة الكمال في مسعانا نحو الديمقراطية. ولكن ما تحقق كثير بالمقارنة مع ما كان.

وصحيح أن عدم توفر المعلومات حول حالة معينة قد يفسح المجال أمام ترويج الإشاعة أو نقلها. ولكنه صحيح - وبكثير نفسه - أننا ما زلنا نستمر في الإشاعة. ونقبلها وننقلها دون تمحيص.

ومن السهل أن نطلب غيرنا أن يغير نمط تعلمه. كان نقول أن على أجهزة الأمن مثلاً أن تتابع ما يتوفر لديها من معلومات حول الجريمة التي مرت أركان المجتمع ببشاعتها والتي ارتكبت في جبل الحسين. ولكن هذه الملاحظة تحمل نصف المشكلة فقط ويبقى النصف الآخر ليتنا في تعاملنا نحن مع الإشاعة ومع مروجيها.

أن الإشاعات تنتشر عندما تجد أذاناً صاغية وقلوباً مشرعة تستقبلها وتفتح لها الإحضان. ولو وجدت الإشاعة المغرضة الصدور والفرق الذين تستحقها. لما انتشرت واستفحل خطرنا واشتد أذاها. ولكن بعض الأوساط الاجتماعية ما زالت تستمر في ممارسة - لكل لحم الأخ - وما زالت القمص المحببة في الصلوات هي ما يخرجها الحولي الاجتماعي من كم قميصه ويطلقها في فضاءاتها لتنتشر فيما لدى بعضنا في التهام هذه الأقاصيص والكذبات التي يسبحها الخيال المجنح. وتنتقل عنها الأذهان المصغرة بهذا الداء.

وقد قلنا مراراً أننا ما زلنا في مرحلة التحول نحو الديمقراطية. وأن الحس الديمقراطي الحقيقي لا يأتي إلا بالقدرة والارتياب المستمرين.

وكنا نقول أن على المسؤولين وعلى النواب أن يتحاوروا بشكل ديمقراطي. ولقدنا الخلل الذي كان يعترض قنوات الحوار على أنه أمر لا منوطة عنه في المرحلة الانتقالية. وأن كل ما كان يحدث من خروج على الاعراف الديمقراطية سيذهب بشكل غير مباشر في تدعيم قواعد الديمقراطية. وسنصل جميعاً إلى مرحلة التعامل الناضج المسؤول مع الأشياء. ولكننا سنحتاج إلى آخر مهم وهو أن التربية الديمقراطية ليست أمراً يخص المسؤولين والنواب فقط فليكن كل واحد منا أن يجري تلقيناً خاصاً لإرادته وأنسجم هذا الإدراك مع المستجدات الديمقراطية في مجتمعنا.

فقل الإشاعات وترويجها لا يمتثل بضلة لنهج الانفتاح الديمقراطي الذي نعيشه. أنه واحد من مبررات خفية ما قبل الديمقراطية.

وقد كُنْ مقبولاً باعتباره أحد الافرازات الطبيعية لتلك المرحلة. ولكنه ليس مقبولاً ولا مفهوماً الآن. ولا يمكن لهذا التغيير أن يحدث من تلقاء نفسه. فكما نطالب الآخرين أن يرقوا إلى مستوى المرحلة فإن علينا نحن كمواطنين أيضاً أن نتعامل مع موضوع الإشاعة بروية جديدة مختلفة تتسجم مع طموحاتنا وأحلامنا في عالم ديمقراطي أفضل.

ونذلك. فن علينا أن نذكر أن الإشاعة في نقل الإشاعات هو ضعف أركان الأمن الاجتماعي. وتشويش على مجريات التحقيق الذي يجري فيما يخص بعض الجرائم. وعدم توفر المعلومات من قبل الأجهزة الأمنية ليس مبرراً لنا لنطلق العنان في نقل الإشاعات وتضخيمها. وليس صحيحاً أن الأجهزة الأمنية حتى في بلدان العالم المتقدم تزود الناس بكل ما يتوفر لديها من معلومات. فهذه المعلومات المتوفرة تدخل في صلب التحقيق أحياناً. ونشرها قد يساهم في مجريات التحقيق ويستفحل الجناة لتضليل المحققين. الأفضل من هذا كله والأسلم أن نضع نحن عن الحديث عن القضايا التي ما تزال في طور التحقيق.

البقية ص ٢٠

السوداني.. هل هو ملاذ «الإسلاميين المتطرفين» أم ضحية لدعاية غربية؟

هناك ساعدت في تنسيق هجوم انتحاري أسفر عن مقتل ٢٤١ من مشاة البحرية الأمريكية. وينفي حسن الترابي.. ذلك المعنى المثلث الذي يرتزمه الإسلاميون المتطرفون ومسؤولين في كل من الحكومة والقوات المسلحة.. الاتهامات الغربية ووجود صلة بين السودان والارهاب.

وقال الترابي في مقابلة مع مجلة من أعين لها من الصحة على الإطلاق.. أنهم يصنعون أي شيء لأنه ليست لديهم خلفية متمكنة من الحكم على أي معلومات جديدة. أنهم على جمل شديد بهذا الجزء من العلم وبالإسلام نفسه.

وقال اللواء محمد عبدالله عويضة المتحدث باسم القوات المسلحة.. أمريكا وفرنسا والعلم العربي والغرب تعرفوا أنه ليس هناك إرهابي واحد في القوات المسلحة السودانية. تلك حملة دعائية.

وما من شك رغم هذا في أن المتشددين اقلوا علاقات وثيقة مع الإسلاميين الراديكاليين في مختلف أنحاء العالم ووظفوا صداقة لم تكن بملء هذه القوة من قبل مع الحكومة الإسلامية الثورية في إيران.

والعراق وإن هناك كذلك متطرفين إسلاميين من مصر. وقال الدبلوماسي الفضل وصف هو أن هذا ملاذ آمن لهم..

وأضاف قوله أن ما يتردد عن وجود معسكرات تدريب في الصحراء قد يكون من وحي الخيال ولكنه قال أن أعضاء تلك الجماعات ربما يستخدمون الخرطوم مكاناً آمناً لاخذ قسط من الراحة أو كمنطقة ملازمة للاتصال بين مدعوميه أو بمقرهم.

وقد أيد السودان العراق ضد تحالف الدول العربية والغربية في حرب الخليج. وقد لقي رفض الغرب عنهما الرج قبل الحرب مباشرة عن خمسة من رجال أبو نضال حبسوا بسبب شن هجمات بالقنابل لوبت بجياة خمسة برنطالين عام ١٩٨٨.

وقال الدبلوماسي أن الحرس الثوري الإيراني يدعم ويريد قوة الدفاع لشعبه التي شكلتها الحكومة السودانية لتعزيم الجيش النظامي وغرس روح الجهاد في نفوس الشباب.

وأضاف قوله أن السفير الإيراني في الخرطوم ظل في بيروت عام ١٩٨٢ عندما ثارت شكوك في أن البعثة الإيرانية

الخرطوم - رويتر. ما يقوله المسؤولون الغربيون هو أن السودان أصبح ملاذاً آمناً للإسلاميين المتطرفين العرب على تلوين المصالح الغربية من أعين الرقابة أو كحلول للنقض في الخليج.

وما يقوله الإسلاميون الذين يسكنون برنام السلطة في الخرطوم منذ وقوع انقلاب عسكري منذ ثلاثة أعوام هو أن السودان ضحية حملة دعائية تشنها القوى الغربية التي تعتبر الإسلام خطراً على نفوذها الاستعماري الجديد. ويقول دبلوماسيون غربيون إن لديهم أدلة على وجود أعضاء جماعات عديدة يعتنقونها جماعات إرهابية في السودان.

وقال مبعوث كبير ما يهتف.. هو أن هؤلاء الناس ظهروا هنا فجأة بعد حرب الخليج. في أوائل العام ١٩٩١. وأضاف قوله أن من بين الجماعات التي لها أعضاء في السودان جماعة حزب الله وجماعة الجهاد الإسلامي للبنانيين اللتين تدعمهما إيران وشبته بتوجهها في احتجاز رهائن غربيين.

وقال أن هناك فلسطينيين من حركة فتح - للجنس الثوري التي يتزعمها أبو نضال ويقال أن لها صلة ببيبا

الوحدة اللبنانية السورية

مؤنس الرزاز

انقسم لبنان إلى قسمين عرويين من جهة. وانتمزج بينيين من جهة أخرى. لم سرعان ما تحول هذا الانقسام إلى انقسام بين الطوائف والمذاهب. فبرزت مسألة العصبية وتمت بلقطة لبنان. واستطاع التدخل السوري بعد جهد جهيد أن يترفع قبل الحرب على الأرض وينجح في إحلال السلام محل الحرب الأهلية.

لكن لبنان الجريح ما زال يتعرض للانقسام ويعيش على حافة الوقوع في فخ الحرب الأهلية مرة أخرى.

لقد حققت الوحدة بفضل من الإشكال بين لبنان وسورية. ولماذا هرع الرزاز الهراوي إلى دمشق لتلاقي لبنان من شبح أزمة حربية قد تتحول إلى تجديد للحرب الأهلية.

بعض الأصوات اللبنانية ترتفع للندم من صيغة الوحدة الحالية بين بيروت ودمشق لكنها تبقى أصواتاً هامشية ذلك أن مصر لتتأثر ارتباطاً بصير سورية. علمائنا المطلوب من هذا الشكل الحدودي غير المعطى أن يكون له أبعاد ديموقراطية. كي لا تتكرر مأساة الوحدة بين سورية ومصر حيث طغى الطبع المصري على الطبع السوري. وحيث لم تكن الوحدة بين نين.

الوحدة بين سورية ولبنان أصبحت واقفاً ملوماً حتى ولو أن الناس لا يسمون العلاقة السورية اللبنانية وحدة. لكن الوحدة قلقة بين البلدين بشكل من الأشكال. وهذا مكسب للوحدة العربية. لكن كل وحدة (مهما كانت شكلياً) تتطلب بعداً ديموقراطياً يأخذ بعين الاعتبار الخصائص اللبنانية لكل قطر.

اللجنة الملكية لجامعة الزرقاء تناقش خطة إقامة المنشآت الأكاديمية والإدارية

عمان - من نبيل غزاوي: عقدت اللجنة الملكية لجامعة الزرقاء اجتماعاً مساء أمس في وزارة التعليم العالي برئاسة الوزير الدكتور عبد الله الشهابي. وناقشت اللجنة خطة إقامة المنشآت الأكاديمية والإدارية. وقال الوزير إن خطة الإعمار على قانون جامعة الزرقاء بعد صدور الإرادة الملكية السامية بالموافقة عليه بالإضافة إلى مناقشة خطة الجامعة من حيث المباني والمنشآت الأكاديمية والإدارية والخرائط السامية بتعيين الدكتور محمد

استقبل نائب رئيس مجلس إدارة بنك الاستثمار الأفريقي رئيس الوزراء يؤكد التمسك على اتجاه مسيرة التصحيح الاقتصادي

عمان - بتر: استقبل سعادة الشرف زيد بن شاكر رئيس الوزراء في مكتبه بدار رئاسة الوزراء قبل ظهر أمس السيد ابن بران نائب رئيس مجلس إدارة بنك الاستثمار الأفريقي بحضور الدكتور زياد فريز وزير التخطيط ومدير العمليات في بنك الاستثمار الأفريقي. واستمع سعادة رئيس الوزراء إلى نتائج المباحثات بين الجانبين حول البرنامج الرابع الذي سيتم استغلال قيمته للفترة ١٩٩٧/١٩٩٨ لخدمة قطاعات المياه والري والصناعة والطاقة والاعمار.



الشريف: الصحافة تلعب دوراً مهماً في المحافظة على القيم الإيجابية وتعزيزها

أيران تنظم جسراً جويًا لنقل الحجاج إلى السعودية

نيقوسيا - رويتر: قال حسن الشافعي عضو مجلس الإدارة للمنتدى لشبكة الخطوط الجوية الإيرانية أمس إن الشركة ستقوم بتوفير ١,٥٠٠ رحلة إلى المملكة العربية السعودية على مدى الشهر المقبل لنقل حجاجي حاج بلاد الفريضة. ونقل رايدو طهران عن الشافعي قوله إن الرحلة الأولى ستقلع في ١٠ من الشهر المقبل وستتوقف في زنجبار يوم السبت وستستمر ثلاثة أسابيع. وستستخدم طائرات طوران واصفهان وعزم ومشهد وشيراز وتوزيع في أقلام الطائرات في ١,٥٠٠ رحلة إلى جدة.



JOB OPPORTUNITIES FOR GLAXO PHARMACEUTICALS CO. NORTH ARABIA REGION

One of the best leading Pharmaceutical Co. worldwide is calling for the following vacancies:

1-MEDICAL REPRESENTATIVES (FOUR)

Site - Jordan Market

Candidates must be:

- Pharmacists
- Fluent in English language
- Age between 25 - 30 years
- Possesses driving licence

2-MEDICAL ADVISOR

Site - Regional Office - Amman

Candidates must be:

- Physician
- Fluent in English language
- Preferable to have experience in Pharmaceutical business

3 - EXECUTIVE SECRETARY

Site - Regional Office - Amman

Candidates must be:

- Good Command of secretarial duties
- Fluent in English language
- Minimum experience 3 - 5 years

Qualified candidates are requested to apply in writing provided with their C.V. copy of University Degree and a recent Photo to: GLAXO REGIONAL OFFICE P.O.BOX: 838386 AMMAN - JORDAN

الاحتلال يعيق الدراسة في جامعة بيرزيت

استباكات مسلحة وهجمات في جنين وغزة

وحدات إسرائيلية تنفذ عمليات إعدام دون محاكمة

مختلفة. وفرضت قوات العدو فجر أمس حظر التجول على الأحياء الشرقية في مدينة جنين في أعقاب تبادل لإطلاق النار جرى بين مجموعة من الشباب وسيارة لمستوطنين مسلحين. كما وغزة المحتل.

وتخللت هذه الاشتباكات إطلاق عيارات نارية. ولقاء زجاجات حارقة بين المواطنين الفلسطينيين وقوات الاحتلال الإسرائيلي. أصيب خلالها العديد من المواطنين بجراح.

د. علوش نائبا لرئيس الجمعية العلمية الملكية

عمان - الدستور - وافق سمو الأمير الحسن وفي العهد رئيس المجلس الأعلى للعلوم والتكنولوجيا. على تعيين الدكتور سعيد علوش نائبا لرئيس الجمعية العلمية الملكية (إبداء) من يوم الخميس الموافق ١٩٩٢/٥/٧.

مشوار العمر... حسان من الخبرة الصحفية

تقدمه لواء... الدستور صباح كل يوم.

وأنت أيضاً تدعو للاشتراك... بالدستور - بصل -

العقد السنوي... المخططية القومية... المرحلة الأولى

جمعية الدستور - ص.ب. ٩٩ عمان

البريد: ٩٩٩٩٩٩ - ص.ب. ٩٩٩٩

أرغب بأشتراكك بصفة دائمة... جريدة الدستور الفلا... وليرة علم.

الاسم: _____

العنوان: _____

اسلام الكويون اعلام وارسله لتناياتك مندوبنا لإبصار

مساءلة الاشتراكات: النوي

نزيد من المعلومات: تلفون ٦٧٨٨٨١ - دائرة التوزيع

عزيزي العائل

هل تعلم... أن هناك طائر عائل... وهو...

مهرجان الزواخة

تجسيدا للثقافة بين المدن الأردنية والفلسطينية من خلال فقرته للعديد من مناسبات العام العربي يعرض الدواويل والعادات والتقاليد لثلاثين وثلاثون مدينة أردنية وفلسطينية.

مهرجان الزواخة...

العرس الأثري الفلسطيني الذي يعكس التلاحم والتناظر بين الشعبين الشقيقين.

عزيزي العائل

بإقامة مهرجان الزواخة... في عمان... ١٩٩٢/٥/٧

ترقبوا... ترقبوا... مهرجان الزواخة

تجسيدا للثقافة بين المدن الأردنية والفلسطينية من خلال فقرته للعديد من مناسبات العام العربي يعرض الدواويل والعادات والتقاليد لثلاثين وثلاثون مدينة أردنية وفلسطينية.

مهرجان الزواخة...

العرس الأثري الفلسطيني الذي يعكس التلاحم والتناظر بين الشعبين الشقيقين.

الدستور

مصدر... الشركة الأردنية للصحافة والنشر

المدير العام: سيف الشريف

رئيس التحرير: د. موسى زيد الكيلاني

عنوان: ٥٩١ - ص.ب. ٩٩٩٩

ADDRESS: UNIVERSITY ST P.O.Box: 591 Amman - Jordan

هاتف: 664153 - 664121

تلخ: 21392 MEDIA JO

فاكس: 667170 (EDITOR)

فاكس: 665810 (ADV.)

عرض حال

النص المركزي في بيان المجلس المركزي

محمد داوود / تونس

أقر المجلس المركزي الفلسطيني، للجنة التنفيذية للمنظمة، سبعة شهور - قد لا يلتزم فيها - ككون فسخة زمنية كلفت، لتعود خلالها اللجنة التنفيذية من العملية التفاوضية، بما هو جوهري وملحق للاستمرار في العملية السياسية/ المسيرة السلمية.

فقد نص المجلس المركزي في بيانه الختامي على ما يلي: ... الوقت يمضي والعدو الإسرائيلي يواصل استيطانه واحتلاله وأرضيه وجرائمه وتحتدده لقرارات الشرعية الدولية. وسيعود المجلس المركزي إلى مراجعة المواقف من العملية التفاوضية برمتها في حال مرور المدة المقررة لانجاز ترتيبات الفترة الانتقالية وهي علم واحد، دون تحقيق تقدم ملموس يضع حدا لاحتلال إسرائيل والعودة بها - أي العملية التفاوضية - إلى مجلس الأمن الدولي والإمم المتحدة.

إن هذا النص المركزي في بيان المجلس المركزي، صلب الذي يدعون قورا إلى العودة لمجلس الأمن والإمم المتحدة والنزح يفتقرون قاعدة، الذي مع العيار إلى بل الدار.

أولا: أن لا مفاوضات مع من لا يملك السلطة الحقيقية. ثانيا: أن لا سلام مطلق من أجل المفاوضات.

وأقر البرنامج الزمني المحدد عنصر رئيس في العملية التفاوضية.

رابعا: أن أقوى الرقعة قادرة على فرض بصمتها على المؤسسة الفلسطينية. وأن تلك المؤسسة تشاطرها الرأي في وجوب تحقيق نتائج جوهرية للشعب الفلسطيني ولا تختلف معها إلا في ملحق الزمن (الآن أو بعد مرور سبعة شهور).

خامسا: أن المفاوضات ينبغي أن تسفر عن وضع حد لاحتلال إسرائيل أي الجلاء، أي الانسحاب الكامل من جميع الأراضي الفلسطينية والعربية المحتلة في عوان ١٩٦٧ وتجميد قرارات الشرعية الدولية.

سادسا: أن الموقف من الاستيطان لجهة وقفه ثم إزالة الاحتلال هو موقف مبدئي، لا تملك القيادة الفلسطينية أن تتنازله حتى لو أكرهتها الظروف والشروط المحيطة على ذلك.

وسيكمل التصور الفلسطيني المنجز عنه في البيان الختامي للمجلس المركزي، حول وسائل وأليات تحقيق الأهداف الوطنية والقومية الفلسطينية والعربية المنجز عنها تملا في النص الموقر السلف ذكره، فيأخذ هذا التصور تطبيقه على النحو التالي:

أولا: فلسطينية.

١ - التمسك بالأهداف والإسناد التي حددتها الشرعية الفلسطينية.

ب - الثقة التامة بلقود الفلسطيني إلى مفوضات السلام والدعوة إلى ساندته وتأمين الامتيازات التي تطور دوره وإفعاليته.

ج - دعوة جميع القوى الفلسطينية المكلفة ضد الاحتلال إلى أخذ موقعها تحت راية (م.ت.ف) وفي رحاب الوحدة الوطنية على الأسس الجيبوية والديمقراطية.

د - توفير الدعم والإسناد للانتفاضة الوطنية الكبرى على أسس أن الوحدة الوطنية وتعزيز الانتفاضة، هما السيل اللقوى إلم الشعب لدر الاحتلال ورفع علم فلسطين فوق القدس.

ثانيا: عربيا.

١ - الربط الكامل للمفوضات المتعددة الأطراف بالمفوضات الثنائية، وتنتهجها وتقديمها.

ب - رفض التطبيع العربي الإسرائيلي - معزل عن الاعتراف بحقوق الشعب الفلسطيني والأمة العربية والوطن الانتداب من.

البقية من ٢٠

متابعات برلمانية

يحررها احمد الحسين

اجتماع للمكتب الدائم

● المكتب الدائم بمجلس النواب عقد اجتماعا يوم أمس برئاسة الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس المجلس ناقش خلاله عدة موضوعات تتعلق بالمجلس للفترة الانتقالية التي يتوقع أن تبدأ في النصف الثاني من شهر حزيران المقبل، المتعلقة بأعمال المجلس.

المكتب الدائم سيعقد سلسلة من الاجتماعات قبل بدء الدورة الاستثنائية.

اجتماع لرؤساء ومقرري الكتل

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

● الدكتور عبداللطيف عريبات رئيس مجلس النواب يلتقي بالسادة المقررين من الكتل السياسية في الاجتماع.

لدى لقائه عمداء الكليات بجامعة مؤتة

د. البخيت يؤكد أهمية إعادة النظر في الخطط الدراسية وبناء المادة من الداخل لمعرفة تطبيقاتها



د. محمد عدنان البخيت

الخطط الطلابية وستة منزل للطلبة تسويغ ١٢٠٠٠، طلبة وقال أن الجامعة بصدد استكمال وضع الخطط لهذه الكليات تمهيدا لفتح العام.

كما أن العمل يجري حاليا في تهيئة الكليات لاستضافة هذه الكليات إضافة إلى مملكة الجامعة في تصوير الكليات القديمة في المنطقة وتزيينها.

وفي نهاية اللقاء جرى نقاش حول بعض القضايا المتعلقة بالامتيازات والتسويق بين السام الأكاديمية ووحدة القبول والتسجيل مؤكدا حرص الجامعة على استكمال جميع اللوازم في الكليات الريفيه لتتسبب الحركة الريفيه في المنطقة وتوفير اللوازم الجيدة لكافة الكليات.

كما تناول النقاش دور الكليات الاستثنائية في ربط التعليم النظري بالعمل في جميع المواد التدريسية ووضع برامج تعليمية تتكامل من حيثها ومقايدها - كل ما يتعلق بدراسة التخصصات ولربط بين المادة النظرية والتطبيقية وتوحيد الجهود والاستفادة من الدراسات السابقة لحل مشكل المنطقة ووضع آلية العمل.

شاركوا في تدريس الشعب المشيخية وعند وضع الاسطة للمادة الواحدة ووضع المعايير الجيدة لتقييم كرات طلبة الدراسات العليا. كما دعا الاسام الأكاديمية إلى مراجعة الخطط الدراسية وتقييم جودة الفصل الدراسي الثاني للاستفادة منها في تدريس الفصل المقبل.

بحول استكمال مرافق الجامعة. الدكتور البخيت أكد تشكيل لجنة من المهنيين لدراسة إنشاء كليات تدريسية وكلية العلوم للتربية وكلية الآداب ومبنى الجيولوجيا.

وذكر البخيت أن الجامعة في مرحلة من مراحل التخطيط لإعادة النظر في الخطط الدراسية وبناء المادة من الداخل لمعرفة تطبيقاتها.

وذكر البخيت أن الجامعة في مرحلة من مراحل التخطيط لإعادة النظر في الخطط الدراسية وبناء المادة من الداخل لمعرفة تطبيقاتها.

وذكر البخيت أن الجامعة في مرحلة من مراحل التخطيط لإعادة النظر في الخطط الدراسية وبناء المادة من الداخل لمعرفة تطبيقاتها.

وذكر البخيت أن الجامعة في مرحلة من مراحل التخطيط لإعادة النظر في الخطط الدراسية وبناء المادة من الداخل لمعرفة تطبيقاتها.

الدولة والمجتمع

زيد الفلزي

علي العزام

تقرر تراجع السيد علي ابراهيم العزام من ملك وزارة الداخلية من مدير ناحية إلى مدير قضاء.

د. عبدالحميد المعيني

تقرر ترقية الدكتور عبدالحميد المعيني من قسم اللغة العربية بجامعة اليرموك إلى رتبة استاذ مشارك.

د. نظام عيسى

تقرر ترقية الدكتور نظام عزت عيسى من قسم التاريخ بجامعة اليرموك إلى رتبة استاذ مشارك.

يحيى الحديد

تقرر تعيين السيد يحيى بدر الحديد رئيس الديوان بوزارة الداخلية بوظيفة مدير ناحية.

محمود بني هاني

تقرر تراجع السيد محمود بني هاني من ملك دائرة ضريبة الدخل إلى الدرجة الثالثة.

رياض الشريدة

تقرر تراجع السيد رياض فلاح الشريدة من ملك دائرة ضريبة الدخل إلى الدرجة الرابعة.

محمد حسان

تقرر تراجع السيد محمد عوض حسان من ملك دائرة ضريبة الدخل إلى الدرجة الرابعة.

سليمان نعروقه

تقرر تراجع السيد سليمان محمود نعروقه من وزارة الداخلية إلى الدرجة الرابعة.

الشريدة بدور عبدالله

تقرر تراجع الشريدة بدور عبدالله من ملك وزارة الداخلية إلى الدرجة الخامسة.

عبدالمطلب المعليطة

بشر السيد عبدالمطلب المعليطة عمله مديرا لمكتب جوازات القدس.

وليد نويران

بشر السيد وليد علي نويران عمله مديرا لمكتب جوازات عمان.

يونس المعليطة

بشر السيد يونس المعليطة عمله مديرا لمنطقة رأس العين التابعة لعمان الكبرى.

اسامة كنعان

حصل المهندس اسامة كنعان مهندس الخدمات بلواء بني كنفة على درجة الماجستير من جامعة العلوم والتكنولوجيا.

محمد البيطل

بشر السيد محمد البيطل مدير بنك الإسكان فرع البقعة عمله بعد العملية الجراحية التي أجريتها له.

اماني عقل

تقرر تراجع السيدة اماني عقل من دائرة ضريبة الدخل إلى الدرجة السادسة.

مدعوون لمراجعة دائرة الأراضي والمساحة للمقابلة الخميس

بكالوريوس حقوق - ذكور - الزرقاء	زيد محمد حميد، محمود ابراهيم، علي خليل سهيل، ومحمد عبدالرحمن العتيق.
بكالوريوس حقوق - ذكور - البلقاء	محمود مسلم العواملة، يوسف عبدالكريم العدوان، مسلم سليمان شويش، هادي محمد للعلي.
بكالوريوس حقوق - ذكور - الكرك	خلد بشر البطوش، زايد فليق الزريقات، تشار فهم الهاسه، ابراهيم عبدالعزیز الطاقوت، باسم عبد الباقين، جابر عبدالرحمن المجالي، ومهشور عبدالجديد الطاقوت.
بكالوريوس حقوق - ذكور - الكرك	خلد بشر البطوش، زايد فليق الزريقات، تشار فهم الهاسه، ابراهيم عبدالعزیز الطاقوت، باسم عبد الباقين، جابر عبدالرحمن المجالي، ومهشور عبدالجديد الطاقوت.
بكالوريوس حقوق - ذكور - الكرك	خلد بشر البطوش، زايد فليق الزريقات، تشار فهم الهاسه، ابراهيم عبدالعزیز الطاقوت، باسم عبد الباقين، جابر عبدالرحمن المجالي، ومهشور عبدالجديد الطاقوت.

إلى صاحب العمل
لتصويب لوائح العمل
التي تفي بمتطلبات العمل
وفق أحكام قانون العمل
ترجو غرفة صناعة عمان لفت انتباه اصحاب العمل في قطاع الصناعة الى ضرورة المبادرة بوجه السرعة الممكنة لتصويب اوضاع العمل الوافدين الذين يعملون لديهم بدون تصاريح عمل بمراجعتهم لمكتب العمل والتشغيل في المحافظات والاولوية لتصويب اوضاع هؤلاء العمال خلال المدة من ١٩٩٢/٥/٦ الى ١٩٩٢/٦/٦.

وقد توصلت غرفة صناعة عمان الى اتفاق مع معاني وزير العمل لمنح هذه الفرصة لتصويب اوضاع العمال الوافدين ابتداء من تاريخ مراجعتهم لمكتب العمل والاستخدام وذلك تلافيا لاتخاذ الاجراءات القانونية بحق المخالفين من اصحاب العمل والعمال الوافدين، وغرفة صناعة عمان على قناعة تامة بأن اصحاب العمل سيبدون توا لانجاز عملية التصويب قبل انتهاء المدة المحددة وانهم سيلتزمون بتشغيل العمال الاردنيين الباحثين عن العمل لاشغال المهن التي تؤهلهم مهاراتهم للعمل فيها كضرورة حتمية لتخفيف حدة البطالة.

والله الموفق
غرفة صناعة عمان

مدعوون لمراجعة الكلية الفندقية
عمان - الدكتور - يطلب مدير الكلية الفندقية من الطلبة الذين تخرجوا في نهاية الفصل الاول من العام الدراسي الحالي والراغبين بتأدية الامتحان العلم اكلتات للجمع لهذا العام الحضور الى الكلية يوم السبت لتأدية الامتحان.

مطلوب
مطلوب مندوب مبيعات لديه خبرة تسويق منتجات اللوز. للراغبين وحسب الكفاءة. يرجى ارسال السيرة الذاتية الى: المدير العام، ص.ب. ٧٧٢، عمان الاردن.

تتول

مختصون لراحة القدمين

وصلت أحدث موديلات صنادل شول الطبية ذات الشهرة العالمية لك سيدتي

صنادل شول لراحة القدم.

صنادل جلدية متنوعة

الوكلاء المتمدون: Saymeh Trading

صايمه للتجارة

هاتف ٢٧٠٧-٢٧٠٨ فاكس ٢٧٠٨-٢٧٠٨ عمان

شاهدوا مجموعة صنادل شول لدى سيفوي انترناشونال

في فرنسا

تفجّر دراسة مشروع تجميع سيارات لاندروفر في الاردن

السيارات الفاخرة التي تمتلكها شركة سعيد ملهى، وأولاده في الأردن. وخلال فترة الثمانينات أجرت الشركة عملية توسيع في عدة مجالات حيث شملت مجالات العرض، وضعت نظاما حديثا يزيد من سهولة خدمة ملاكي سيارات اللاندروفر والرينجي روفر وسيارات الفارومو.

وبشركة سعيد ملحق تقوم حاليا
بتمثيل من الشركات العالمية
الصانعة للسيارات من أهمها
سيارات لانروفر البريطانية
وحصلت على امتياز تمثيلها في
الأردن مع بداية الأربعينات. وهو
أول تمثيل تمنحه الشركة
الصانعة. في العالم خارج إنجلترا

الصناعات التي خلفتها الأحوال الجوية غير العادية التي تعرض لها الاربعين، وكانت السيارة الوحيدة التي استخدمت للوصول الى اصعب الاماكن.

ولاهذه هذا الموضوع قلتجرح التفكير على المسؤولين في دائرة الميامان اعادة النظر بالتمتع بالحديقة على سيارات البضع بالمحلات الاربعية لكي يمكن اكبر عدد من الاخوة المواطنين وكذلك المؤسسات العامة والخاصة من الحصول واملاك - مثل هذا النوع من السيارات.

في مطلع الثلاثينيات من هذا القرن، تأسست في عمان شركة سعيد لمحسن والولاء، وتولى ادارتها منذ عام ١٩٤٥ مرحوم سعيد ملحم، متخذاً المبادئ الوطنية مدداً لادارته للشركة، واضعا خدمة الوطن واقتصاده في قمة اولوياته داخل الشركة التي منذ تاسيسها وحتى هذا اليوم تحقق نجاحات مطردة . وتقدم للسوق الاردنية احدث انواع السيارات . وذلك تنفيذاً من قبله لقرار الوطني لاجالة الملك الحسين . فليتذمذم هذا البلد ومواطنيه هذا المرحوم.

وكان الدافع لشركة سعيد لمحاسن وأولاده لانشاء هذه الصناعة في الأردن هو تمكين أكبر قطاع من الأردنيين امتلاك هذه السيارة القوية التي تمتاز بالدفق والغلجالات الأربعة. وهي السيارة التي حققت أكبر

وقد شملت الدراسة كل ما يتعلق
بالمشروع وخدماته. التي
يقدمها للقطاعات المختلفة
الصناعية، والاجتماعية، والخيرية.

وعليه يجب الاستفادة من الاردن كموقع استراتيجي هام اقتصاديا والمشي في خطى ثابتة على سياسة جلالة الملك الحسين المعظم واعتبار الاردن منطقة صناعية مثل تقدي العلم العربي.

انشاء الطاروق اي الطرق
السريعة الاوتوستراد

أنواع الطرق

١- من ناحية الشكل:

١. الطرق البدائية: وهي الطرق التي لم تصفّت بعد، وهي قليلة جداً في بلادنا.

٢. الطرق غير المقسمة *Unimodal*: وهي طرق مسفلّطة ذات عرض بسيط تقدم المرور في اتجاه واحد أو اتجاهين.

٣. الطرق المقسمة (Divided Roads): وهي طرق مسفلتة تتكون من قسمين يقدم كل منهما المرور في أحد الاتجاهين، يفصلهما عن بعضهما المقسم أي (الجزيرة الوسطية).

ب. من الناحية الإدارية:

١. الطرق الضرورية والزراعية:

وهي طرق ذات عرض محدود، قد تكون ترابية، وقد تكون مسفلتة، الغرض منها ربط القرى والمناطق

(جزيرة وسطية) يهتف يكون
سلح لحد التجهيز... وأما
لجواب الطرق الخارجية اكتر
والطرق داخل المدن (أي الشوارع
أرحم) وتوسيع الطرق وتبسيط
مواصلاتها. لتبسيط (الإنعاش)
الزيادة والمتغير من المراكز
وأصبحت تجهز بأدوات المراكز
شخصيات وغيرها. وذلك لسلامة
الجور من غيره. ولتؤمن سلامة
الجور أخرى. وكانت تلك التطويرات

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰

طُورَةُ السَّيَّارَاتِ

أنواعها وقصاميمها
وتجهيزاتها

الموتوع خلال فترة زمنية قادمة (٢٠ سنة في العادة). وتشمل التصميمات الانشائية ايضا تصميم المواطنين من جهة، ولتحتمل الاوزان المحورية للسباكات من جهة اخرى.

٢- أدوات واجهزة أخرى، كالحواسيب الجانبيه وسجلات والآلات والآلات العاكسه وجهد الدور وسفنها مما يزيد لزياده فرص سلامه السرا على الطريق. والتقليل من امكان حدوث الحوادث. ويفضل القيام بجميع تلك الاعمال ضمن مقاربه انشاء الطريق، بحيث يقوم بها المقاول ضمن مخططات ومواصفات خاصه بها.

مروها بيوما عليه، يجري اختصار الفيلسوف العربية الطريق. بما في ذلك التفاضل والاكلاف والاقتصاد والحقائق. كما تحدد المواقع النهائية والتفتتات والمنحدرات والبسول والناسيب والقاطط والقطاعات وتلك من التفاصيل الشبهية، التي تحقق جميعها اسس سلامة المرور ضمن السرعة التصحيحية الطرق. الثاني: التصاميم الانشائية: وتشمل تحديد احوال طبقات الرصصة وسبكها وقياساتها عن ضوء كميّات السير والاحمال المروية المنوطة عن الطريق من جهة، وعلى ضوء دراسات التفاضل في التصاميم من جهة اخرى، بحيث تحدد الطبقة المهيمنة

المملكة من القضايا الاقتصادية، لتصل
المملكة عن الدول المجاورة. وحين أن
جميع الدول المجاورة لأردن عربية،
تصل هذه الطرق جزء من شبكة
الطرق العربية، مثل طريق الرمثا -
جرش - عمان - معان - المدورة
(طريق رقم ١٥).
الشوارع، وهي جميع الطرق
الواقعة في المناطق الحضرية، داخل
حدود أمانة العاصمة والبلديات
والقرى.

تصميم الطرق:
هناك نوعان من تصميم الطرق:
التي التصميم التقليدي، أو على
أسس السرعة التصميمية، ونوع
الطرق، وعند السيارات التي تتحرك
على

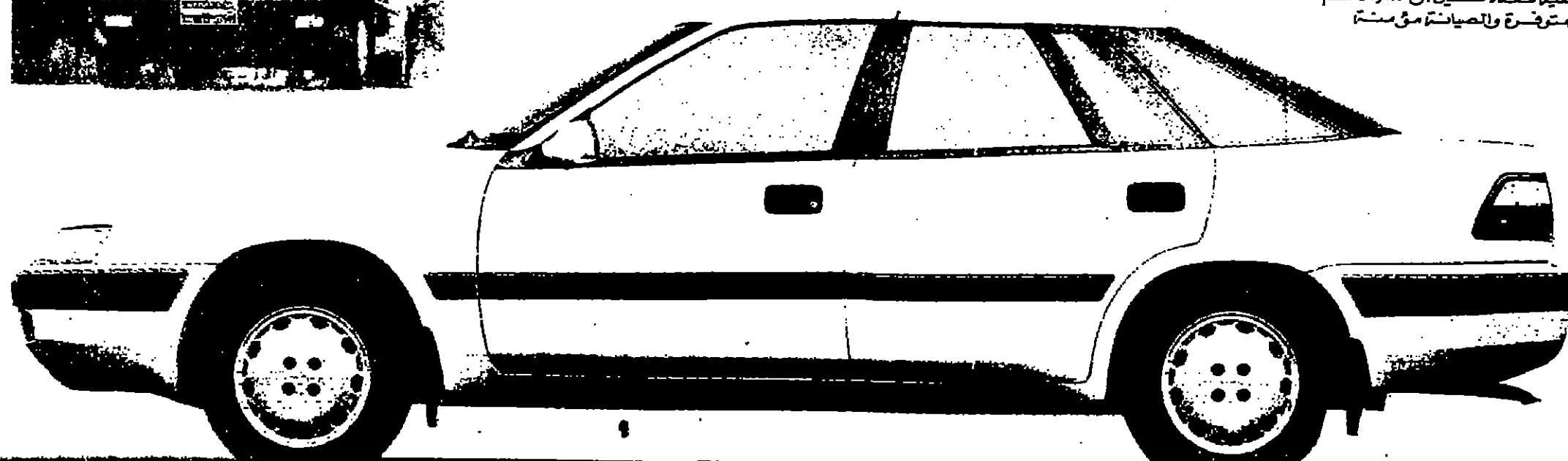
١. الزراعة للمواقع الأخرى والشرق
الأخرى.
٢. المواصلات الثانوية (Secondary)
Roads وهي الطرق التي تربط
المواقع والمدن الصغيرة في المملكة
وهي ذات مواصلات عادية.
٣. الطرق الرئيسية (Primary)
Roads وهي الطرق الرئيسية التي
تربط المدن والمواقع الرئيسية في
المملكة بعضها على بعض. كطريق
الرياض - أربد - الشونة (طريق رقم
١٦) وهي مسفلتة، وقد تكون
مسطرة أو غير مسطحة وقد تكون
طرقاً.

٤. الطرق الدولية (International)
Roads وهي الطرق التي تقطع

ASPERO

كل ما تنهوا في سياقة...
السير...

من دایو... با شرافت و تقنیت جنرال مورتورز



يدخل العالم الماهر الذي حققته « رنيسس » السيرة الأكثر مبيعاً في القرن ، جادته « إيسبيرو » بتحصينها الأفكار وتنقيتها لمجرب جبارة في إنتاج سيارة هبة الأول والأخير لثلاثين نصيب أرواحه.

لقد حققت « إيسبيرو » برهانتها، فمخترقة أفراس وصلت إليه التقية صفاته السريانية في العالم ، فقامت سيارة مجربة بكل أمهات الهكته وتعتبر من أسسها « رنيسس » فالتا كركبات في كل دوله سيات.

[illegible]

كفالة مصنعية لمدة سنتين أو ... ر.ه.كم.
قطعة الفار متوفرة والصيانة مؤمنة

تعالوا الى عالم المتعة - عالم ايسيرى - شامدوها في بيارات
الكلاب :-

شركة الجنبوب للتجارة والآليات
عمان - أوتستراد المدينة الرياضية - عين خزال - هاتف ٨٩٣٨٤٥ - ٨٩٣٨٢٥

DAEWOO

CLUBERO

حَدِيثُ النَّاسِ... لِكُلِّ النَّاسِ... حَتَّى اسْتَفْشَقَهَا...



مجلس ساری
...
...
...
...
...
...

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰



من
التي تؤدي الى
الهدم ينفض على
ن هلتا ومنقرا
من السيف
تجعل الضم
قطعا وتؤدي الى
بجسده في الجحيم
من

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



بريميرا

حصان طروادة لغزو أوروبا

ماذا نعرف

عن إطارات سيارتك؟

مبيعات السيارات الأجنبية تهبط

بشدة في اليابان



عمودي كلمة و ١٦ صمما في الرأس.

ولكن تلقى الوقت فيه يتم بواسطة جهاز بخاخ ينفث واحد ليونل قوة ١٢١ حصانا عند ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة مع عزم دوران ١٤.٩/كغ عند ٤٠٠٠ دورة في الدقيقة والمحرك الثالث جاء بنفس مواصفات المحرك الثاني ولكن تم استبدال جهاز البخاخ ذو الملف الواحد بلخر متعدد الملفات بحيث ارتفعت قوة المحرك الى ١٥ حصانا عند ١٦٠٠ دورة في الدقيقة.

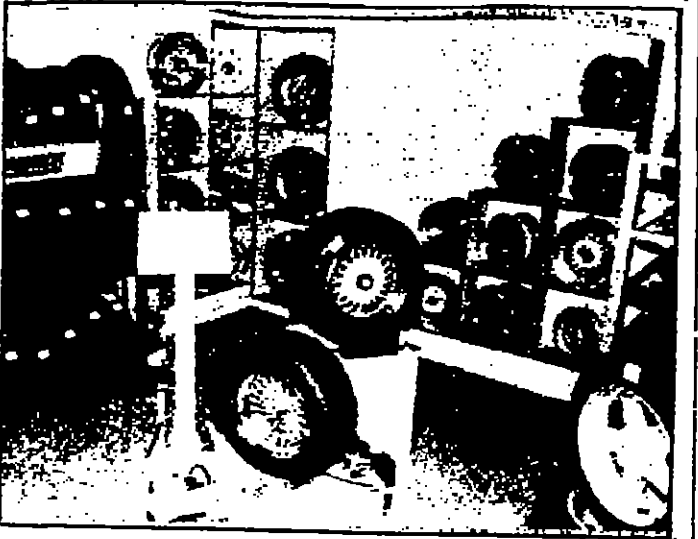
وارتفع عزم دورانه ليبلغ ١٨.٥/كغ عند ٤٨٠٠ دورة في الدقيقة وتتوفر بريمريرا بطيعة تروس يديوية من خمس نسب أمامية و بخارى أوتوماتيكية بأربع نسب أمامية تعمل مع المحرك على دفع السيارة عبر عجلاتها الأمامية وتتجدد الإشارة هنا الى ان تطبيق بريمريرا مستقل للمجلات الأربع وقد اعتمد لها في اللقمة نظم التعليق المستقل المتعدد الوصلات وهي المرة الأولى التي تعتمد لها تعليق يولد للهيكل استجابة تتنم بمجالاتها الامامية ونيسان تستند نظام هذا التعليق ايضا في عدد من سياراتها السياحية المتوسطة المنفعة بمجالاتها الخلفية.

اوصلت نسبة جريمريرا الى ٠.٢٩ مقصورة الركاب حصلت بدورها على نصيب مهم من الدراسة والعناية وتم تزويدها بمقاعد صممت من اجل تامين راحة تامة لركابها خصوصا خلال السفر لمسافات طويلة كما زويت بلوحة قيادة عصرية وعملية جاءت مفاتيح التشغيل فيها بمتناول يدي السائق وجعلت معظم العدادات والمؤشرات الضوئية بشكل يؤمن معظم المعلومات للسائق دون اشاحة نظره طويلا عن الطريق.

٤ محركات صغيرة بتأدية رياضية

ولفت نيسان لسيارتها الجديدة اربعة محركات جميعها من اربع اسطوانات متتالية ولكن بمسعات وتقنيات مختلفة تلائم رغبات الزبائن وتبلغ سعة المحرك الاول ١٠٦ ليترات وهو يعمل عبر عمودي كلمة و ١٦ صمما في الرأس. ويتم تلقينه بالوقود بواسطة خراطيم ويحقن هذا المحرك قوة ٩٥ حصانا عند ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة مع عزم دوران ١٢.٧/كغ عند ٤٠٠٠ دورة في الدقيقة أما سعة المحرك الثاني فتبلغ ٢ ليتر ويشغل ايضا بواسطة

تعني كلمة بريمريرا بالاسبانية (الافضل) وهذا ما عتته نيسان عندما أطلقت هذه التسمية على سيارتها الجديدة مؤثرة منها فئة باربعة ابواب واخرى بخمسة ابواب بالإضافة الى فئة نقل مشترك مع عدة محركات تتراوح سعتها بين ١.٥ ليتر و ٢ ليتر وبريميرا التي ستصنع ايضا في شمال نيسان في انكلترا موجهة بشكل رئيسي الى السوق الأوروبية لذلك أرادت لها شركاتها ان تكون الافضل في فئتها الامر الذي دفع نيسان الى ان تضع نصب أعينها قبل البدء بتصميم بريمريرا ثلاثة اولويات هي الشكل العصري والمتطور ومقصورة الركاب الواسعة والعملية وثالثا الثانية الرياضية لسيارة عائلية متوسطة مظهر عصري وانسيابية متقدمة ونيسان التي أرادت تحقيق الافضل حيث جمعت جهودها في سبيل انتاج سيارة عائلية متوسطة تستطيع منافسة شقيقاتها الأوروبية لذلك تمت دراسة الشكل الخارجي بعناية فائقة وزويت بريمريرا بمقدمة قصيرة ومنحنية مع واجهة خلفية عالية لزيادة التماسك على سرعات عالية كما اعتمدت الزجاج الشاسطي لتخفيف مقاومة الهواء هذه الامور



وذلك يؤدي بالضرورة الى توفير ما لا يقل عن ٥٪ من استهلاك الوقود.

أطول عمرا، حيث ان الاحتكاك الاقل يؤدي الى تخفيف التآكل في مادة الاطار وكذلك لان المشاكل التي تحدث لهذه الاطارات اقل بكثير من سابقتها فان معدل عمر الاطار يكون أطول.

من الاعتقادات الخاطئة الشائعة في بلدنا ان الاطارات الشعاعي بالخيط المعدنية معرض للتآكل أكثر من الاطارات بالخيط الكتانية. والجواب على هذا الاعتقاد ان هذا الاطار هو فعلا حلسي أكثر من الاطار الكتاني ولذلك يجب المحافظة على ضغط الهواء فيه، وأن لا يترك اياما طويلة وهو في حالة بنشر. عند ذلك لا يمكن لهذا الاطار ان يتعرض للتلوث. وليس حسب ما يعتقد البعض انه يقتل في المطبات والحفر. كل نوع من انواع الاطارات يتميز عن غيره بخواص معينة، فمنها ما يتميز بالعمل الطويل، ومنها العالية والمتنوعات، ومنها ما يتميز بقصر مسافة التوقف عند الفرقة في الصيف والشتاء، ومنها ما يتميز برخص الثمن، فيجب على المستهلك ان يحدد أهمية هذه الميزات بالنسبة له حتى يستطيع اختيار الافضل. في فخ الاطار مرتفع الثمن فيعتقد انه الافضل، فثمن الاطار يعتمد على الكثير من العوامل التي لا تدخل في باب الجودة.

وقال ان الكثير من الناس لا يهتمون بمعرفة حتى الاساسيات عن عالم الاطارات، وهو عالم واسع وله تأثير كبير على حياتنا فكل من الناس لا يستطيعون ان يختاروا المناسب لسياراتهم حسب طريقة قيادتهم ومناح منطقتهم. فيعض انواع التي تعتبر الافضل في أوروبا مثلا ليست بالضرورة هي الافضل في كل مكان. فكل نوع ميزاته وسيئاته.

كانت تكنولوجيا الاطارات القديمة مبنية على الخيوط الكتانية. وذلك لسهولة تصنيعها ورخص ثمنها. اما التكنولوجيا الحديثة فقد ادخلت مادة الحديد في صناعة الاطارات. فعملت الخيوط المعدنية بدلا من الخيوط الكتانية ولكن المشكلة ان هذه التكنولوجيا معقدة جدا. لذلك لا تستطيع معظم المصانع الصغيرة ان تتعامل معها. اما ميزات هذه التكنولوجيا فهي كالآتي:

(الشعاعية) بالخيط المعدنية - أكثر أمانا، حيث انها أقوى بكثير من الخيوط الكتانية لذلك تجد سماكة الطبقات في الاطارات بالخيط المعدنية اقل من تلك في الخيوط الكتانية. ولذلك فان الحرارة المتولدة في الاطار عند القيادة بسرعة تكون اقل وبالتالي يكون خط انفجار الاطار اقل. هذا عدا عن قوة الخيوط المعدنية التي تجعل امكانية انفجار الاطار شبه معدومة.

أكثر توفيراً للوقود، حيث ان مقاومة الدوران للاطارات بالخيط المعدنية اقل منها بالخيط الكتانية،



وقال ماتسوشيما مريما ينسحب بعض تجار السيارات الأجنبية من السوق اليابانية في المستقبل القريب. وسيفقد المزيد منهم ابوابهم فيما عدا من يبيعون السيارات الألمانية. لانه كي تنجح سيارات اجنية في اليابان ينبغي ان تكون لديها شبكة توزيع خاصة بك. وليفقد مسؤول شركة تايكوكو داتابك المصدرة وهي إحدى كبريات شركات الابحاث الانتمانية ان حالات الافلاس بين تجار السيارات ارتفعت بنسبة ٥٤ في المئة عما كانت عليه في عام ١٩٩٠ لتصل الى ٢١٠ حالات افلاس في العام الماضي. وكان بعض هؤلاء التجار ممن يبيعون سيارات اجنية.

شركة بي ام دبليو الألمانية هي الشركة الأجنبية الوحيدة التي انشأت شبكة مبيعات خاصة بها. في حين تباع مرسيدس معظم سياراتها من خلال ياناسي أكثر شركات تجارة السيارات الأجنبية باليابان.

وتقول ياناسي ٧٠ في المئة من مبيعات مرسيدس باليابان و ٩٥ في المئة من مبيعات فولكس فاجن واودي الألمانية ايضا. وتحتكر الشركة نحو ٤٠ في المئة من اجمالي مبيعات السيارات الأجنبية عموما في اليابان.

وقال كونيبيكو اونو مدير التخطيط برباطة مستودعي السيارات اليابانيين انه يتوقع ان تحافظ مرسيدس وبم ام دبليو على رضى عملائهما اليابانيين بما أخرجته من طرز جديدة في العام الماضي. لكنه قلل انه يتوقع ايضا استمرار التحول في الطلب على

المستوردة من فلستيتيل يبدو مشرقا بالنسبة لمبيعات السيارات الأمريكية.

وقال ماتسوشيما ان مبيعات سيارات الشركات الأمريكية الكبرى الثلاث (جنرال موتورز وفورد وكريزلي) والسيارات اليابانية المصنوعة بولايات المتحدة ستزيد هذا العام. ويروج ذلك جزئيا الى وعد قطعت اليابان على نفسها للولايات المتحدة في كانون الثاني الماضي بزيادة وارداتها من سيارات الشركات الكبرى الثلاث الى ١٩.٧٠٠ سيارة سنويا بحلول عام ١٩٩٥.

ولم يكن عدد السيارات الأمريكية التي بيعت باليابان عام ١٩٩١ يزيد عن ٢٠.١٢٨ سيارة من بينها ١٤.٣٠٢ سيارة هوندا مصنوعة بولايات المتحدة. وفي العام نفسه كان عدد السيارات الألمانية التي بيعت في اليابان ١٩.٠٤٨ سيارة.

من ميتسبو سوزوكي

في الايام الخوالي باواخر الثمانينات كان المهنيون اليابانيون الشبان رؤساء الشركات يتنافسون بالآلاف على شراء السيارات الأجنبية الفارهة رمزا لثروتهم المهدنة.

ولفتت مبيعات السيارات الأجنبية الى ستة امثالها خلال الفترة ما بين عامي ١٩٨٢ و ١٩٩٠ مما اسهم في التقليل من فائض الميزان التجاري الياباني الضخم مشتا كما قلل مسؤولون يابانيون وقتها ان السوق اليابانية ليست مفتحة في وجه بقية العالم.

لكن المبيعات تدهورت في العام الماضي باستثناء السيارات الأمريكية الصنع. ومن المتوقع ان تزداد تدهورا خلال العام الحالي بفضل تباطؤ الاقتصاد الياباني وتساعد حدة المنافسة من جانب شركات محلية بسوق السيارات الفارهة التي دأبت الشركات الأجنبية على السيطرة عليها.

وعلى اي حال فالطلب المحلي على السيارات الفارهة ضعيف بسبب عامة وقد أعلنت تويوتا كبرى شركات صناعة السيارات اليابانية في الآونة الأخيرة انها تعزز بدءا من السادس من ايار الحالي تخفيض انتاج مصنعها الذي يخرج الطرازين الفارهين من سياراتها وهما اريستو وكراون ماجيستا.

وقال نوريوكي ماتسوشيما محل صناعة السيارات بمرکز نيكو للأبحاث والطلب على السيارات الجديدة للشركة سيبذل بسبب ضعف اداء الشركة هذا العام. ولا يمكن ان تتوقع نفس الطلب على السيارات الأجنبية ايضا هذا العام كما كان في الماضي.

وكانت مبيعات السيارات المستوردة قد بلغت ثروتها في عام ١٩٩٠ حيث بلغت ٢٢١.٧٠٦ سيارات بزيادة نسبتها ٢٢.٩ في المئة عما كانت عليه في عام ١٩٨٩ لتصل الى ما يزيد على ستة امثال ما كانت عليه في عام ١٩٨٢ وهو ٢٥.٢٨٦ سيارة.

وفي العام الماضي انخفض الرقم بنسبة ١١ في المئة ليصل الى ١٩٧.١٨٤ سيارة. وتنبأ ماتسوشيما بانخفاضه الى نحو ١٥٠.٠٠٠ سيارة هذا العام في حين توقع محللون آخرون ان تتراوح مبيعات ١٩٩٢ ما بين ١٦٠.٠٠٠ و ١٨٠.٠٠٠ سيارة.

كوميبي

من آسيا موقوفون واسطة النقل الناجحة

- ٢٥ مقعد ديزل كروس تورز أقصى درجات الراحة.
- محرك ديزل جيتار ٦ سلندر.
- سقف عالي يتسع لحوالي ١٠٠ شخص للركوب.
- باب اوتريتا يتسع ووسطى ودايوان أماميين.
- متوفر مع التكييف المركزي.

- كفاءة مصممة لمدة سنة أو أكثر.
- صيانة ماهرة لمدة ١٦ أشهر تشمل كافة أجزاء الصيانة.
- الصيانة وحل المشاكل الفورية بمرور الوقت.

كوميبي... وحدها تلبي...

شركة الأردنية الآسيوية للتجارة والآليات

عمان - أمستردام المدينة الرياضية - عيون مزال - ت ١٩٢٣٢٨ و ٦٩٢٣٣٩ و ٨١٢٣٨٥

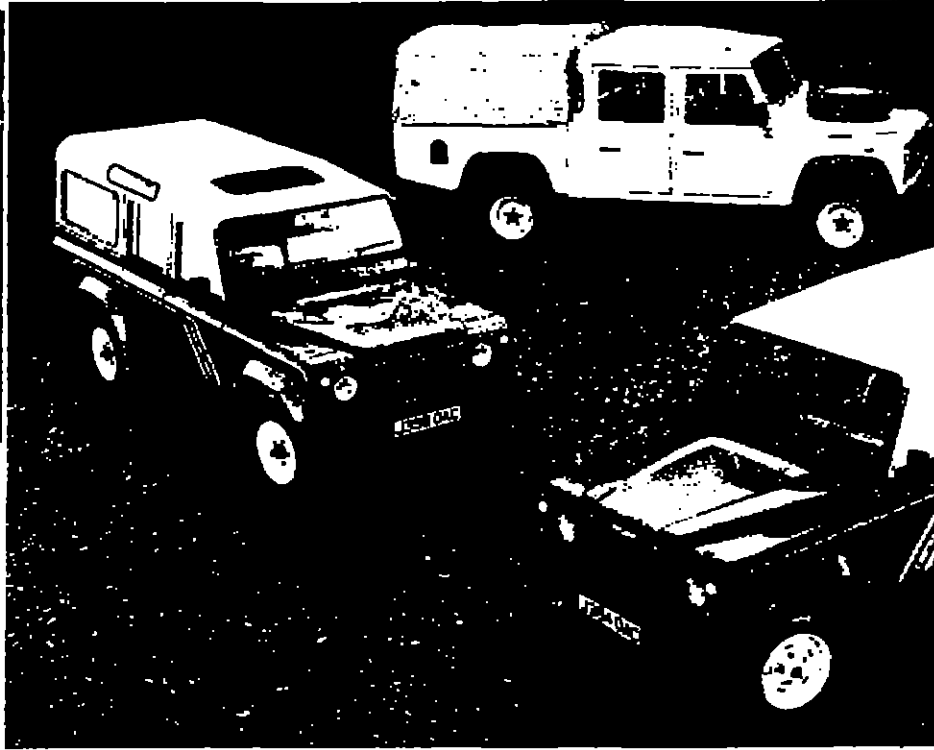
فلنن هذا البلد ولنخدم هذه الأمة

شركة سعيد حسن وأولاده عبد الله وعبد

SAID A. MALHAS & SONS ABDEL ILAH AND ALI CO.

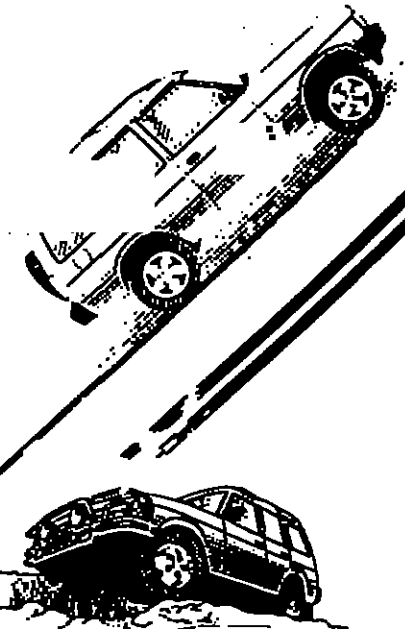
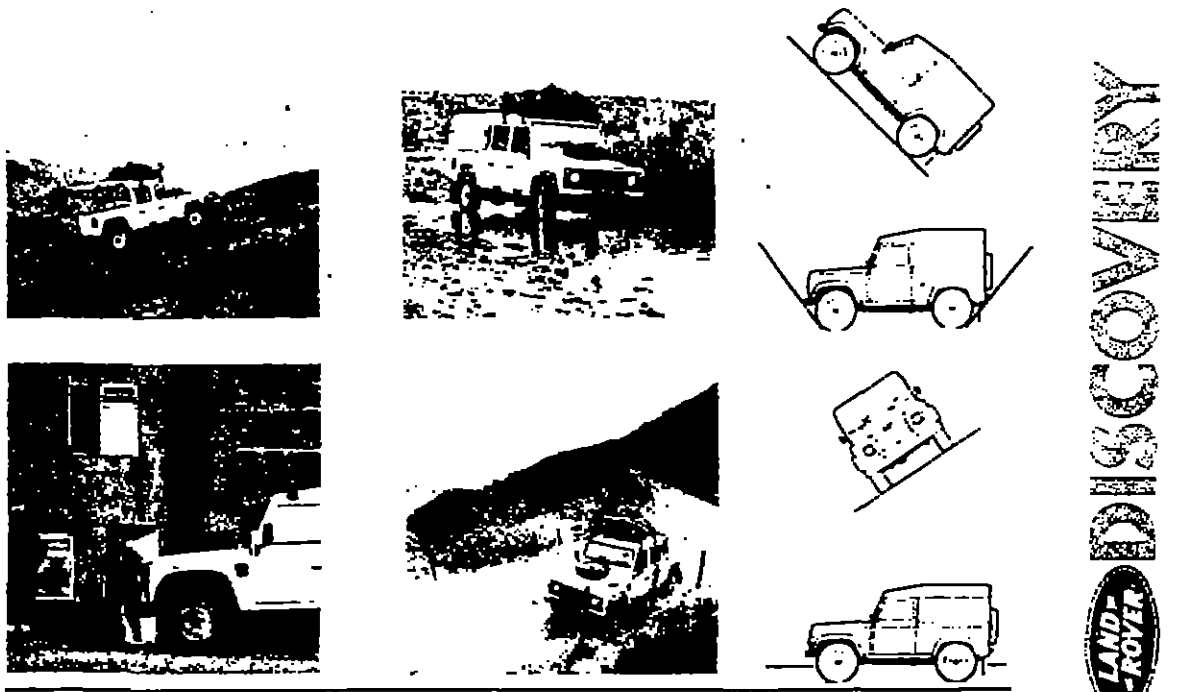
DEFENDER
LAND-ROVER

90 110 130

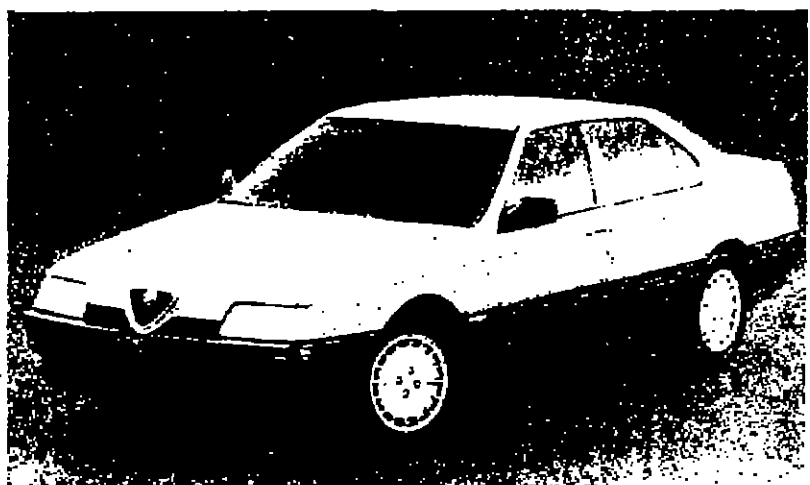


LAND-ROVER RANGE ROVER

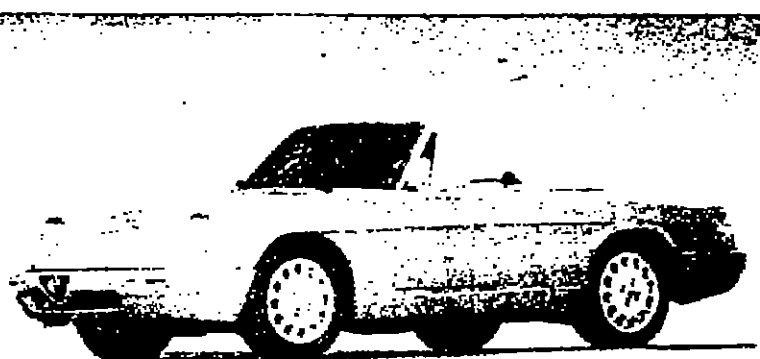
BUILT ON SUCCESS



Alfa Romeo



164



SPIDER



33

عالم السيارات



استراليا ترفع موضوع صفقة اجزاء السيارات الامريكية الى الجات

اكتت استراليا ان صفقة اجزاء السيارات الامريكية التي فرشت الولايات المتحدة على اليابان شرعا ستقتر بالصادرات الاسترالية. وقال وزير التجارة الاسترالي جون كيرين في كلمة القاها في كابينس في كوينزلاند ليلة الجمعة ان استراليا سوف تطرح وجهة نظرها على الاجتماع الشهري القادم للاتفاقية العامة للتجارة والتجارة الجات. في جنيف. وأضاف يقول ان ذلك سوف يكون بمثابة توجيه للتجارة وسيخبر بصلاواتها. وقد قدمت قلا احتجنا الى الامريكيين واليابانيين على ذلك وسوف نعمل ما في وسعنا في ركود.

لاداء.. تقدم وخيبة من أنواع السيارات



AVTOLADA

مدية ومؤلفة من الفنتين وعمل صيانة السيارات كما ان لدى الشركة مستودعات لقطع الغيار التي باحتياجات السوق المحلية من قطع سيارات لادا. ومن سيارات لادا التي حققت رواجا واسعا في السوق الاردنية هي سيارة شيفرا 4X4 التي اشقت جدارتها خلال الاحوال الجوية القاسية التي مرت بالاردن خلال الشتاء الماضي. كما ان شركة لادا التجارية تعرض حاليا في السوق الاردنية سيارة لادا سمارا العصرية وذات التقنية المتطورة والتي تلاقي في الاخرى رواجا واسعا قطع النظر في السوق المحلية.

ولقد انتهى بناء مصنع في اوتل سنة ١٩٩٠ وبدأ بمزج وتعبئة الزيوت المعدنية الاردنية (جوبترول). بتاريخ ١٩٩٧/٦/٢١ وتم اختيار الفياس التري للموتور وهي على النحو التالي:

- حلب معدنية مستديرة سعة ١ لتر
- حلب معدنية جالونات سعة ٥ لترات
- براميل فولانية سعة ٢٠٩ لترات
- جالونات بلاستيكية سعة ٢٠ و ٢٥ لتر
- تم تشغيل مصنع بمجموعة من المهندسين والفنيين الاردنيين ذوي الخبرة الطويلة في مجال تصنيع الزيوت وتخضع الزيوت لمرحلة الجودة الدقيقة في جميع مراحل المزج والتعبئة لتؤمن للمصفاة للسوق الاردنية زيتا جيدة تقي بمتطلبات سائقي السيارات بجميع انواعها والالات الصناعية بالتعاون مع شركة شل العالمية.

- وتواكب جوبترول التطور في صناعة الزيوت ايمانا منا بضرورة تقديم كل ما هو جديد ونافع للسوق المحلية من اجل حماية الالات ونكث وفقا لحدث المقاييس العالمية ومن هذه الزيوت زيت سوبر جولد SF الذي يعتبر لتاريخه اعل ما تم التوصل اليه في مواصفات الزيوت الخاصة بمحركات البنزين كما تم اخذ زيت محركات ديزل وينزين اس (٢) اكس ال ايه S3-KLA الذي يقي بمتطلبات أحدث المواصفات الخاصة بزيوت الديزل وهي CE وهذا وتطلع المصفاة الى انخراط زيت جديدة حسب المواصفات الحديثة كلما دعت الحاجة الى ذلك.

- استحدثت ادارة الشركة بتاريخ ١٩٩٧/٩/٢٠ دائرة تسمى دائرة تسويق الزيوت المعدنية وترتبط هذه الدائرة بالدير العام وتتولى مسؤولية تسويق وبيع الزيوت المعدنية المنتجة.

شركة مصفاة البترول الاردنية

التخطيط أساس النجاح

تأسست شركة مصفاة البترول الاردنية المساهمة المحدودة عام ١٩٥٦ حيث منحها الحكومة امتياز مدته خمسون عاما بدءا من عام ١٩٥٧ حولت بموجب حق انشاء واستثمار منشآت تصنيع تكرير البترول الخام ومركباته الهيدروكربونية وتصنيع المواد التلونية وخرن وتوزيع وبيع جميع هذه المواد وقد باشرت الشركة تزويد الملكة بالمحروقات منذ عام ١٩٦١. وابتدأت شركة مصفاة البترول الاردنية براسمال قدره اربعة ملايين دينار ثم ارتفع الرقم الى ثمانية ملايين دينار وبيع راسمالها الآن اثنين وثلاثين مليون دينار.

التصنيع الوطني للزيوت المعدنية الاردنية (جوبترول) لما كان التخطيط هو اساس نجاح وازدهار وتطور اي مؤسسة فان شركة مصفاة البترول الاردنية المساهمة المحدودة رسمت وتبنت مشاريع عديدة كان من ضمنها ومن اولويات اهمية مصنع مزج وتعبئة الزيوت المعدنية الاردنية (جوبترول) ضمن خطة مشروع مرحلة التوسيع الثالث - ولقد اذنت الدراسات ان انتاج المصفاة من الزيوت الاساسية غير مجد اقتصاديا لصغر حجم الاستهلاك المحلي لهذه الزيوت ولذلك

تسخر تقنياتها الجديدة للمحافظة على البيئة



يوفر ركوبا مريحا وقيادة سليمة. - اضاف مهندس هوندا سيارة الهوندا سيفك الجديدة التي تتميز عن غيرها هي التزام هوندا بالحفاظ على البيئة دون ترويضها للصحة العامة. - لقد صمم مهندسو هوندا سيارة هوندا سيفك جهاز تعليق جديد على العجلات الاربع والتي تعمل على امتصاص الصدمات مما

HONDA Progress with Distinction

الشركة الاردنية العامة لتجارة السيارات وكلاء سيارات هوندا

ان تعلن عن وصول شحنة جديدة من سيارات هوندا اموديل ٩٢ ١٦ صياح 16-VALVE ذات المواصفات والجودة والقيمة العالية والمتقدمة



كلما كثرت السيارات في العالم كلما تميزت هوندا عن غيرها من السيارات انها سيارة بعتم عليها وموثوقة مبالا بعد ميل وغاما بعد عام لقد تم تصنيف هوندا اكورد EX كقائمة الاضافات ضمن أعلى المراتب والافضل بين جميع سيارات الصالون العالمية. هوندا HONDA سيفك الجديدة ١٥٠٠ سي سي ١٦ صياح 16-VALVE ذات الشكل الانسيابي الجميل الجذاب المعتم للنظر العادي منها والـ EX بالاضافات. تعتبر هوندا HONDA سيفك الجديدة ١٥٠٠ سي سي ١٦ صياح 16-VALVE المقطورة ذات الاختيار المثالي وهي بخدمة قنة السائق الاقتصادية وذات مستوى عال من التقنية اضافة الى الراحة وسهولة الاستعمال وقد ايدت عمليا بأنها الاختيار الاول في الاسواق العالمية اليوم.

مؤسسة الشرق الاوسط للابلات انشئت لتلبية اغراض القطاع الانشائي والزراعي



انشئت مؤسسة الشرق الاوسط للابلات لالابات اواسط السبعينات في عمان بهدف تلبية اغراض القطاع الانشائي في الملكة الذي شهد في تلك الاونة حركة عمرانية نشطة. وبعد ان نهجت الشركة في تأمين الابلات الثقيلة التي احتاجها قطاع الانشاءات ونظرا للزيادة الكبيرة في الطلب على الابلات الزراعية في الاردن قامت مؤسسة الشرق الاوسط باستيراد التراكاترات ماركة ماسي فيرجوت. وقد وفرت المؤسسة التراكاترات

للقطاع الزراعي باسعار منافسة وبجودة عالية. وقد واكبت المؤسسة التطورات وعملات التحديث التي اجرتها الشركات البريطانية الصناعية للتراكاترات وركزت على استيراد التراكاترات الزراعية الجديدة وذلك انطلاقا من الاهمية البالغة للقطاع الزراعي الاردني ولا يشكله من دعم للاقتصاد الوطني.

حامد عليان صاحب محلات اصالة لقطع السيارات اصالة وجدت لخدمة اصحاب السيارات



اي مشروع جديد بفكرة جديدة يجب بالضرورة ان يرافقه ارتفاع اسعار البيع فيه، فالكثير من الناس لا تزال حتى الآن تسمع بمحلات (اصالة) دون ان تدخلها حتى ولو لجرد اخذ فكرة عن البضاعة والاسعار. ويضيف ان المحل الجميل يصبح ملقا للنظر وبالتالي يتل شهرة بين الناس وبسرعة، وهذا وحده كاف للتعبير عن تكليف التيكور.

بزعامة: ماركا الشمالية، خلف مبرم أم الصين - شارع عدي بن زيد سيفكار - مقابل مستشفى جامعة هاتف ٨٣٦٦٩٢/١

شركة مسيكة سليم عوض وشركاه

للتزوي بالادوية افضل

شراء التراكاترات الزراعية الجديدة يتطلب مبالغ كبيرة ولكن التراكاترات الزراعية الحديثة بناء هابا كاملا في بريطانيا تحت اشراف مهندسين مختصين هو ايد ميل الافضل... تراكاترات ماسي فيرجوت MF 165 الانجليزية الاصلية

للتشاهدة: شارع السير مولد - بجانب المستشفى الكويتي - شتاتون ٦٧٠٦٨٣

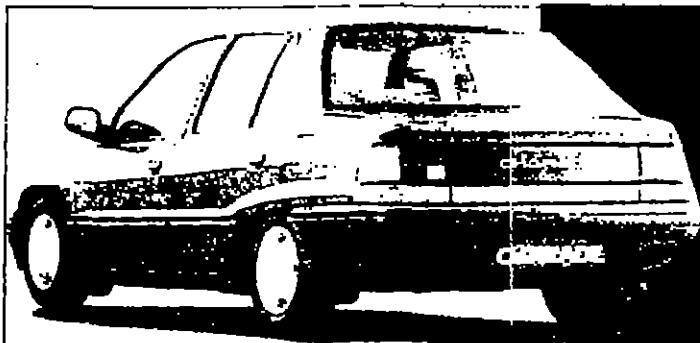


عالم السيارات

دايهاتسو قوة في المحرك .. توفير في الوقود



NEW CHARADE



الى حد ما. لان السيارة لم تعد من الحليج الصلبة في المجتمع. فهي ضرورية للمواطن العامل المنتج الذي تتأثر عملية الإنتاج بوقت. لذلك نجد حركة مبهولة ولكن ليس بالشكل الذي شهده السوق في فترة الانهيار السابقة. [س] هل تعتقد ان التسهيلات سادع او تخفيض نسبة الدفع الأولى تساعد على زيادة نسبة البيع؟ وما هي مشكل البيع بالتقسيط؟

[ج] بالنسبة للتسهيلات التي تقدمها الشركة للزبائن اريد ان اوضح هنا ان الدفعة الأولى التي تأخذها الشركة غير كافية، بعض الالتزامات المترتبة على الشركة من معاملات شحن وجمارك وإذا فترنا زيادة التسهيلات بخفض مقدار الدفعة الأولى فقد نواجه صعوبات وربما تواجه الشركات كلها صعوبات في الحصول الاقساط المتبعة في معظم الحالات.

يتم التشاور واخذ الاراء وتكوين الملاحظات من مختلف مناطق العلم وتأخذ الشركة بإراء الوكلاء حول شكل وتصميم وقوة المحرك في عمليات الإنتاج الجديدة. ونحن هنا نحترم رأي الزبون الذي يتأثر ببعض الآراء والملاحظات ونحمله للمسؤولين في الشركة.

[س] هل انتم راضون عن حركة التسويق والبيع، ام ان سوق السيارات شهد تراجعاً؟ وما هي توقعاتكم للمستقبل؟

[ج] كلنا على السبق العربي والعالمي يتأثر السوق الأردني المحلي بلا شك وذلك فأن حلة الركود الاقتصادي التي تنجم عن المنطقة بأسرها لها اثر على السوق المحلي وسوقنا هو جزء من الحركة الاقتصادية. وقد انخفضت حركة البيع والشراء في كل القطاعات ومن بينها سوق السيارات، ولكن

[س] ما هي انواع السيارات الجديدة التي طرحتها شركتكم في الاسواق لعام ٩٢. وما هي مميزات هذه السيارة؟ وهل كان التركيز من قبل الشركة المنتجة على الشكل ام قوة المحرك ام انها فضلتها بمميزات اقتصادية؟

[ج] طرحت الشركة في الاسواق عدة انواع من سياراتها الجديدة والمتنوعة وخاصة سيارة شاربيد الصغيرة الحجم. حيث لها ميزات وخصائص تجعلها مناسبة للسوق الأردني. فهي صغيرة الحجم وموفرة من الناحية الاقتصادية حيث توفر جميع السيارات التي نجدها كما ركزت الشركة في إنتاجها الجديد على الشكل الجميل الجذاب فاجتازت سياراتنا افضل سيارة في فئتها. وكذلك ركزت الشركة المنتجة على قوة المحرك فصار راحة والخصائص الجذابة في الشكل وتأمين راحة وسلامة السائق. كذلك ابدت اهتماماً للاقوة المحرك وصموده اسلم كل الاحتمالات والنتائج المهمة جدا والتي تهم المواطن الأردني هي الناحية الاقتصادية التي تتميز بها سيارة شاربيد وهي توفير الوقود بشكل جعلها في مقدمة السيارات المفضلة اقتصادياً.

[س] هل تملك الشركة المنتجة اقتراحاتكم قبل تصميم الموديلات الجديدة؟

[ج] بكل تأكيد الشركة المنتجة في اليابان على اتصال متواصل مع عملائها في العواصم العالمية، وكذلك يتم نقل اقتراحات الوكلاء الى الشركة الرئيسية وبشكل دائم

وهيئة الطائر ١٩ عاماً لديها غسالة وللاصة (ميرد) وتلفزيون واضواء كهربائية تستهلك طاقة تكلفتها حوالي ٢ ١/٢ دينار حوالي اربعة دولارات شهرياً.

وتسحب محطة لضخ المياه مزودة بطاونة هواء اردنية الصنع تعمل كمحرك ١٠٠ متر مكعب من الماء في اليوم من ابار عميقة لتلبية احتياجات البنى الذين يعيشون في المناطق القريبة واغنامهم وجمالهم. ونادراً ما تنقطع الطاقة في الحطة وهي لا تتطلب صيانة كبيرة على النقيض من سابقتها التي كانت تعمل بزيوت الديزل.

وقال جويخت، الاردن ليس لديه خيرة طويلة في هذا المجال وحسب ولكنه طور وعمل تكنولوجيا.

ويرغب المسؤولون بالجمعية العلمية الملكية في تزويد العشرة في المئة من القرى النائية التي لم تدخلها كهرباء بالطاقة الشمسية وطاقة الرياح.

وتعزز الجمعية انشاء مركز تدريب على الطاقة المتجددة وهي تعمل مع دول منها اليمن لنقل التكنولوجيا.

وقال لكباريتي، لا اقول اننا سنحل جميع مشاكلنا الخاصة بالطاقة من خلال الطاقة الشمسية ولكنها احد الحلول.

وقال فيرنر جويخت الاستاذ بكلية التكنولوجيا بجامعة اخن الاثانية في معظم الدول النامية تلقى مصادر الطاقة التقليدية دعماً كبيراً والدخول في منافسة معها لا يكون عادلاً.

وقد اخلت الجمعية العلمية الملكية الاردنية سخانات مياه تعمل بالطاقة الشمسية في الممانيات. وتضع شركات اردنية الان وحدات تستخدم في حوالي ٢٠ في المئة من المنازل.

وقال مالك الكباريتي المسؤول بالجمعية انه رغم ان التكلفة المبدئية التي تصل الى ٥٠٠ دولار للوحدة الواحدة تضع قيوداً على السوق فان الطاقة الشمسية على مدى سنوات ستصبح أرخص من الكهرباء او النفط.

ومصفاة البوتاس الاردنية المظلة على البحر للبيت واحدة من اكبر المشروعات التي تعمل بالطاقة الشمسية في العالم إذ تستخدم بركة ضخمة على مساحة تمتد عدة كيلو مترات لتركيز الاشعاع وتخزين المياه الغنية بالهيدروجين.

وفي جرف الدراويش تحول طواحين هواء والواح خلايا شمسية المانية الصنع اشعة الشمس والرياح الى طاقة يمكن تخزينها لاستخدامها في الأيام التي تغطي فيها السحب الجو وتهدأ فيها الرياح.

ويحتاج الامر الى توليد طاقة بوقود الديزل لمدة نصف الساعة يومياً تقريبا على سبيل الدعم.

وقال انتوني برومي رئيس قسم التكنولوجيا الجديدة بمعظمة التنمية الدولية التابعة للأمم المتحدة، هناك فرصة حقيقية الآن مع تزايد الطلب العالمي بشأن البيئة.. وامكانيات الطاقة المتجددة جيدة تماماً.

ويقول برومي وخبراء اخرون اجتمعوا في الاردن في الـ ١٥ الأخيرة لمناقشة استغلال الطاقة الشمسية وطاقة الرياح تجارياً ان الطاقة المتجددة تحتاج الى محفزات من قبل الدولة وحملات اعلامية للمساعدة في توسيع نطاق السوق وخفض التكاليف.

وقال الامير الحسن ولي عهد الاردن لرويتير، لا يزال ينظر الى الطاقة المتجددة على انها هواية. وقال ان بناتل الطاقة ليست مدرجة في جداول اعمال زعماء العالم على ما يبدو.

وقال الامير الحسن: في حالتنا على سبيل المثال ليس هناك بديل سوى التطلع بجبهة شديدة الى طاقة للرياح والطاقة الشمسية. ويستورد الاردن حوالي ٥٠٠٠٠ برميل من النفط يومياً لأغراض من بينها توليد الكهرباء.

ويقول العلماء الذين يؤيدون استخدام الطاقة الشمسية وطاقة الرياح كبديل انظف واكثر اماناً من النفط والطاقة النووية انه تم تطوير هذه التكنولوجيا بدرجات تكفي لتشجيع الاستثمار الخاضع في انتاج واسع النطاق.

الشمس والرياح .. مصادر طاقة واعدة في الاردن

من جين عراف (رويتر)

أخرى بجنوب الاردن عندما هبت رياح مفاجئة على البلاد في الشتاء الماضي.

وقال عقار، خلال العواصف الثلجية انقطعت الكهرباء عن جميع القرى فيما عداها.

ويقول بعض الخبراء ان مشروعات الطاقة الشمسية وطاقة الرياح في الاردن يمكن ان تقدم نموناً يحتذى لدول نامية أخرى تفكر الى النفط ولكن بها وفرة من الرياح واشعة الشمس.

يفضل شمس الصحراء القوية والرياح الشديدة تجنبت قرية جرف الدراويش الأردنية الظلام. وإلى جوار الواح الخلايا الشمسية وطواحين الهواء التي تزود منازل القرية ومدرستها ومسجداتها بالطاقة قال الشيخ علي عقار ان قريته لم تعاني من الظلمة في الوقت الذي انقطعت فيه الطاقة التقليدية عن أماكن

جاكوار

يعجبت أدأوه وترضيت أسعاره

إتقارداً واتقاناً في العمل

أبراراً متواضعاً

أشجاراً وشجرة

• كفاءة وصيانة مجانية لمدة عام

• استبدال تمام تلبية طلبات العملاء والموظفين

• تلمذ المهندسين

المستثمر الوطني لصناعة المبرزة والحماية

بياد وادي السير المنطقة الصناعية

شافت ٢١٦٢٥ ص.ب ١٤١٧٨٥

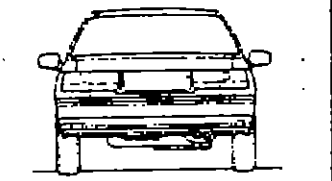
التامين على السيارات / دوار الحرينية / الرياض ١١٥١٠

شركات يابانية تستخدم النخيل كوقود للسيارات

ان هذه الشركات بدأت بالتعاون مع منظمة الطاقة والتنمية الصناعية التابعة لوزارة التجارة والصناعة اليابانية في اجراء دراسة على زيت النخيل في ١٩٩٠ حيث اظهرت التجارب حتى الان نتائج واعدة فيما يتعلق بكفاءة عملية الاحتراق.

نشرت تقارير صحفية في مدينة طوكيو مؤخرًا ان وزارة التجارة الدولية والصناعة وست الشركات اليابانية سوف تتمكن قريباً من البدء في استخدام زيت النخيل كوقود للسيارات.

وتلقت وكالة انباء اريبكتا عن صحيفة (ايبون كيزاي) الاقتصادية



شاريد

NEW CHARADE

الجديدة

- أفضل سيارة إسيابية
- تجهيزات ديناميكية فريدة
- تصميمها الحديث والجذاب
- يزيد من روعة التأدية العالية
- اقتصادية
- وقطع خياراً متوفرة

DAIHATSU

بكات دلتا الجديدة

دايهاتسو

New Delta

تكنولوجيا دايهاتسو اليابانية أثبتت تفوقها في جميع أنحاء العالم

شركة عثمان ناصيف وأولاده

الوكلاء العامون بالاردن

• عمان / شارع الملك حسين / ت ٦٤٤٢٧٢ - • اربد - جوار الفيروان / ت ٢٧١٤٢١



مؤسسة الوحدة للتجارة

الجسر الذي عبرت عليه هيونداي الى الاردن



مؤسسة الوحدة للتجارة هي التي اقامت الجسر الذي عبرت عليه تكنولوجيا السيارات الكورية هيونداي، واستطاعت بفترة وجيزة تحقيق نجاح واسع لهذه السيارة في الاردن. ويؤكد السيد حسن عليان مدير علم مؤسسة الوحدة للتجارة، ان عراقة سيارة هيونداي والاعتماد الضخم لهذه الشركة والتي تملك تقنيات كافة خدمات الصيانة وقطع الغيار لسيارة هيونداي وكذلك للموديلات والانواع المعتدلة منها كلفت الدافع وراء تصميم مؤسسته الوحيدة لان تكون الوكيل العلم لهذه السيارة في الاردن واستيرادها للسوق المحلية.

وقال ان المواطن الاردني قد اقبل بشدة على شراء هيونداي بلحقتها المختلفة ١٥٠٠ سي. سي. و ٢٠٠٠ سي. سي. و ١٦٠٠ سي. سي. مما دفع بالشركة ايضا لطلب المزيد من اعداد هذه السيارات، وعن الموديلات التي تباع في السوق الاردنية من هيونداي قال السيد عليان ان الاقبال على الانواع الثقيلة من هيونداي اكسل، الاندرا، سكوب، سونتا مشير الى ان كل هذه الموديلات تأتي بكامل المواصفات المطلوبة من الجير، الاوتوماتيك، والمكيف، وابية مواصفات اخرى.

مشروعات مشتركة جديدة في تيانجين

اجازت تيانجين في الربع الاول من السنة الحالية مشروعين مشتركين هامين باستثمار يزيد عن ٢٠ مليون دولار امريكي حسبما ذكرت صحيفة «تشاينا ديلي» في مقابلة مع نائب عمدة تيانجين / لي شينغ لين / ولد هذين المشروعين مع شركة ايطالية تشتهر بصناعة الاجهزة الكهربائية، والمشروع الآخر مع شركة سيارات مقرها في مالكا.

وقال نائب العمدة ان تيانجين ستواصل منح الاولوية للمشروعات الهامة التي تنطوي على التكنولوجيا الجديدة والمتقدمة.

هذا وقد وافقت المدينة على ١٦ مؤسسة اجنبية التمويل اثناء الفترة من يناير الى مارس ويجوز الاستثمار الاجمالي ٢٧٠ مليون دولار امريكي، الجدير بالذكر ان موريشيوس وجمهورية كوريا الديمقراطية الشعبية تدخلان الى الاستثمار في تيانجين لأول مرة. فاصبح المستثمرون هنا يتتبعون ال ٣١ دولة ومنطقة.

جهاز كمبيوتر لقيادة السيارات

انجز مهندسو جامعة كاريديم ميلسون Carim Milsoun بولاية بنسلفانيا بالولايات المتحدة بناة الياهو في الواقع حاسوب كمبيوتر أطلقوا عليه اسم (واري) Wari مهمته قيادة السيارات.

هذا الجهاز يرى الطرق للتحرك ويحسب مسافات الحواجز بفضل كاميرا إلكترونية وهو الذي يدير السير على هذه الطرق أو تلك ولا ايضا يختار افضل الطرق والوقت حسب اولويات برمجته في القيادة هذا السائق الا ان لم يكن يملكه الا.

قيادة عربة صغيرة تسير بسرعة ٤ كم في الساعة، لكنه يستطيع تعديلات اجريت عليه، خلال اليوم القيام بمليون عملية.

وزارت سرية الى ٥٦ كم دون الاصطدام في الاشياء او اقناعات الزبد.

لكن هذا السائق يمشي تمكن في حبه فحجمه ان يوضع في سيارة.

صناعة السيارات في هيونداي

قد تكون صناعة السيارات هي الاساس وراء شهرة هيونداي العالمية حيث تنتج أكثر من مليون سيارة سنوياً ولها معدل انتاج في منطقة كيك الكندية بطاقة سنوية تبلغ مائة الف سيارة.

وكانت ان بدلت غزو الاسواق الخارجية في العلم ١٩٦٧ عندما اسست شركة هيونداي للمركبات حيث بدأت تنتج السيارات والحافلات وعربات النقل.

وتضم شركة هيونداي مجموعة اقسام تعمل بكفاءة وتكنولوجيا متطورة وهي بناء السفن، والالكترونيات، والآلات والمعدات، والحديد والصلب، والتجارة.

وتتصدر هيونداي شركات بناء السفن وتجهيزاتها في العالم بناءً على انتاج شركة هيونداي للصناعات الثقيلة في العلم ١٩٧٢.



وانجازاته حصل جو - بينغ على اربع شهادات دكتوراه فخرية من جامعات كوريا ومن جامعة جورج واشنطن في الولايات المتحدة الامريكية بالإضافة الى أكثر من مائة جائزة خلال سني عمره المهنية.

انتجت كمبيوتراً ذا تقنية عالية بسعة مليون كيلوبايت، حيث كان كل شيء تقريباً في حاجة الى بناء او ترميم، لتتوسع وتتصدر قطاع المفاولات في كوريا.

وقد ساعدتها ابحاثها في انتاج كمبيوتر يهتوي على ذاكرة سعتها ١٦ كيلوبايت في العلم ١٩٨٥ ثم في العلم ١٩٨٦ انتجت كمبيوتراً سعة ٦٤ كيلوبايت واخر سعة ٢٥٦ كيلوبايت وفي العلم ١٩٨٧.

هيونداي للبناء والهندسة، التي اكتسبت خبرة واسعة، وتقدمها جو - بينغ بعد الحرب الكورية وبنيت في خليج مييو اكبر حوض لبناء السفن حيث يقع في خليج مييو ويتألف من سبعة أحواض جافة بقدرة مناولة تبلغ ٩.٥ مليون طن سنوياً.

تتأسست شركة هيونداي للالكترونيات في شباط/ فبراير عام ١٩٨٢ ممثلة بخطوة كبيرة في طريق تحول مجموعة هيونداي نحو الصناعات ذات التقنيات العالية.

يونج، ولم تستهزأ الزراعة هذا الشاب الذي تنقل بين اعمال كانت صغيرة بالنسبة لاهله الكبيرة. وفي العلم ١٩٤٠ عندما بلغ جو - بينغ الخامسة والعشرين من عمره، افتتح محلاً لتصليح السيارات، ليكون نواة لامبراطورية فيما بعد.

تتحكم في الاقتصاد الكوري وتنافس كبريات الشركات العالمية في عقر دارها.

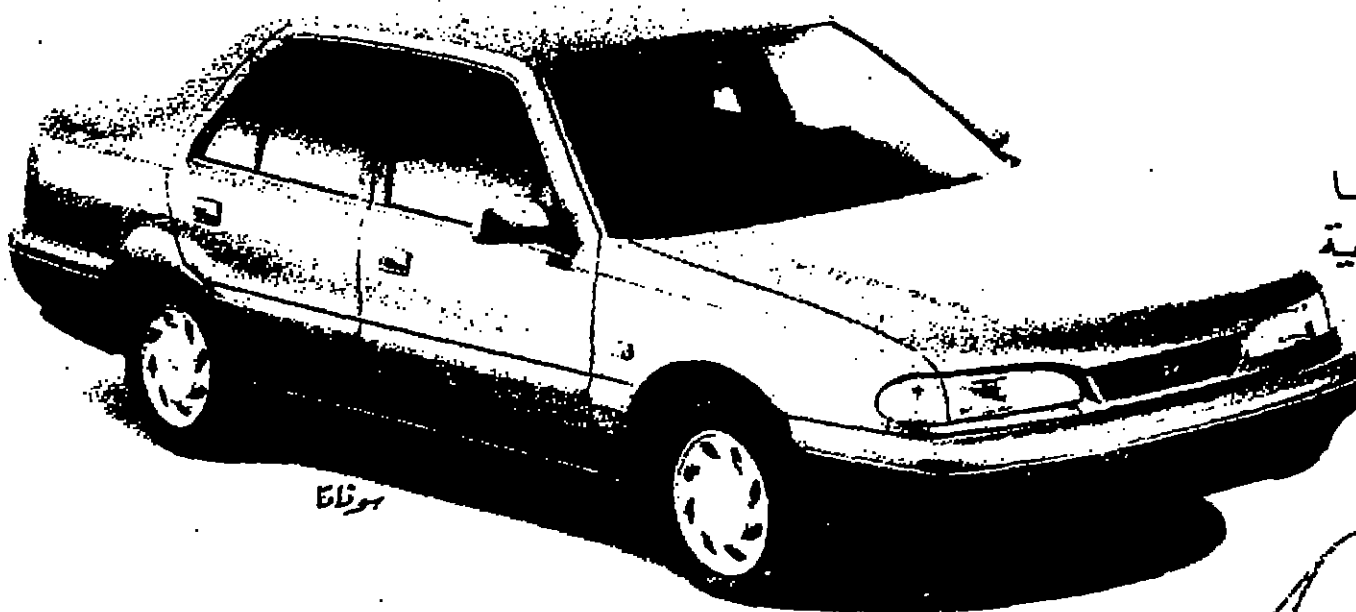
قد تكون شركة هيونداي هي احدى اول الشركات الكورية التي انطلقت الى العالم، كمثال على قصة النجاح الكوري الذي جعل منها بلداً في مصاف البلدان الصناعية المتقدمة بعدما تهدمت كايا من جراء الحرب الكورية في اوائل الخمسينات.

وقصة نجاح مجموعة هيونداي التي بلغ حجم اعمالها في نهاية العلم الماضي ٣٩ مليار دولار تعود الى نجاح شلب طموح ابن فلاح يعيش من زراعة الارز وهو تشانغ جو -

HYUNDAI

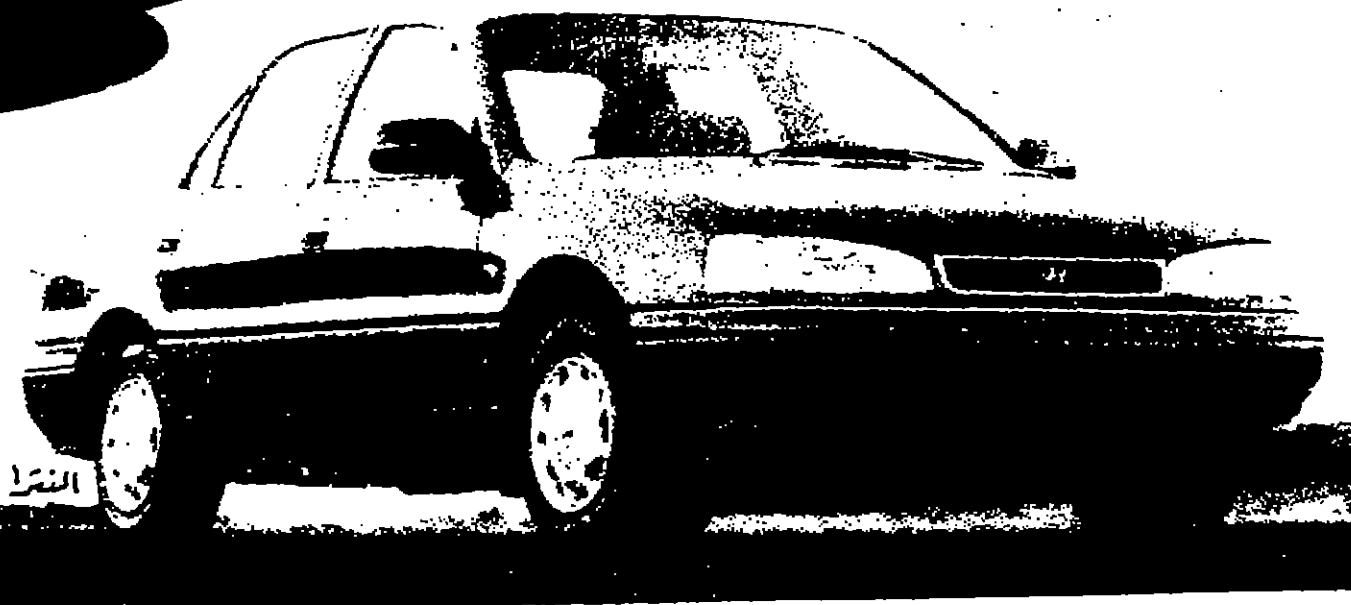
هيونداي كبرى الشركات الكوريّة

هونداي تعني الحديث والجديد مجموعة موديلات ٩٢



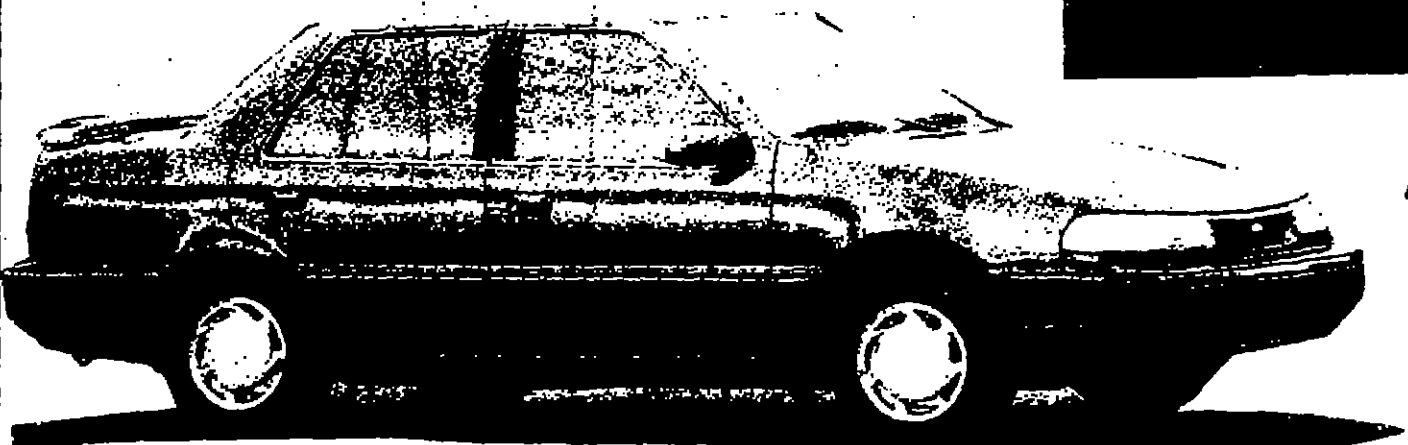
سوناتا

سوناتا؛
قويّة بمحركها، أنيقة بشكلها
الخارجي، مشيرة في قيادتها مع رفاة
بلا حدود في تصميمها الداخلي.



السناتا

إل سنترا؛
السيارة التي صُنفت لتجمع بين
قوة الأداء، جمال التصميم مع
الراحة التامة.



إل سنترا

إكسيل؛
كل ما ترغب فيه سيارة تجده فيه
إكسيل...
قوة الأداء، الابداع في التصميم والاقتصاد
في الاستهلاك



إكسيل



HYUNDAI

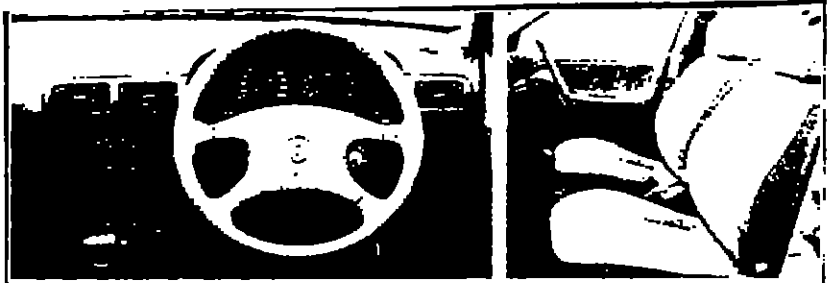
معززة حقيقية في عالم السيارات

مؤسسة الوحدة للتجارة
شارع مكة - عمان
ت ٨٢١٣١٠ - ٨٢١٣٢٠

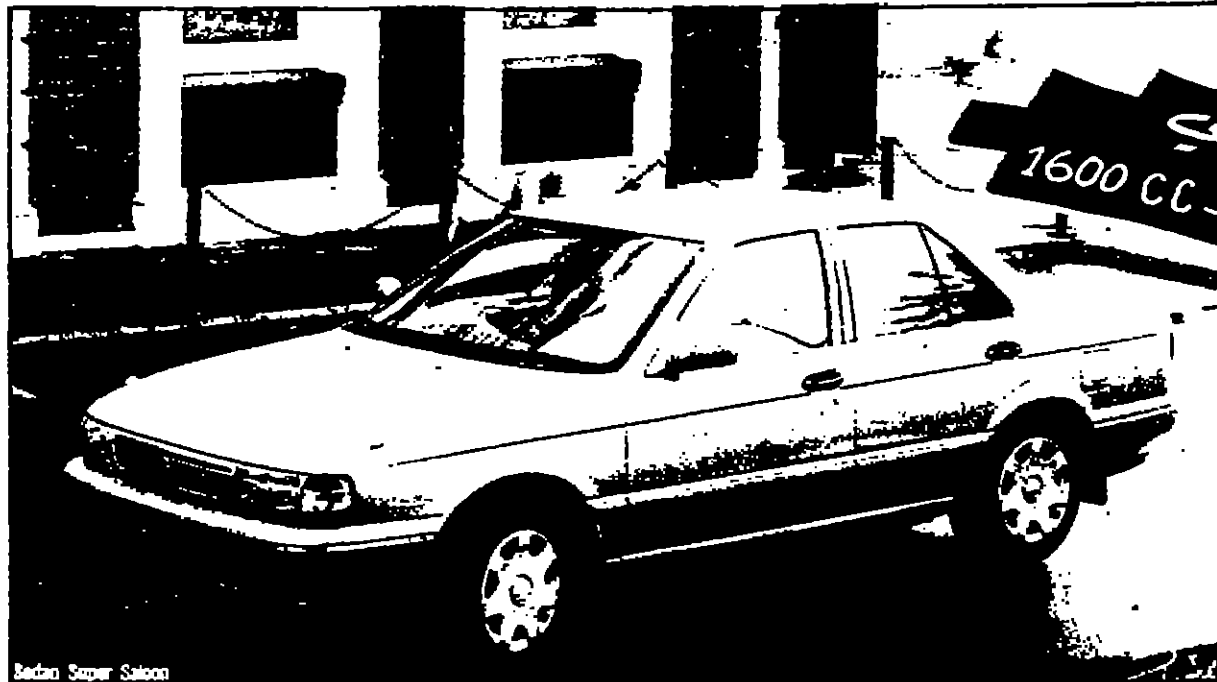
NISSAN

NISSAN

عالم نيسان المتميز



Y & SURE TOUCH

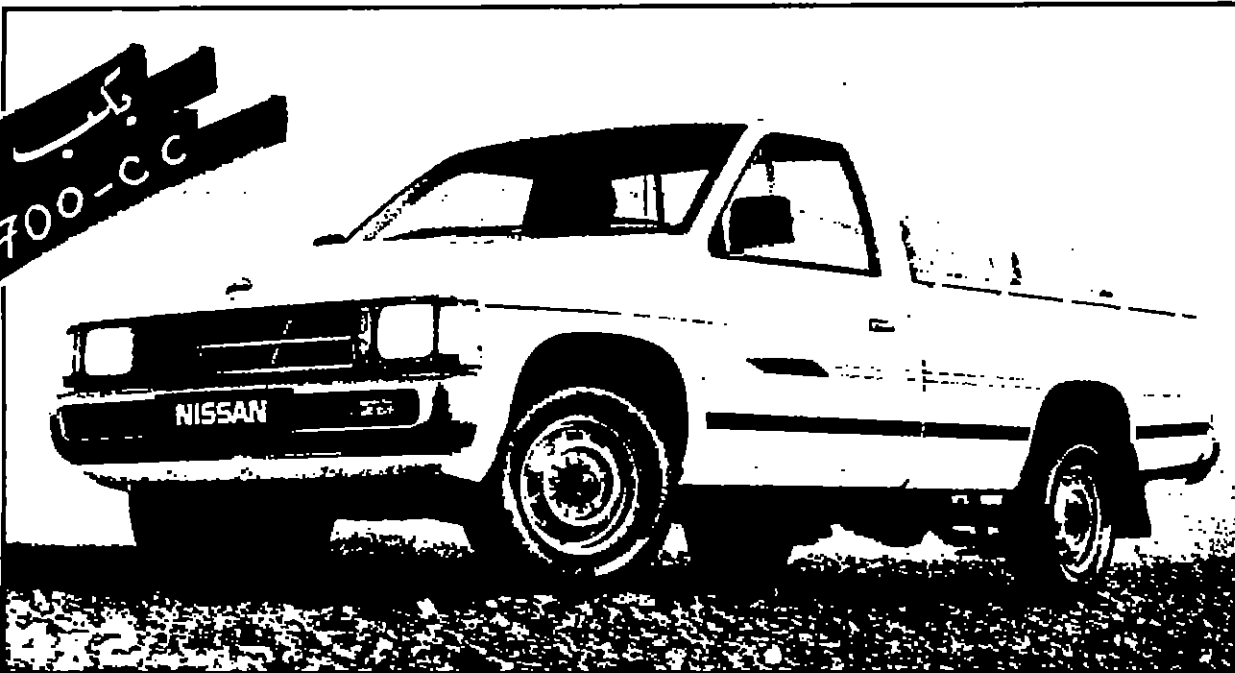


نيسان صفي
1600 CC - 1400 CC

نيسان صفي متوفر ماتورين

1400CC - 1600CC TWIN CAM
16 VALVES

إذا مميز وتقوم لا مثيل له



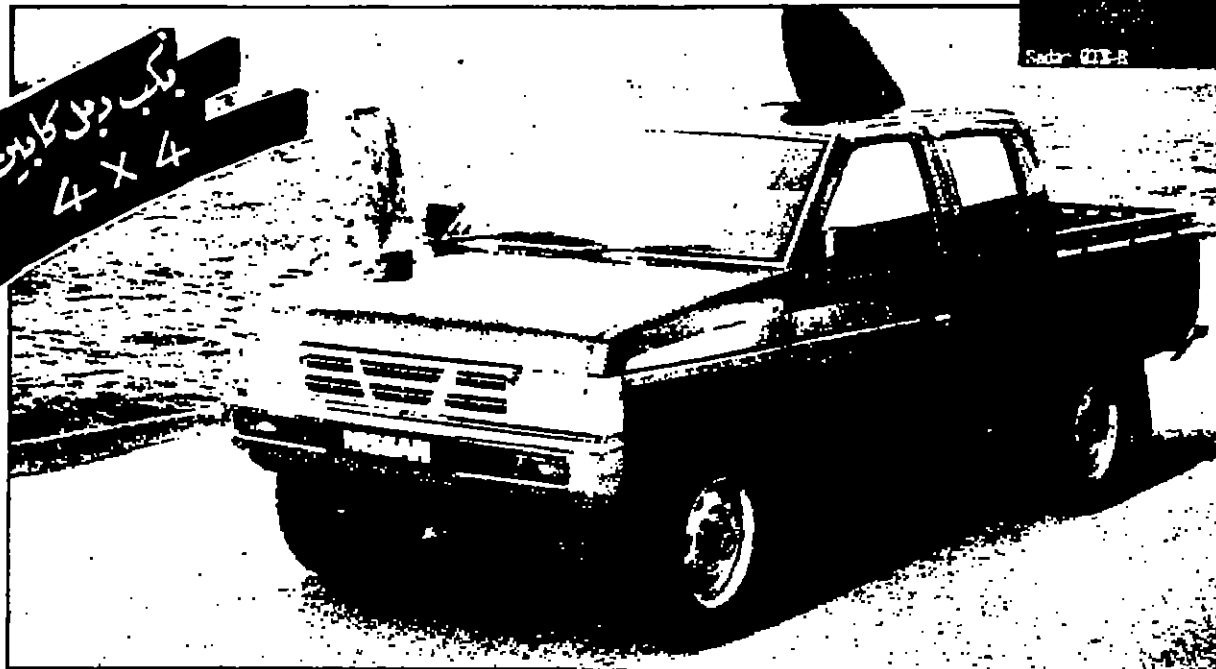
بكب
2700-CC

نيسان بكب بجميع الظروف والاعراض المتعددة
قدرة على العمل بقوة عزم اكبر بواسطة محركها
الجديد ديزل 2700

نيسان التيما المتعة المطلقة في القيادة
الراحة.. والامان



التيما
2.0 - SGL
2.4 - GTS-R



بكب دبل كابرين
4x4



نيسان
تفي بجميع
متطلباتكم
بتشكيلتها
الواسعة

شركة بسطامي وصاحب التجاريّة شارع المحطة رت: ٦٥٦٩٧١/٩ شارع الجامعة رت ٦٠٢٢٤٤



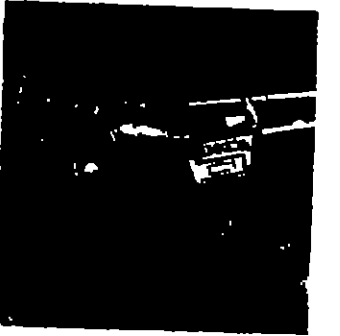
عالم السيارات



٣- اختبار جهاز القيادة وجهاز الفرامل وجهاز نقل الحركة وضبطها وإصلاح أية أعطال بها.
٤- التأكد دائما من قوة شد سير المروحة.
٥- الكشف على مواسير الهواء والبنزين والاكزوست وإحكام تثبيتها وتغيير التالف منها.
٦- تنظيف دورة التبريد والتأكد من عدم وجود أي صدأ بها.
٧- فحص اسلاك الكهرلهو الجوائر الكهربائية المختلفة للتأكد من سلامتها.
٨- تغيير وضع الاطارات لتقليل من سرعة استهلاكها والسلامة وأمان السير.

عزيزي السائق،

لعل من أهم أسباب الحوادث الاحتمال في صيانة السيارة فمما لا فيه انك في صيانتك لسيارتك سلامة لنفسك وللآخرين فالإعمال في إصلاح الفرامل أو جهاز القيادة أو أي جزء آخر بالسيارة سوف يؤدي بلا شك إلى وقوع الحوادث. ولو أن كل سائق أعطى بعضا قليلا من وقته للعناية بسيارته وإصلاح الاعطال بها لامكنه توفير الكثير من الاموال وتحقيق السلامة والامان له ولغيره وتقادي وقوع الحوادث. ولخيرا يا عزيزي السائق فاقني ارجو منك ان تحرص دائما على اجراء الصيانة في مواعيدها وإصلاح ما يستجد من اعطال أولا بأول حتى لا يتزايد العطل وتزيد خطورته.



١- اختبار الكتلش وتأكد من صحته (إذا كانت السيارة بها جير بكس عادي).
٢- تأكد من وجود الاطارات الاحتياطي في السيارة وأنه سليم وضغط الهواء به صحيح، وكذلك تأكد من وجود صندوق عدة السيارة ولعل أهم ما يتم اجراؤه في هذه الصيانات -

١- التشحيم للصحيح وتغيير واستكمال الزيوت في فترات منتظمة طبقا لخصائص وتكوين تلك الزيوت والشحومات وعلى ضوء ما توصي به الشركة الصانعة للسيارة.

٢- اختبار مجموعات الكهرلهو (الدينامو - السلف - المارش) - اللوز - البوجيات) وتغيير المستهلك أو التالف منها أو من اجزائها.

٣- مستوى الزيوت والوقود والمياه وزيت الفرامل وهدم تسرب أي منها .. وإكمالها إذا لزم.
٤- اختبار ضغط الهواء في الاطارات (لاحظ ألا يكون الضغط زائدا أو منخفضا).
٥- اختبار تثبيت لوحات السيارة. تأكد من صلاحية اجهزة الامان (الانوار، اشارات الجنب، الفلاشرز، آلة التثبيت، مساحات المطر وماكينات غسل الزجاج).
٦- تأكد من عمل عدادات التشغيل (الزيت، الجسرة، الدينامو.. الخ).
٧- اختبار جهاز الفرامل وتأكد من صحته.

٨- اختبار جهاز القيادة (الدركسون أو السكان) وتأكد من صحته.

٩- اختبار جهاز الفرامل وتأكد من صحته.

١٠- اختبار جهاز الفرامل وتأكد من صحته.

الصيانة الوقائية للسيارة ماذا تعني ؟

ولعل أهم الاعمال التي تتضمنها الصيانة الوقائية هي -
١- استكمال مستويات الزيوت والوقود والمياه.
٢- النظافة العامة والغسيل للسيارة واجزائها.
٣- الترييب والتثبيت للاجزاء والمجموعات.
٤- القبض والإصلاح للاعطال الموجودة.

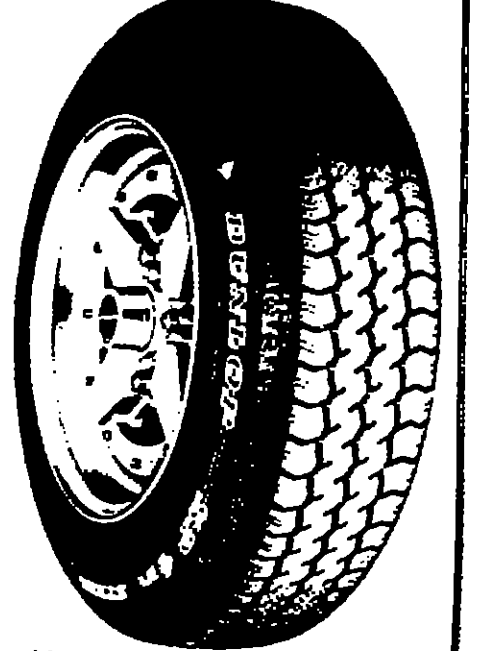
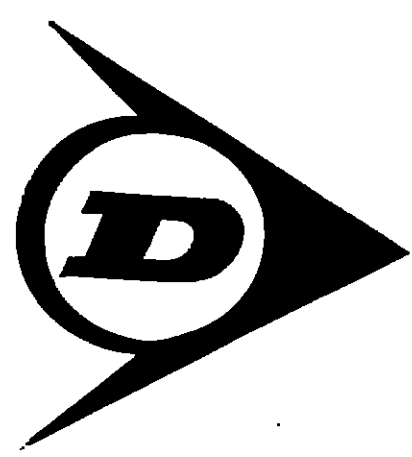
انواع الصيانة الوقائية،

١- صيانة وقائية يومية وتجري صباح كل يوم قبل خروجك بالسيارة.
٢- صيانة وقائية شهرية وتجري مرة كل سنة وتجري بعض هذه الصيانات الوقائية بمعرفة سائق السيارة اما الباقي فيتم اجراؤها بمعاونة الورش المتخصصة. ومما لا شك فيه ان هناك عدة عوامل مختلفة تؤثر تأثيرا كبيرا في اعمال وأوقات اجراء هذه الصيانة وأهمها -
الظروف الجوية.
حالة الطرق.
الحالة الفنية العامة للسيارة جودة مواد التشغيل المستخدمة (زيوت، وقود، مياه).
المستوى الفني للأفراد القائمين بالصيانة.
نوع السيارة وظروف استخدامها.
جولة السلامة اليومية.
لصيانة سيارتك،
تأكد لاختبار الفحص.
يوميًا وقبل خروجك بالسيارة -
١- نظافة السيارة.

١- ضمان صلاحية فنية دائمة للسيارة.
٢- التشغيل السليم للتجهيزات والمجموعات بالسيارة.
٣- اكتشاف الاعطال وسرعة اصلاحها.
٤- زيادة مسافات الاستخدام للسيارة بين الإصلاحات المختلفة إلى أقصى حد ممكن وللتقليل في نفقات الإصلاح.
٥- تقليل استهلاك الوقود والزيوت والاقتصاد في نفقات التشغيل.
٦- إزالة أسباب حدوث التآكل السريع وإطالة عمر السيارة.

ان رعايتك وإهتمامك بصيانة سيارتك إنما هو انعكاس لمقدار ما تتمتع به من الوعي الفني وتقدير الأهمية الكبيرة للصيانة الوقائية الواجب القيام بها لضمان سلامة سيارتك ومنعها من وقوع الحوادث حفاظا على سلامتك وسلامة اخوانك للمواطنين.
ماذا تعني وماذا تهدف اليه الصيانة الوقائية ؟
الصيانة الوقائية هي مجموعة الاعمال الفنية التي يتم اجراؤها للسيارة في اوقات محددة (يوميًا او شهريًا) او في كل مدة او مسافة معينة وتهدف الى -

DUNLOP IS DUNLOP غني عن التعريف



الموكيل العام
الشركة العالمية للتجارة والاعمار
International Trading & Development Co.
شابع المحطة - تلفون ٦٥٦١٩٧ - ٦١٢٣٨٤

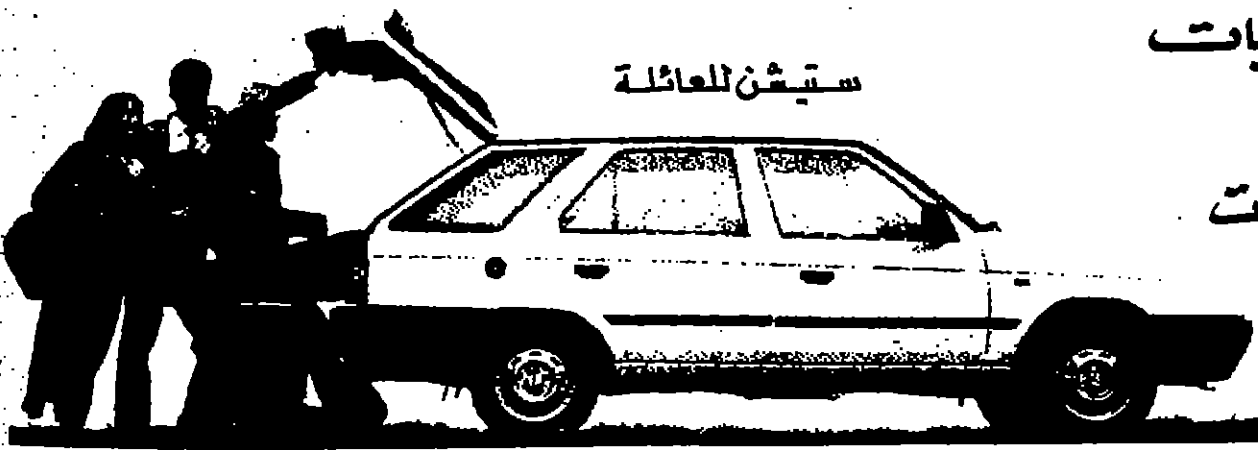
الجديدة

عائلة

موديلات ١٩٩٢



دفع أمامي
ماتور أمامي
أربع ركائبات
١٣٠٠ سي سي
خمس غيارات

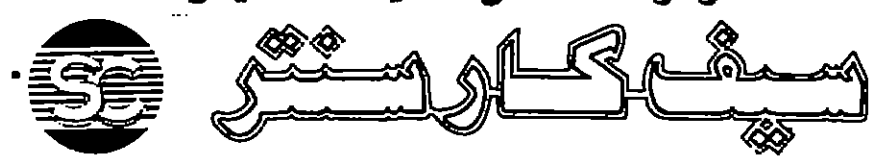


قطع الغيار والصيانة
متوفرة

أسعار منافسة
وتسهيلات بالدفع

شركة الشرق العربي للسيارات عمان - شابع المحطة
٦٥١٨٦٢ - ٦٥١٨٦٣
الوكلاء:
المزبون في اسب: شركة حجازي
شابع بفلد / مقابل شركة الكهرلهو / هاتف ٢٤٤٩٦١

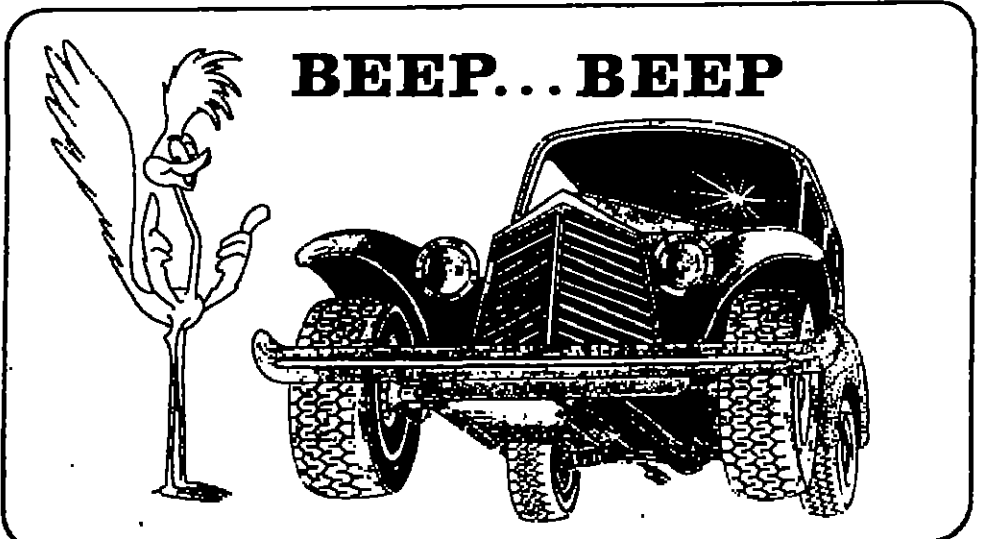
المركز المتكامل لصيانة السيارات



بواسطة أحدث الاجهزة التي تعمل بالكمبيوتر تقدم

- 1 - Engine Tune up.
- 2 - Mechanics & Car Electric Services.
- 3 - Wheel Alignment / Tire Balance.
- 4 - Tire Sale & Services.
- 5 - Batteries Sale & Services.
- 6 - Brake Services.
- 7 - Air Conditioning.
- 8 - Car Wash & Oil Services.

★ مختصون في تنظيف فرش السيارات بأحدث طرق ديوراكلين العالمية ديوراكلين



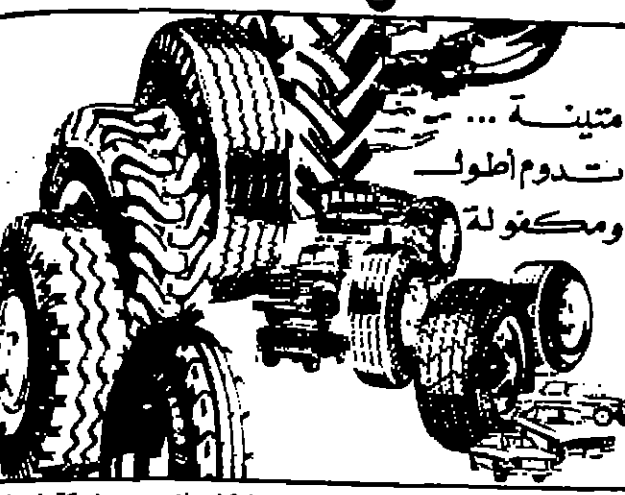
Join Safe Car Club

إشترك بنادي سيف كار للصيانة اللورية الوقائية
ووفر أكثر من ٦٥% من مصاريف الإصلاح والصيانة
لمزيد من المعلومات إتصل الآن على هاتف
٨٣٦٦٩١/٢
شارع الجامعة - مقابل مستشفى الجامعة - محطة قنلدور

عالم السيارات



لمحة موجزة عن اطارات لاسا



تأسست شركة لاسا التركية لصناعة الاطارات عام ١٩٧٤ وبدأت في طرح انتاجها عام ١٩٧٨ وشركة لاسا هي إحدى كبرى الشركات في مجموعة صناعية التركية، والتي أصبحت تمتلك أكبر مصانع الاسمنت، والفولاذ، والتسيج والكهربائيات وتجميع الآليات والسيارات والباصات والادوية والالتيبب الفولاذية والمياه المعدنية بالإضافة الى انها تمتلك واحدا من أكبر المصانع واحدا من أكبر مصانع الاطارات في الشرق الاوسط حيث تستعمل طاقته الانتاجية عام ١٩٩٥ ال ٥٠٠ مليون طائر عدا عن التوزيعات الداخلية.

شركة مؤاب التجارية هي التي تستورد اطارات لاسا من شركة «BRISA» ولها عدة وكلاء في جميع انحاء المملكة.

وتطمح الشركة في توسيع قاعدة الموزعين في انحاء المملكة لتتخذ مكانا رئيسيا وبارزا بين مستوردي الاطارات في السوق الاردنية. ان مدا التسويق في شركة مؤاب التجارية هو طرح اطارات جيدة وبأسعار منافسة.

من أثر كواب من الوسي بحجم لونس لو زجاجة من البيرة بحجم ١٢ لونس، او لا توجد اي طريقة أخرى ليصل الجسم على التخلص من الكحول غير مرور الوقت.

فما بال الانسان الذي يقود سيارته وهو في حالة من السكر؟ ان على اي شخص واع أن يترك خبيرة هذا الامر. فانه جلت قدرته لم يله من شرب خمر أو المواقف ميتا، فهو أعلم بما هو صالح لعماده وما هو مضر لهم. فمعظم الناس في البلاد العربية والاسلامية قد يفتنون ان مشكلة الخمر وسلامتهم على الطرقات ليست جدية وليست بحاجة للنظر وتقصير والتدقيق، لهذا يجب علينا ان نعمل على تفتي هذا الأمر قبل ان يصبح مشكلة أساسية خطيرة تهدد سلامة المواطنين على الطرقات.

فماذا يحتم الواجب علينا القيام به كإفراد؟ الاقتصاد من تصاصي المشروبات الروحية حيث انه أفضل حل ممكن للسلامة العامة، فكل انسان يقود سيارته وهو سكران هو مجرم بطله بحق فيزه من المواطنين، وعليه مهما بلغ من العمر والذكاء أن يفهم خطورة هذا الواقع حتى يتجنب هذه المشكلة التي هي من أسباب الحوادث المؤسفة على الطرقات، ويذهب ضحيتها آلاف من الناس باصابات مقلوبة القوم. فلهذا نطلب نام متطور أن

تأخذ حذرات القرب ويتبعه عن سيئاته، فالقرب في هذا الوقت يواجه مشكلة من أصعب واعقد المشكلات التي من الممكن لأي مجتمع أن يواجهها، لأن الأضرار الناتجة عن شرب الكحول وحوادث السيارات على الطرق باهظة الثمن.

لجميع المسؤولين أن تشكل فرق صيانة دائمة ترافق كل العوائق التي تقع على الطرق وتتأكد بأنفسهم سرعة.

٥ - مراكز اسعاف على الطرق الخارجية

خارجيا الحوادث على الطرق الخارجية البعيدة عن المدن والمراكز الطبية معرضون للموت إذا تأخر اسعافهم، ويقتضي اسعافهم بأقصى سرعة ممكنة، وكثيرون فارقوا الحياة قبل الوصول الى المستشفيات بسبب بعد مكان الحادث والزمن الطويل الذي نقض خلال عملية النقل. وهذا الحال يقوشوا إلى ضرورة حل دائم وسريع له وذلك باقامة مراكز اسعاف في أماكن محددة على مختلف الطرق النائية أو أن تؤمن سيارات إسعاف طبية متحركة على شكل دوريات خارجية على هذه الطرق مما سيؤمن إنقاذ الأرواح إلى حد ما والتخفيف من وقع الاعاقات ودوره للمضاعفات.

هذه الفلارون فانا هذا يؤدي في معظم الأحيان إلى وقوع حادث قد يصل إلى الموت.

والشأن ان شرب القهوه أو الشاي لوجود كافيين فيهما يساعد على اليقظة والانتباه في حالة عدم النوم ولا يمت للواقع والحقائق العلمية بأي صلة، فالوقت هو وحده الذي يساعد الشخص المعبود إلى وضعه الطبيعي حيث ان كبد الانسان يعمل على تخليص الدم من الكحول الموجودة بها فالتجديد يأخذ حوالي الساعه للتخلص



وهناك حالات تشاهد فيها العبارة ملقاة في وسط الشارع دون أن يتحسس أحد أو تأخذ الفيرة على اذنتها، وحالات على الطرقات الخارجية تتكرر فند مشاهد الحيوانات النافقة من كلاب ودواب وغيرها التي تسببت للركبات في هلاكها فتحوّل إلى عوائق مرورية وروائح تزكم الأنوف ومناظر تكرر النفوس.

أما على الخط الصحراوي الموصل إلى العقبة والذي اكتسب أهمية خاصة في السنين الأخيرة، فانه يتعرض باستمرار إلى أضرار والقتوات وأخاديد تجعل السير عليه محفوفا بمخاطر جمة نتيجة للأحجام الضخمة من الشاحنات وكثافة الحركة مما لا يجوز للتباطؤ في صيانتها.

نخلص إلى القول أنه ينبغي على

إسلامة لمروية

١ - قواعد سير المشاة داخل المدن:

بالرغم من صدور تعليمات تشريعية تحدد قواعد مرور وسير المشاة على الشوارع داخل المدن وفرض غرامات قسورية على المخالفين، إلا أنه من الملاحظ عدم التزام المواطنين بهذه القواعد وخاصة في حالات قطع الشوارع، حيث نلاحظ في بعض المواقع المكتظة بالحركة مثل السوق التجاري لدخل العاصمة، وأمام الجامعة الأردنية، وفي محاذات مستشفى البشير بالأشرفية، وأمام قصر العمل بالعاصمة وغيرها أن حركة السير والورور تتم بصورة عشوائية وخطيرة جدا أثناء الاجتياز من هذا الرصيف إلى الرصيف المقابل حيث يتداخل المارون مع حركة السير للركاب أو تتزاحم مع عتبات المارون من هذا وهناك فتشل حركة السير. هذه المظاهر للفتل والخطورة لا يمكن حلها إلا بعمل اتفاق للمشاة وهذه الاتفاقيات ليست بدعة فهي متبعة بالحدود الأجنبية وفي المدن المكتظة وهي ليس من الأمور المعلقة التي لجأت إليها أمام الجامعة الأردنية والتي كما نلاحظ عزوف الطلاب عن سواكها لا ما ندر، أي أن تجربة الجسور المعلقة لم تأت بشمارها ويبقى الحل الأمثل في الجوه إلى اتباع الاتفاقيات للمشاة وفي التفاعلات التي تشهد ككتظاظا.

٢ - سيارات التاكسي والسرفيس:

نلاحظ داخل العاصمة أن باقي هذه السيارات هم أكثر من غيرهم يخرقون قواعد السير، ويتجلى ذلك في المشاهد المتكررة منهم من خلال مزاجية الوقوف والتوقف، في أي مكان من الشارع

٣ - ضرورة شيوع استخدام الباصات

لنلاحظ في أوقات معينة داخل العاصمة حركة ازدحام كثيفة لوسائل النقل المختلفة أشبه ما تكون بمظاهرات أقية لا تخلو من حوادث، ولخص بالذكر الزمن الذي يسبق الدوام الرسمي صباحا وبعد انتهاء الدوام، وهناك أماكن لا يمكن اجتيازها إلا بعد معاناة وحرق أعصاب حيث تتجمع فيها السيارات كقدا لأغنام السائبة

٤ - الحفر والعوائق على الطرق

الحفر والمطبات التي تتكون على الطرق إنما هي مصاد للحوادث وغالبا ما تكون بدون إشارات تحذيرية فيقبل بها السائق ومهما تصرف فلا مناص من احتمال وقوع الحوادث، والذي يثير الدهشة والألف أن مثل هذه الحفر قد تستغرق شهورا وهي على حالها بدون معالجة ولدي مشاهدات على هذا الوضع كثير من الناس.

٥ - ضرورة شيوع استخدام الباصات

لنلاحظ في أوقات معينة داخل العاصمة حركة ازدحام كثيفة لوسائل النقل المختلفة أشبه ما تكون بمظاهرات أقية لا تخلو من حوادث، ولخص بالذكر الزمن الذي يسبق الدوام الرسمي صباحا وبعد انتهاء الدوام، وهناك أماكن لا يمكن اجتيازها إلا بعد معاناة وحرق أعصاب حيث تتجمع فيها السيارات كقدا لأغنام السائبة

دعاء الركوب

بسم الله الرحمن الرحيم، سبحان الذي سخر لنا هذا وما كنا له مقرين، وأنا إلى ربنا منتقلون. الحمد لله الحمد لله الله أكبر الله أكبر، سبحانك اللهم، اني ظلمت نفسي فاغفر لي فانه لا يغفر الذنوب الا انت. (رواه الترمذي).

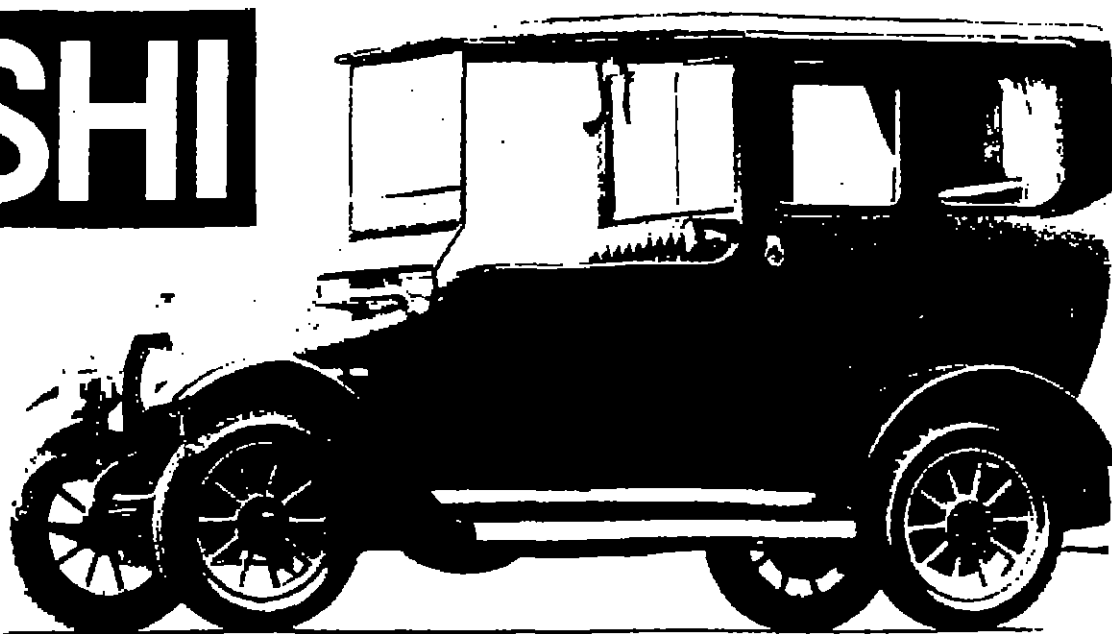


الشركة المركزية لتجهيز المعدات
هاتف ٨٢٧٠٣٤ - ٧٤٨٣٨٠ فاكس ٥٣٣٤٤ - جيبو - فاكس ٨١٧٧١٩
ص.ب ١٤٠٨٥٢ عمان - الأردن

الوكلاء العامون في المملكة الأردنية الهاشمية
شركة مؤاب التجارية - راعب حلة - الأردن
تلفون ٦٥١٨٣٢ / فاكس ٦٥١٨٣١ - فاكس ٦١٨٧٧
طريق المطار - جانب البنية - ص.ب ٦٩٤ - عمان - الأردن

MITSUBISHI

75th
ANNIVERSARY



1917 ~ 1992

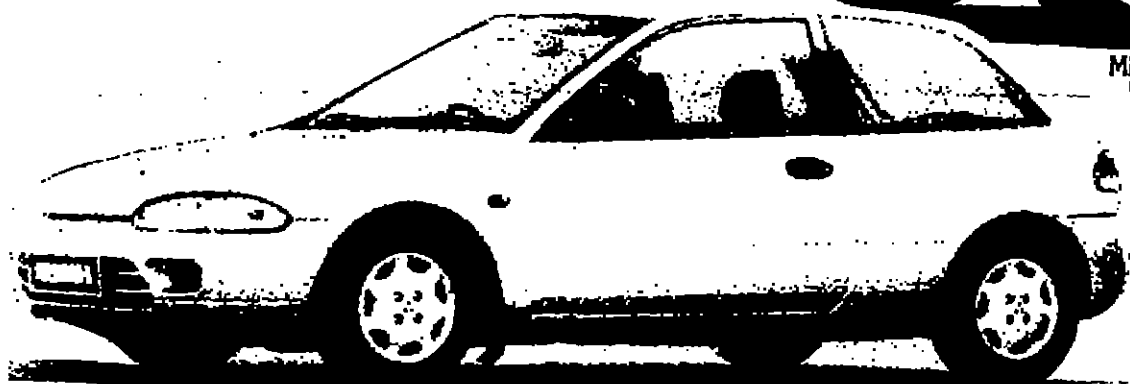
میتسوویچی

تستجیب للمسة الانسان

We put
a lot of thought into
our first car.
75 years later,
our cars
think a lot about you.



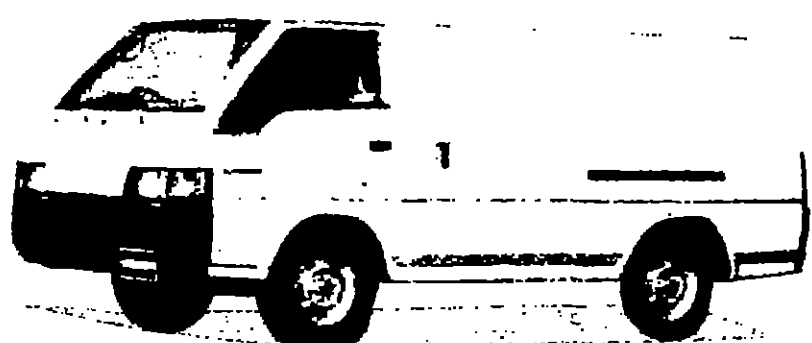
MITSUBISHI GLX 1800 GL جلانت 1600 سي سي
GLANT 1200 سي سي



● کولت ۱۲۰۰ سی سی GL MITSUBISHI
COLT



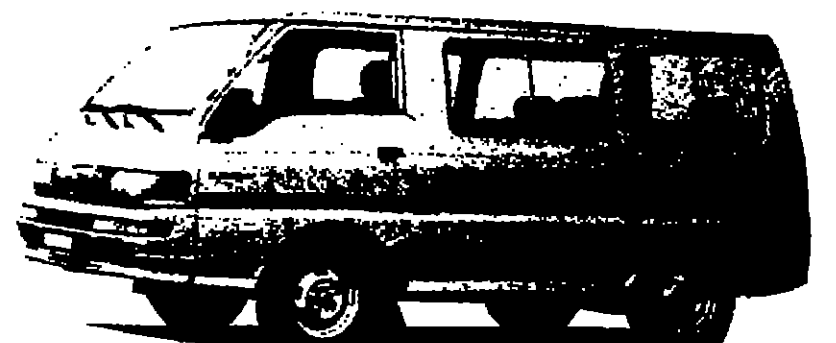
لانسر ۱۳۰۰ مي سي GL ۱۵۰۰ مي سي GLX
1500 مي سي فليپيك
LANCER



● ال ٣٠٠ ديزل ٢٥٠٠ سي سي بافل فلن / فلن فلن مشترك MITSUBISHI L300



● بلجیرو ۲۶۰۰ سی سی . شاهی طویل و شاهی قصیر بنزین



● ال ٣٠٠ بنزين ١٤٥٠ سي سي ميني باص MITSUBISHI



● ۲۰۰ ۲۰۰ سی سی مہل کلین ۱۷۱cc MITSUBISHI ● ۲۰۰ ۲۰۰ سی سی مہل کلین ۱۷۱cc



MITSUBISHI
PAJERO
4x4



MITSUBISHI The Japanese name for the Toyota Yota.

للحدود
السوقية

الشركة التجارية الأردنية

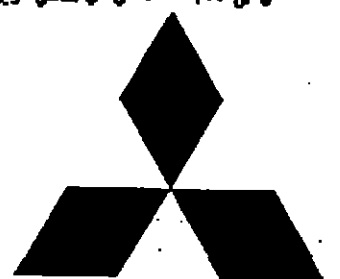
الإدارة العامة وصالة العرض الرئيسية - العبدلي - مقابل السفريات الخارجية

هولتف ٦٥٥٢٣١، ٦١٨١٧٢، ٦١٨١٧٨، المعطى ٢، ٦١٩٢٣١

بريد، دور النشر والقرآن ٢٠١٣، الموزع على مطان ١٩٦٤، جوشن ١٥١٣٧٨، الخريف ١٤١٣، القبة ٢٠١٣



فَقُلْ غِيَارِ مِيْتَسُو بِيْتِي الْاَهْلِيَّةِ
تَحْفَظْ سِيَارَتَكَ سَلَامًا عَلٰى مَدْعِ الشَّيْخِ



mitsubishi
MOTORS

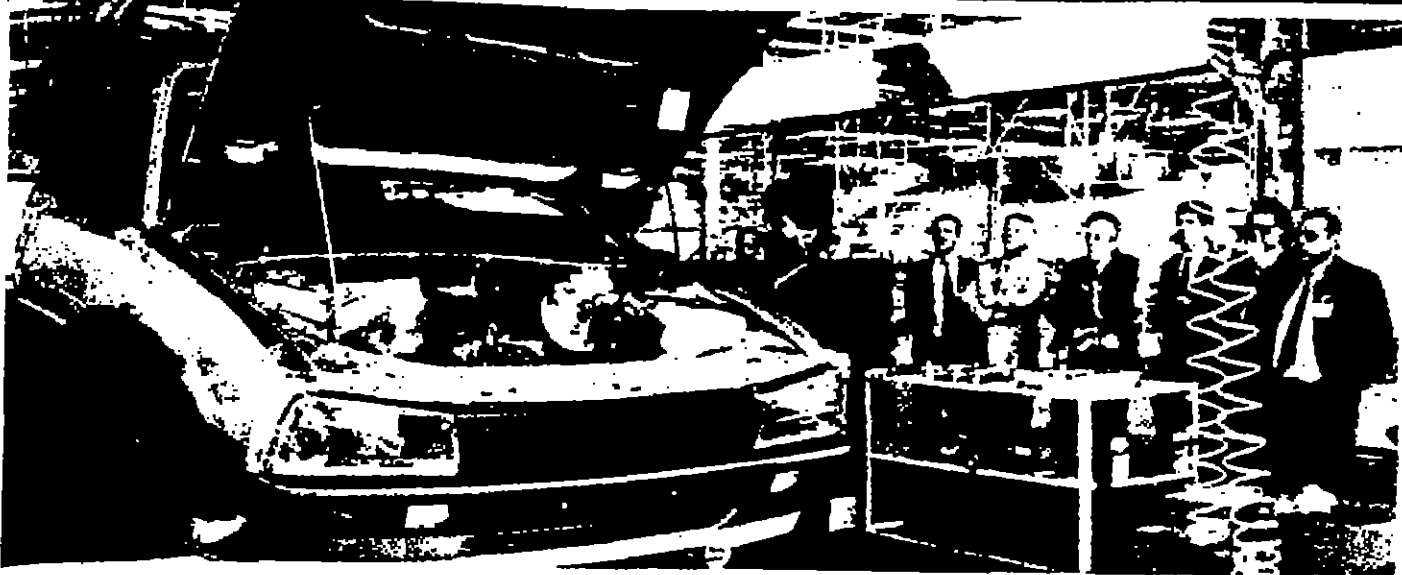
MITSUBISHI



MITSUBISHI

CESE

أعطاك سيارتك وكيفية إصلاحها



توصله إلى المحرك أو خلو الخزائن تماما من البنزين.
- تسرب هواء لدورة البنزين.
- وجود عطل في مضخة البنزين.
- وجود عطل بمحرك بدء الإدارة «السلف».

طرق علاج تلك الأعطال:

- اشحن البطارية ثم لختبرها بعد الشحن للتأكد من صلاحيتها للاستعمال أو استبدالها بغيرها إذا كانت غير صالحة.
- فك طرفي كيبيل البطارية ونظف المسالك المثبت بكل طرف - استبدل أيا من الكابلات التالفة أو أي ماسك تالف وأعد تثبيته.

- نظف تقطعي البلاتين وأن كان تالفا استبدله مع استبدال المكثف «الكوندنسر» راعي ضبط الثغرة الهوائية بين طرفي البلاتين بحيث تكون من ٠.١٥ إلى ٠.١٨ من البوصة.
- استبدل ملف الكويل التالف بأخر سليم ثم تأكد من سلامة نقط التوصيل.
- استبدل اسلاك التوصيل التالفة أو المقطوعة بأخرى سليمة ثم تأكد من جودة ربط نقط الاتصال باللووح وملف الاشتعال وشمععات الاحتراق «البلكات».

- تلف يسلاك دائرة الاشتعال أو فكها أو قطعها.
- وجود رطوبة أو مياه على اطراف اسلاك دورة الاشتعال عند غطسها الموزع أو عند شمعات الاحتراق.
- تراكم الكربون على شمعات الاحتراق أو اتساخ الثغرة الهوائية أو وجود زيوت عليها.
- عدم ضبط توقيت الاشتعال.
- وجود مياه في دورة البنزين أو انسداد في الدورة أو الكريوسكور نتيجة لوجود شوائب بالبنزين.
- عدم وصول البنزين أو تدفقه أكثر من اللازم من الكريوسكور «تخنيق».

وانت تقود سيارتك، قد تعادفك بعض الأعطال المفاجئة، التي تمنعك من متابعة السير، لذا فأننا هنا نود أن نوجه اليك النصائح الفنية التالية، مع ذكر الأعطال التي يمكن أن تلحق معك فجأة:

• عدم اشتعال المحرك عند بدء إدارته والاسباب المحتملة في ذلك هي:

- ضعف البطارية.
- أن يكون أحد طرفي الكيبيل غير موصل بالبطارية أو به صدأ، وذلك بسبب عازلا بينه وبين البطارية.
- وجود صدأ أو مواد عازلة بالبلاتين.
- ضعف ملف الاشتعال «الكويل».

مبروك عليك

LADA

92



LADA 2109



LADA 2107



LADA 2121



LADA 2104

وصلت كميات محدودة من مجموعة سيارات لادا ٩٢ يرجى من الأخوة الكرام الذين حجزوا سياراتهم مراجعة إدارة الشركة لإتمام معاملاتهم.

شركة لادا التجارية: المعبد في - المعرض - تليفون ٦٤٤٠٥٢ - ٦٤٥٢١٧
شركة عبد الله القضاة وأولاده - الزرقاء - تليفون ٩٨٦٧٤٦
حجازي وليط - أربد - تليفون ٢٤٤٤٢٨

- ضغط المكابس ضعيف «الكميس»
- تلف أو التقاطع أو تسكّل الصمامات.
- انسداد بماسورة الأكوزور.
- وجود زرجنة بالفرامل.
- وجود لتزلق بالكش.
- ارتفاع درجة حرارة للمحرك أكثر من اللازم.
- تآكل بعامود الكامات.

• طرق علاج تلك الأعطال:

- راجع توقيت الاشتعال وضبط.
- استبدل ملف الاشتعال «الكويل» أو المكثف للتلف.



- استبدل الاجزاء التالفة لجهاز تقديم الشرارة بالموذج.
- استبدل الجلب المتآكلة أو أي اجزاء أخرى تالفة حتى يدور عامود الموزع بانتظام.
- استبدل كامة عامود الموزع المتآكلة.
- فك شمعات الاشتعال ونظفها من الكربون واضبط فتحة الثغرة الهوائية ٢/٣٥ من البوصة وأعد تركيبها واربطها مكانها جيدا.
- افرج خزان البنزين وأعد ملئ بقوع جيد من البنزين.
- فك الكاربريوسكور واستبدل الاجزاء التالفة به وأعد تركيبه.
- فك وصلات دورة البنزين ونظفها بالهواء المضغوط وأعد تركيبها وافرج البنزين من الخزائن ونظفها تماما وأعد ملئها ببنزين نظيف.
- اضبط عوامة الكريوسكور بحيث تتألف على مستوى البنزين في حوض الكاربريوسكور عند السكون للحدود.
- فك مضخة البنزين واستبدل الاجزاء التالفة بها أو استبدلها بأخرى جديدة.
- أعد ضبط توقيت الصمامات.
- فك غطاء رأس السليندر واستبدل الكاسكيت وأعد الربط بالحكام وفقا تامة.
- يعالج انتفاخ ضغط المكابس بتركيب شايير «رنايت» جديدة أو بخرط السليندرات وتغيير المكابس.
- استبدل الصمامات التالفة أو أعد تجليخها مع قواعد «جرابن».

الابرة عندما يصل البنزين للمستوى المطلوب.
- افرج خزان البنزين ونظفها تماما وأملأه بالبنزين.
- يجب تصريف الهواء من دورة البنزين بفك إحدى الوصلات وتشغيل للضخ باليد أن وجد حتى يطرد الهواء من الدورة.
- استبدل الاجزاء التالفة بمكثفة البنزين «طقم اصلاح» أو استبدلها بأخرى جديدة.
- اكشف على محرك بدء الإدارة «السلف» واصلح التالف من اجزائه.
- قد تصادفك بعض الأعطال المفاجئة نذكر منها:

- المحرك لا يعطي للقدرة المفروضة والاسباب المحتملة لحدوث ذلك هي:
- عدم ضبط توقيت الاشتعال.
- تلف ملف الاشتعال «الكويل» أو المكثف «الكوندنسر».
- تلف الجزء الخاص بتقديم الشرارة بالموذج «منظم للتقدم».
- عامود الموزع ليس مضبوطا أثناء دورانه.
- تآكل بكامة عامود الموزع.
- تراكم الكربون على شمعات الاشتعال أو عدم ضبط الثغرة الهوائية.
- البنزين للشعل غير مطابق للمحرك.
- تلف ببعض اجزاء الكاربريوسكور.
- وجود مياه في دورة البنزين أو انسداد الدورة لوجود رواسب أو مواد غريبة بها.
- عدم ضبط مستوى البنزين في حوض الكاربريوسكور.
- وجود تلف بمضخة البنزين.
- خطأ في توقيت فتح وغلط الصمامات.
- تلف بكاسكيت غطاء السليندرات.





وأمن المشاة
على الطرق

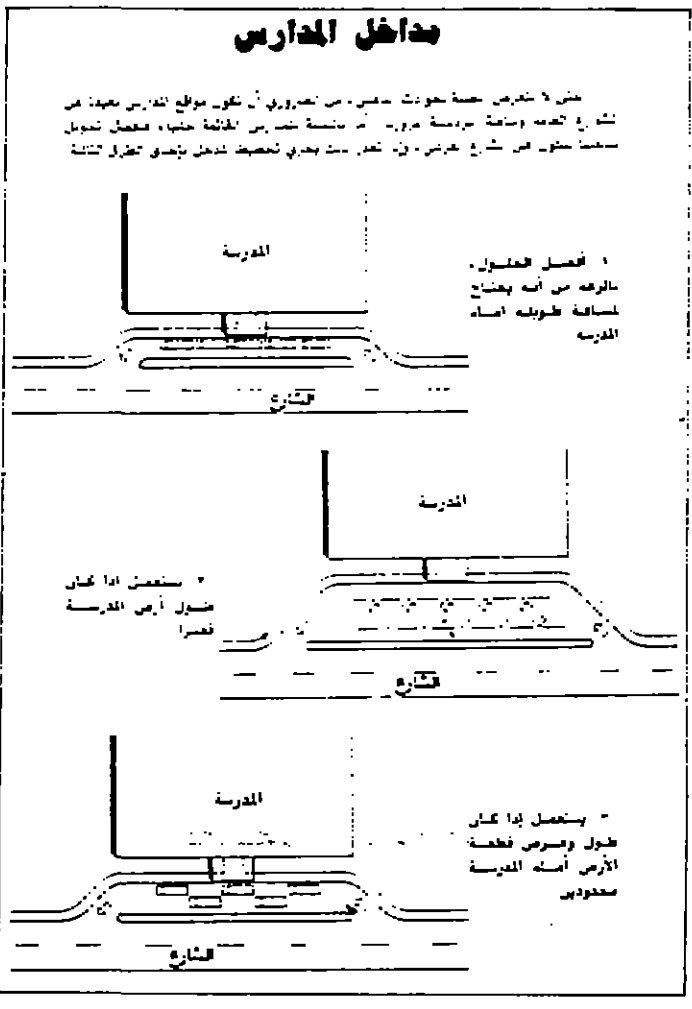
السلامة

علي مشاقبة



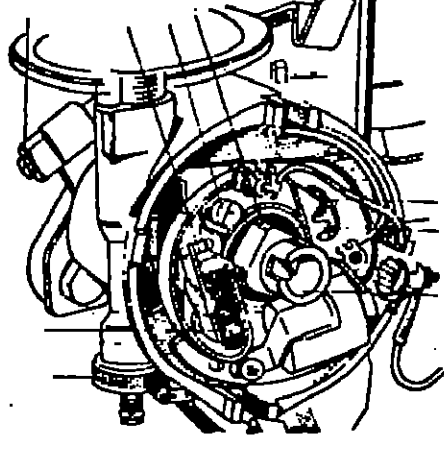
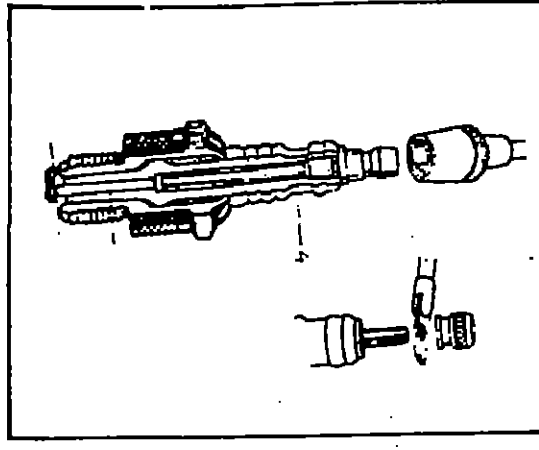
واللعب بعيدا عن السيارات، تلك الوسيلة الحضارية التي تؤدي سنويا بما يعادل ٤٠٠ مواطن و ١١ ألف مصاب اضافة الى ما يزيد عن ١٠٢ ملايين دينار كخسارة وطنية نتيجة للحوادث التي تنتج عنها. ان الخطأ البشري هو العامل الاساسي في وقوع غالبية حوادث الدهس، ويظهر عند الاحجام عن استعمال الارصفة للسير وتداخل السيارات والمشاة واختلاطهم مع بعضهم البعض وعدم وجود عقوبة ومخالفة بحق المشاة المخالفين لاصول السير والعبور الصحيح علما بان ٦٠٠٤٧ من مجموع تصرفات المشاة المصائب بحوادث السير تمثلت في اجتياز (عبور) الشوارع بشكل عشوائي بدون اية ضوابط بعيدا عن ممرات المشاة. ان طرق حماية حركة سير المشاة مثل الارصفة، خطوط عبور المشاة، الاشارات الضوئية، حواجز المشاة، اضاءة الطرق الرئيسية ليلا، الجسور العلوية والاتفاق، ولافتات وشواخص المرور تساهم جميعها في حماية المشاة من الاصابة بحوادث السير وتحميهم من مخاطر الطرق. من هنا تبرز أهمية الاعلام

واللعب بعيدا عن السيارات، تلك الوسيلة الحضارية التي تؤدي سنويا بما يعادل ٤٠٠ مواطن و ١١ ألف مصاب اضافة الى ما يزيد عن ١٠٢ ملايين دينار كخسارة وطنية نتيجة للحوادث التي تنتج عنها. ان الخطأ البشري هو العامل الاساسي في وقوع غالبية حوادث الدهس، ويظهر عند الاحجام عن استعمال الارصفة للسير وتداخل السيارات والمشاة واختلاطهم مع بعضهم البعض وعدم وجود عقوبة ومخالفة بحق المشاة المخالفين لاصول السير والعبور الصحيح علما بان ٦٠٠٤٧ من مجموع تصرفات المشاة المصائب بحوادث السير تمثلت في اجتياز (عبور) الشوارع بشكل عشوائي بدون اية ضوابط بعيدا عن ممرات المشاة. ان طرق حماية حركة سير المشاة مثل الارصفة، خطوط عبور المشاة، الاشارات الضوئية، حواجز المشاة، اضاءة الطرق الرئيسية ليلا، الجسور العلوية والاتفاق، ولافتات وشواخص المرور تساهم جميعها في حماية المشاة من الاصابة بحوادث السير وتحميهم من مخاطر الطرق. من هنا تبرز أهمية الاعلام



اصبحت حوادث السير تسجل في عصرنا الحاضر مقتل انسان كل دقيقة، في مكان ما من العالم، وتحصد سنويا ما يزيد على ثلاثمائة ألف قتيل واكثر من عشرة ملايين جريح اضافة الى الخسائر المادية التي تقدر بمليارات الدولارات، ومن هنا فإن مشكلة حوادث السير في المملكة ظلت وما تزال مبعث الحيرة والقلق للاوساط المسؤولة والأجهزة الساهرة على أمن الانسان، وكانت إحدى المشكلات الهامة التي تعترض طريق البناء والتطوير في مجتمعنا الاردني. تشكل حوادث صدم المشاة في المملكة حوالي (٢٤.٦٥٪) من مجمل حوادث السير لعام ١٩٩٠ كما ان حوالي (٤٢.٧٢٪) و (٤٧.٧٦٪) من مجموع القتلى والجرحى كانوا من المشاة وهذه نسب مرتفعة قياسا عليها في الدول المتقدمة ومن هنا فإن سلامة المشاة من الحقوق القومية والجماعية التي يعتد عليها يوميا من قبل مستخدمي الطرق (السائقين والمشاة أنفسهم). لقد ساهمت مجموعة كبيرة من العوامل في بروز حوادث المشاة ومنها ان مواقع العديد من مدارس المملكة لم تكن معظمها تقع على شوارع رئيسية، ومع الأخذ بالاعتبار ان ثلث المجتمع الاردني على مقاعد الدراسة فإن معظم المصائب جراء حوادث السير من صفار السن حيث ان ٦٥٪ من المصائب هم من الفئة العمرية دون ١٥ سنة. كما ان هناك تجاهلا لحقوق المشاة وعدم معرفة المشاة انفسهم للامور التي تحفظ سلامتهم وعدم استيعابهم لعمليات التوعية المرورية بالقدر الكافي اضافة الى غياب التوجيه الاسري وعدم الاكتراث بتربية الطفل للتقيد بقواعد المرور. وتوسع قلة الاماكن المخصصة للمشاة في مدن المملكة مثل الارصفة واشارات المشاة الضوئية واماكن العبور في بروز هذه المشكلة علاوة على قلة توفر الاماكن الخضراء والساحات واللعب التي يمكن ان يستغلها الاطفال صفار السن في

تتبع صيانة كهرباء السيارات



الكويت العلم لتجهيزات السيارات الكهربائية

تتألف التجهيزات الكهربائية للسيارة من مجموعة التزويد بالطاقة الكهربائية (المولدات، المولدات الكهربائية وريالية التنظيم) مجموعة الاشتغال (ملف التائر - البوبين - القطع، الموزع، البوبينات، موصلات الاشتغال) مجموعة الاصلاح الاتوماتيكي الكهربائي (محرك الاصلاح الكهربائي وميكانيكيز حركته وامره) مجموعة الانارة والتبني الصوتي والضوئي (الاضواء الامامية، المصابيح، مصابيح الاتجاه، الزامور، الخ) لجهة القياس والمراقبة (مقياس التيار، مؤشر مستوى الوقود، ودرجة حرارة ماء التبريد، وضغط زيت المحرك، مقياس السرعة)، التجهيزات الاضافية (تصديقات تكييف الهواء وتدفئة، مساحات الزجاج الامامي، ولاعة السجائر، الراديو، الخ) وتصديقات تزويج الطاقة الكهربائية من الجدير بالذكر انه فضلا عن الطرق المتبعة في اصلاح وصيانة كهرباء السيارات سواء منها الطريقة الكلاسيكية او الطريقة الحديثة التي تعتمد على اجهزة فحص ثابتة في معظمها ذات تركيب الكتروني معقد يجب الاخذ بعين الاعتبار كل التوجيهات الفنية التي تعطيها الشركة الصانعة لكل مركبة وطرز من السيارات. وفي سلسلة المقالات هذه التي تستمر تباعا سوف نتناول كل مجموعة من شبكة كهرباء السيارة على حدة.

الاجهزة العطف المستعملة في فحص وصيانة كهرباء السيارات

من اجل القياسات الكهربائية للتوتر المنخفض يستعمل مقياس التيار ومقياس الفولت في حالة التيار المستمر والتيار المتناوب ويجري وصل مقياس التيار على التسلسل اما مقياس الفولت فيجري وصله على التوازي.

ولن نعمل هنا انواع وتركيب اجهزة قياس التيار والجهد فهذا لا يتسع المجال لذلك ونعتبر ان القارئ على اتم الاستعداد لمثل هذه الاجهزة لقياس شدة التيار ومقدار فرق الجهد.

يستعمل ايضا جهاز قياس المقاومة الصغيرة (أوموميتر) وجهاز قياس المقاومة الكبيرة (ميغوميتر) وسوف نفصل بعض الشيء دائرة مصباح التين لقياس المكثفات، ودائرة مصباح الفحص المادي، دائرة لية التين: تستعمل لفحص المكثفات والمواد العازلة وتطعينا لتتأثر نوعية وليست كمية انظر الشكل (٢، ٨).

يوضع المكثف للمراد فحصه CX في دائرة لية التين كما في الشكل ٢، فاذا كان العزل جيدا فإن كمية قليلة جدا من الكهرباء تمر خلال المكثف المراد فحصه CX ويؤدي هذا الى شحن المكثف Cx المركب على التوازي مع لية التين، وبالتالي الى اشتغال لية التين لمدة قصيرة جدا وبعد عدة ثوان يمكن ان تستعمل لية التين مرة أخرى في حالة المتولدة.

العوامل الهائلة او عند وجود القصر في الدارة فإن كمية الكهرباء التي تمر خلال المكثف في وحدة الزمن تكون اكبر بكثير وعندها تستعمل لية التين تباعا او بشكل مستمر. ان هذه الطريقة تعطينا فكرة حول قيم مقاومة المواد العازلة. اما لية الفحص انظر الشكل (2/8) فتستعمل من اجل فحص حالة العوامل الكهربائية تمديد مناطق الانقطاع في دائرة الكهرباء او مناطق القصر.

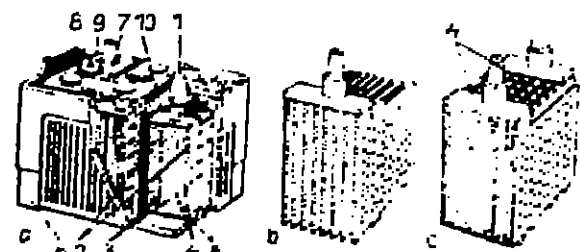
وتتألف دائرة الفحص من مصباح عادي موصل على التسلسل مع التوتير يستعمل الشبكة الكهربائية. اما من اجل قياسات التوتر العالي في تصديقات الاشتغال في كهرباء السيارة: فتعلم ان شحنة الاحتراق في محرك السيارة (البوبين) تعمل على توتر عال جدا ومقياس هذا التوتر يستعمل جهاز خاص يسمى (جسر قياس التوتر العالي) الشكل (8٢).

ونلاحظ ان القطب الثالث يعمل على خلق جو متاين شبيه بالجو الغازي المتاين داخل أسطوانة المحرك عندما تحدث الشرارة الكهربائية بين قطبي البوبين اما تسجيل التوتر الاقصى فيتم بواسطة شاشة تسجيل التابلت (الاريسيليو غرام المهيبي) على شاشة الجهاز يظهر الرسم البياني المعطى في (الشكل ٣، D) الذي يبين تغير فرق الجهد بين قطبي البوبين تبعا للمسافة بينهم. في الاشكال (٣، C.D) تظهر مخططات اجهزة أخرى لقياس مقدار الجهد الكهربائي بين قطبي البوبين وتجريب ثباتية الشرارة المتولدة.

تحقيق أعلى مستويات العالمية
تحت قبلةنا ونجمنابه بتفوق

صيانة كهرباء السيارات

الدكتور المهندس / بسام كنفاتي



الكابوتشوك للحمية من التيار الكهربائي. من أجل فحص حالة البطارية الفنية عند شحنها يستعمل طقم أجهزة الفحص الضرورية منها مقياس الضغط ذي الشوكية، مقياس الكثافة وترمو مترات... الخ. بالإضافة الى وجود الوصلات التي تربط مرابطات المخدرات بواسطة مشابك خاصة ويجب التأكد بانه في غرفة شحن البطاريات لا يجري

ان صيانة واصلاح كهرباء السيارات يتم عادة في محطات صيانة السيارات بشكل مرافق لمعدات الصيانة الاخرى للسيارة. وتتألف ورشة اصلاح كهرباء السيارات من الاجسام التالية:

- قسم اصلاح وصيانة المخدرات الكهربائية (البطاريات)
- قسم شحن المخدرات الكهربائية
- قسم صيانة تمديدات واجهزة كهرباء السيارات
يعمل قسم شحن المخدرات الكهربائية فصلا تاما عن باقي البناء حيث انه نتيجة للغازات المتولدة عن عملية الشحن يحذر من خطر الانفجار. ويمنع تهوية غرفة الشحن بشكل جيد ويحظر من اشغال النار المفتوحة ضمن هذا القسم. ويعد شحن المخدرات توضع في غرفة خاصة.

تجهز غرفة شحن المخدرات برفوف بحيث تصنف البطاريات حسب انواعها وتتواجد البطاريات غير المشحونة والبطاريات التي تشحن توضع اجهزة شحن البطاريات في غرفة منفصلة من اجل ان لا تتأثر بالبخار حامض الكبريت، والغازات... واما تمديدات الكهرباء داخل غرفة شحن البطاريات فيجب ان تكون مستوية ومعزولة بينما يلزم طلاء

قسم اصلاح وصيانة المخدرات

يجب ان يكون قسم اصلاح البطاريات منفصلا عن اي قسم اصلاح اخر ضمن الورشة بسبب ان اجهزة الرصاص والاحماض تتلف التجهيزات وقطع العدة المستعملة فضلا عن وجود خطر الانفجار وفي غرفة اصلاح البطاريات يجب

اختيار التجهيزات المقاومة لتأثير اجهزة الرصاص والاحماض. ويشمل قسم اصلاح البطاريات التجهيزات التالية:

- مجموعة اجهزة القياس والتي تحتوي على مقياس الفولت ذي الشوكية، انبوب قياس المستوى، مقياس التيار الكهربائي ذي الصفر في الوسط مقياس المقاومة والكثافة ودرجة الحرارة.

رافعة بسيطة لرفع البطاريات، عربة نقل خاصة، اطواق لاحتواء البطاريات لحملها ونقلها ونقلها. عدد ادوات لتنظيف مرابط البطاريات، فراش من الفولاذ، اواني حفظ احماض الكبريت ومحايل البطاريات والماء المقطر غير قابلة للانقلاب، مقاومات متغيرة من اجل التفريغ (بعض الاموات وعشرات الامبيرات) اواني قياس حجم، قمع... الخ.

اجهزة شحن سرعة للبطاريات، مواد الصيانة (قطع قماش) للتنظيف، ماء مقطر، حامض الكبريت، فاسلين من اجل تشحيم المرابطات.

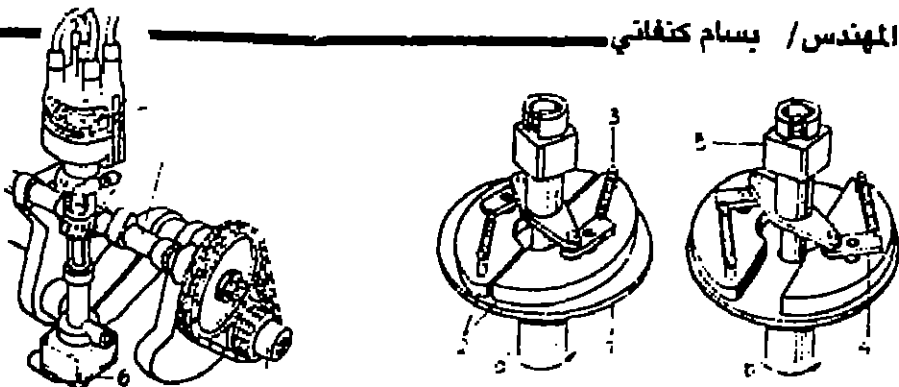
تمديدات تفريغ محاليل البطاريات وغسلها
- تمديدات التهوية وسحب الهواء قرب طاولات الصيانة لمنع التسمم بالرصاص.

ويتم العمل في قسم صيانة البطاريات باستعمال تجهيزات الحماية اللازمة (نظارات، القفازات المطاطية، الخ) لا تستعمل الشعلة من اجل فحص البطارية لا تترك التمديدات الكهربائية دون عزل وحماية. ويجب تطهير الاواني المستعملة بكل عناية.

قسم صيانة كهرباء السيارات

ويجري في هذا القسم صيانة واصلاح تجهيزات السيارة الكهربائية التي تتألف منها شبكة كهرباء السيارة.

بعد ذلك احد التجهيزات الكهربائية يجري اصلاحها ووضعها في سناديق خلصنة حتى لا تتلف مع القطع الاخرى.



فيطلب فحصها واصلاحها اجهزة قياس خاصة وذلك لقياس التيار في الاشتعال (الافانسن) من اجل المنظم الذي يعمل بالطرز المركزي او من اجل المنظم الذي يعمل على مبدأ انخفاض الضغط بالنسبة الى النقطة الحدية العليا في شوط محرك الاحتراق الداخلي.

ويستعمل اجهزة قياس اخرى تقاس زاوية الفتح والاقلاق لموزع الشعلة وتجرب شمعات الاحتراق (البوجيهات) على الضغط وكذلك تجرب ملفات التاتير (البويهين) والقفازات وتقاس استطاعة وتوعية المكثفات.

يجب ان توجد شفرات عيار قياسات مختلفة من اجل ضبط السلسلة بين قطبي شمعة الاحتراق (البويه) وبين نقاط تماس القاطع ولأجل عمليات الميار تستعمل مفتاح وجهاز خاصة.

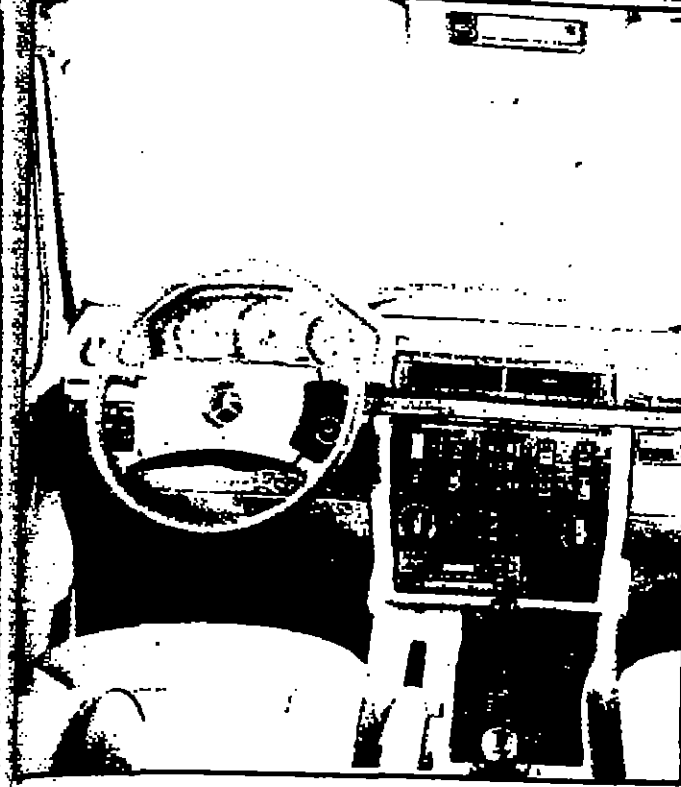
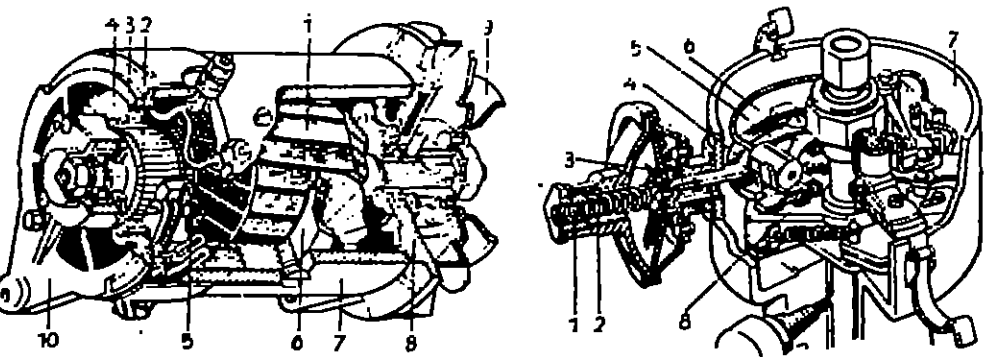
تنظيف شمعات الاحتراق (البويهات) يتم بواسطة جهاز التنظيف اما فحصها فيتم تحت الضغط.

من اجل تجهيزات الانارة وليت التأشير، ويجب ان يكون في الورشة جهاز عيار فوانيس ضوء الطريق، وعيار منبهات الصوت (الزامور) مواد الصيانة اللازمة هي: زيوت ذات نوعيات مختلفة، قماش ومواد تنظيف بزين، مازوت، ورق تنعيم (ورق زجاج) محملات، حمايلات كهربائية، لبات... الخ.

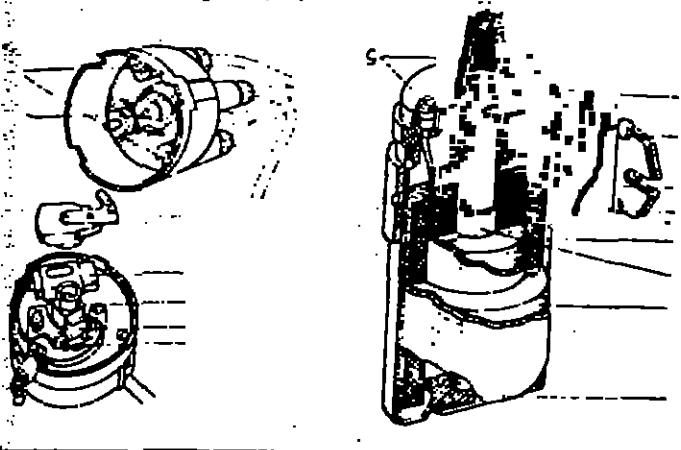
يشكل الشكل طريقة توزيع التجهيزات والعمل في قسم اصلاح التجهيزات الكهربائية للسيارة ذي انتاجية عالية مؤلف من غرفتين:

مكونات التجهيزات في الورشة

- (١) طاولة لوضع الاجهزة المراد اصلاحها التي وصلت لتوها
- (٢) حوض لغسل القطع
- (٣) حوض غسل بالماء الجاري
- (٤) طاولة لتجميع القطع والاجهزة التي جرى تنظيفها
- (٥) طاولة الصداة
- (٦) الية مكبس الضغط لعمليات الفك



- (١٦) آلة ثقب
- (١٧) جهاز خراطة القطب المراد
- (١٨) حجر جلع ناعم وخشن
- (١٩) خزانة قطع التبدل ولجبر
- (٢٠) جهاز تنظيف وتجريب
- (٢١) جهاز تجريب شمعات
- (٢٢) ضغط
- (٢٣) علية سائل العزل
- (٢٤) علية التجفيف
- (٢٥) كرسى



المؤسسة الوطنية لصناعة اجهزة الحماية جاكوار

أسس المهندس فواز زكارنة وابراهيم الحاج حسن المؤسسة الوطنية لصناعة اجهزة الحماية «جاكوار» وذلك في عام ١٩٩١، لتكون بمثابة النواة لشركة مساهمة كبيرة تتخصص في صناعة اجهزة الحماية المتطورة وهو مجال مهم وحساس ويتم باتساعه وتنوعه علمية وفنية وطاقت ابداعية وهي متوفرة بفضل الله في شباب امنا، وتحتاج فقط لن يستقطبها ويرعاها وينمها.

وتم اختيار هذا المجال حيث ان بداية الدخول فيه لا يحتاج الى رأسمال مادي كبير، ورأسمال المؤسسة هو الثقة الراسخة بالقدرات الفكرية والابداعية للمقل العربي. وبات المؤسسة بانتاج اجهزة حماية الكترونية ضد سرقة السيارات لمكافحة هذه الظاهرة المنتشرة، بناء على ابتكار وطني مسجل لدى وزارة التجارة والصناعة. ويتفوق هذا الابتكار على غيره من الانظمة العالمية في هذا السباق التكنولوجي.

اطارات مارشال

MARSHAL

TIRES

انطلق بأمان مع اطرار

مارشال

اطارات تمنحك قدرة شبات ممتازة على كافة الطرق...

المركلة والازمعة
مؤسسة الوحدة للتجارة
تشرين، ٨٢١٣٠٠ - ٨٢١٣٢٠٠ شارع عتة حستان

ميزان الصقري الإلكتروني

فحص جميع أنواع السيارات على ايدي امهر الاختصاصيين

*** شاصي * ماتور * جير * بكس * بودي ***

بيع اطارات * اصلاح اكزوزت

فحص بيع وشراء السيارات وعلى مسؤولية المحل صيانة جميع أنواع السيارات، ميزان، بالانس استيرينغ

يوجد لدينا فرع ميكانيك وكهرباء سيارات

مقابل حراج عمان الكبرى - نزلة سوق الخضار
ت ٧٨٠٤٠٤ ص ٥١٠٢٦٧

سرقة السيارات لن تنجح بعد اليوم بفضل:

موس

MOSS

اجهزة الانذار
الاكثر تطوراً

الوكيل العام:

مؤسسة سعد الدين لأجهزة الحماية

هاتف ٨١٢٩٥٥

FIATALLIS
FIAT - HITACHI
FIATAGRI
AXECO
BITELLI

الآلات في المملكة .. الآلات والمعدات الانشائية الايطالية ذات الشهرة العالمية



بلدوزر فيات الين من ٦ - ٦٠ طن



جريد فيات الين من ٧ - ١٢ طن



حفار فيات هيتاشي من ١٢ - ٤٥ طن



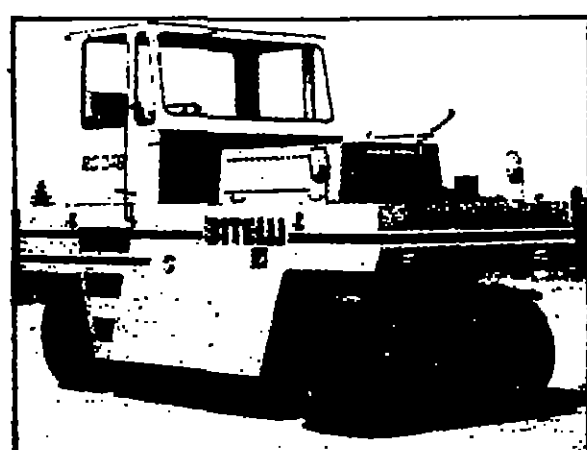
تراكتور فيات أجي بأحجام مختلفة



لودر فيات الين من ٧ - ٣٥ طن



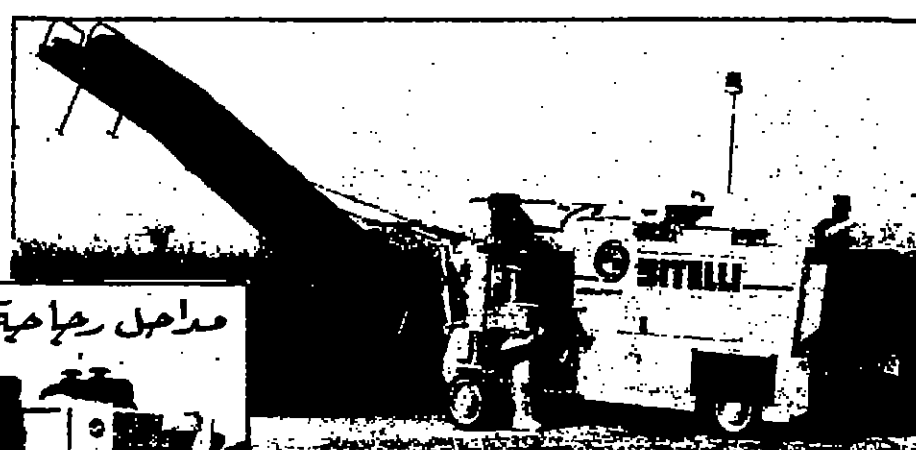
كبير سبوراكسيكوم من ٢٣ - ١٠٦ حصان



مدخل كاوتشوك بيتلاوي



مدخل رماحة للتربة بيتلاوي



آلات كمل الطرق بيتلاوي



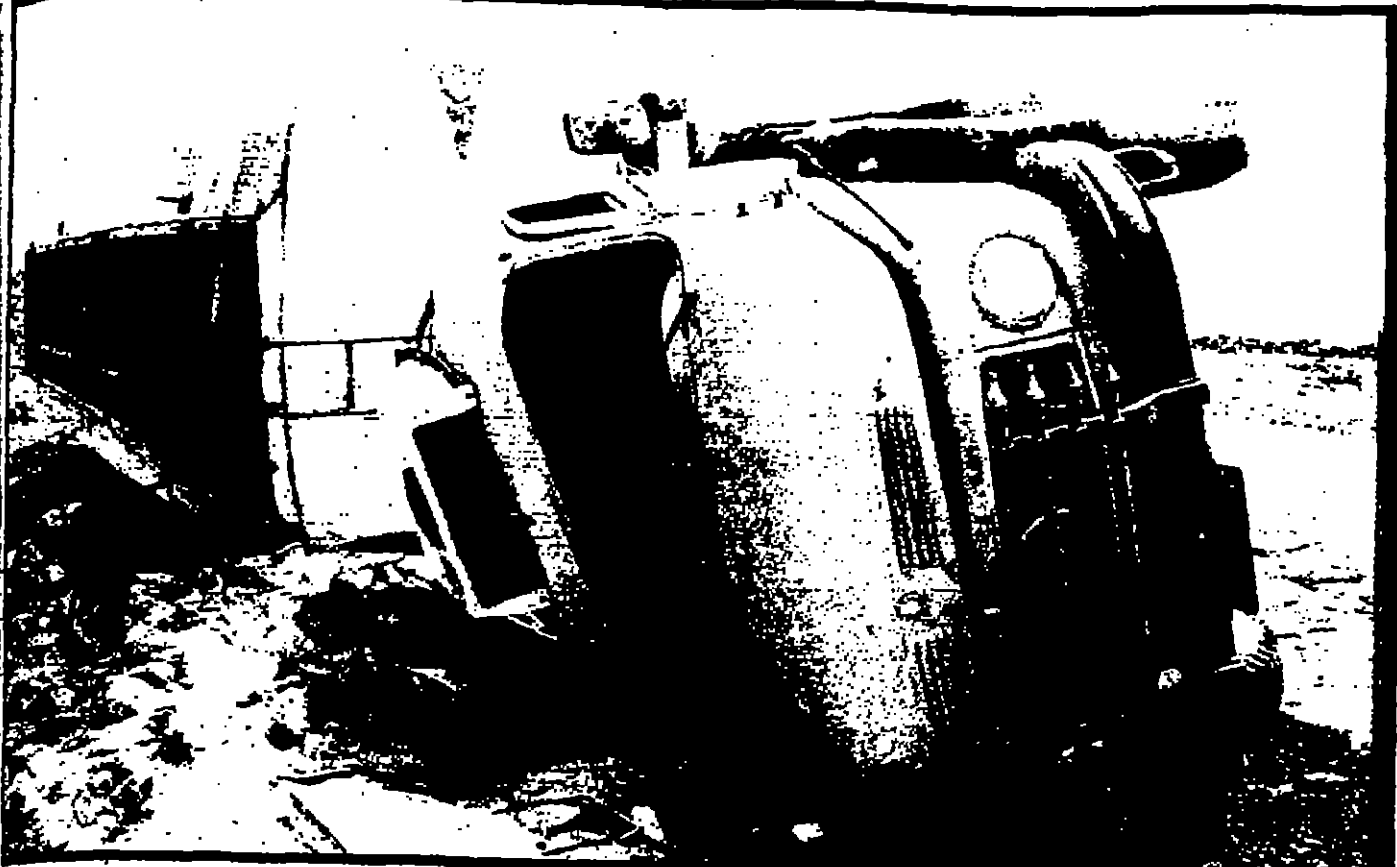
فرادات اصنعت بيتلاوي

قطع الغيار الاصلية والصيانة متوفرة

الدوار السابع - بنابة شعبان - هاتف ٨٢٤٢٣٢ - فاكس ٨٢٥٢٣
تلكس ٢٢٢٤٠ - شعبان جو - ص.ب ٦٧٥ - عمان - الأردن

الوكلاء الوحيدون المعتمدون في المملكة
الشركة العالمية للمعدات (محدودة المسؤولية)
UNIVERSAL EQUIPMENT (Ltd.)





دُعَاءُ السَّفَرِ

وروى الشيخان عن ابن عمر رضي الله عنهما قال: كان النبي ﷺ إذا اقل من الحج أو العمرة كلما أوتى على ثنية أو قفص كبير ثلاثاً ثم قال: لا إله إلا الله وحده لا شريك له الملك وله الحمد وهو على كل شيء قدير، أيبون قائلون عابدون ساجدون لربنا جامدون صدق الله وعده ونصر عبده وهزم الأحزاب وحده. وفي رواية لمسلم إذا اقل من الجيوش أو السرايا أو الحج أو العمرة، ومعنى أوتى ارتفع والغلب الغلظ المرتفع من الأرض.

ج - أية مبالغ تدفعها شركة التأمين للغير والتي تزيد على حدود التغطية بموجب هذا العقد للنظام.

المادة ١٢ - لا يشمل عقد التأمين الإلزامي على المركبات الأضرار الناشئة عن القفصانات والأواء والعواصف والأعاصير والانفجارات البركانية والزلازل وغيرها من الظواهر الطبيعية أو لتجزئة النوية وكذلك أعمال الغزو والأعمال العدائية من قبل الأجانب أو الحروب الأهلية الحربية والحرب الأهلية واقتحام العصابات المسلح والثورات واغتصاب السلطة.

للمادة ١٣- تحدد المسؤولية في الحوادث الناجمة عن المركبات وتقدير التعويض عن الاضرار الناجمة عنها والتي يتعذر الوصول الى تسوية او اتفاق بشأنها من قبل لجنة يشكلها وزير الصناعة والتجارة لهذا الغرض ويحدد بتعليمات يصدرها طريقة تشكيل اللجنة.

واللجان التي تتبناها في اعمالها
وصلاحياتها وتحديد اتعاب
المشاركين فيها والجهة التي تقوم
بدفعها.

المادة ١٤- تبقى عقود التأمين
الالتزامي للمركبات والمصادرة قبل
نفاذ هذا النظام سارية المفعول
حسب نصوصها وإلى حين انتهاء
مدتها .

التأمين ضد الغير
نظام التأمين الإلزامي عام
المركبات لتغطية أضرار الغير

تعميماً للمفائدة ننشر فيما يلي نص نظام التأمين الإلزامي على المركبات والصادر بالاستناد لإحكام المادة الخامسة من قانون السير رقم ١٤ لسنة ١٩٨٤ والمادة ٥٢ من قانون مراقبة أعمال التأمين رقم ٢٠ لسنة ١٩٨٤.

نظام التأمين الإلزامي على المركبات لتغطية اضرار الغير
صادر بالاستناد لاحكام المادة الخامسة من قانون
السير رقم ١٤ لسنة ١٩٨٤
والمادة ٥٢ من قانون مراقبة اعمال التأمين
رقم ٣٠ لسنة ١٩٨٤

والأولاد) إذا كانت المركبة
التقصية العمومية في أية حالة من
هذه الحالات هي المتسببة بوقوع
الحوادث
المادة ٤- تعتبر الاضرار المادية
والجسدية الناجمة عن حوادث
المركبة غير مشمولة بالتعويض في
أي الحالات التالية:
أ- إذا وقع الحادث أثناء أو بسبب
اشتراك المركبة في سباق محلي أو
دولي منظم.
ب- إذا وقع الحادث أثناء أو
بسبب استعمال المركبة في تعليم
قيادة المركبات إلا إذا كانت مرحلة
القيادة الرسمية.

المادة ١ - تشمل الاضرار
شاملة وبغاية التأمين الاضرار
سببية وبالمبدأ والتي تعيب الغير
منجاة عن الحوادث من جراء
تعمال المركبة، وتشمل الاضرار
سببية، الوفاة او اي اصابات
جسدية اخرى.

ب - يستثنى من التعويضات ضرر التي تلحق بالركبة معمولتها اذا كانت هي المتسببة في وقوع الحادث.

ج - يعتبر من الغير بموجب هذا نظام جميع الأشخاص الذين تلحق هم أفراد مادية او جسدية من وراء حاداة تسببت المركبة بوقوعه ، يعتبر ركاب المركبة العمومية من غير في جميع الاحوال.

د - يستثنى من الغير جميع ركاب في المركبة الخصوصية بمن فيهم السائق وسائق المركبة العمومية أفراد عائلته وهم (الابوان والزوج

ب - للغير التضمر الحق في الرجوع مباشرة على شركة التأمين المؤمن لديها الركبة المنتسبة للضرر، ولا تسري بحقه إندفوع

ب - تحدد اسعار التأمين الانشائي
والمركيبات وفقاً للجدول رقم
الملحق بهذا النظام ولا يجوز
مختلفتها سواء بالزيادة او النقص
المادة ١٠ لوزير الصناعة والتجارة
والتي يجوز للتأمين ان
تتمتع له تجاه المؤمن له
المادة ١١ - لا يجوز لشركة التأمين
تقديم اي عرض للمؤمن له او اجراء
اي تسوية معه فيما يتعلق بتعويض
الغير المتضرر دون موافقة هذا
الغير له تعتبر اي تسوية بين
المؤمن له والغير المتضرر ملزمة
لشركة التأمين الا اذا تمت
موافقتها.

الاردينية لشركات التأمين، تعديل اسعار التأمين وحدود مسؤولية شركات التأمين المنصوص عليها في هذا النظام، ويعتبر قرار الوزير نافذ المفعول اعتباراً من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية.

المادة ٨- لا يجوز الغش عقد التأمين لأي سبب من الاسباب ما دام ترخيص المركبة قائما الا في حالة نقل ملكيتها الى مالك اخر وذلك خلال مدة سريان عقد التأمين.

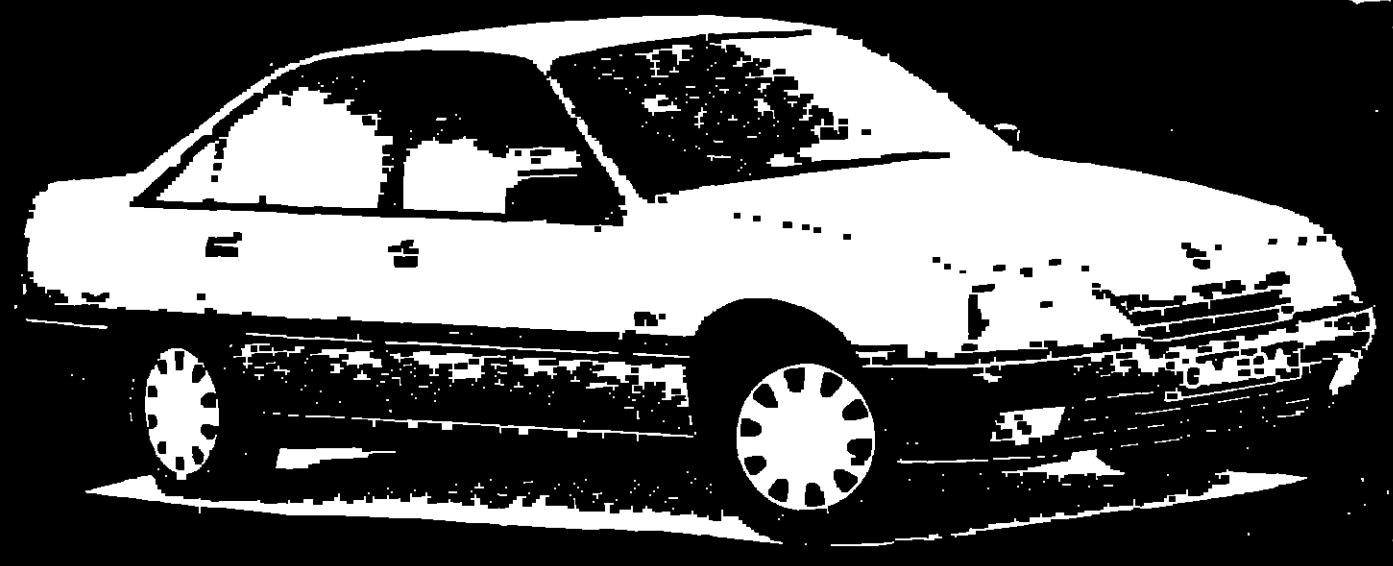
المادة ٩- أ - شركة التأمين ومالك
السيارة وسائقها مسؤولون بالتضامن
عن التعويض عن الأضرار التي
تتحق بالغير بمقتضى هذا النظام.

د - إذا ثبت أن الحادث كان
متعمدا من قبل سائق المركبة.

A black and white photograph showing a residential area. In the foreground, a car is parked on a street. Behind it, there are several houses, some with multiple stories. The image is somewhat grainy and has a high-contrast, almost stencil-like quality.



لا تفكر مرتين...



اوميغا OMEGA
الاختيار الأفضل



الصيانة وقصع الغيار الاصليه متوفرة بالجمله والمفرق
تاهد وها في عارض اركم اركم في المده :

شركة الشرق العربي للسيارات

سازمان المصلحه - تلمون ٦٥١٨١٢ ، ٦٥١٨١٢ عمان

اوبل ... ترسی قواعد سیارات المستقبل

مادامت میتسویشی روزا تستطیع اعطاءك الافضل
واموالك تستطیع شراء الاحسن فهل ترضى بالاقل؟



- میتسویشی روزا -

جودة وكفاءة عالية... تنقلكم براحة وأمان في كل الأوقات الى كافة الأماكن

- ضمان وصيانة ممتازة
- قطع الفسار متوفرة

باصطات روزا... من میتسوبیشی



شركة نجارة المركبات

صقارت- تلفون: ٢٢٢٢٥٠ - ٢٢٢١٤١ والمدین وقطیف النیل، بنایه شرکتہ نقولہ ابوغنی، أول معقلہ بالقلمیہ
 المعینة وقطیف النیل، شارع الحزام الرئیسی - أبوولندہ.
 زبید - محلات الحلج عبد اللہ حقیل خول شتہ - تلفون: ٢٢٢٢٧٦ - جرش - أحمد بیگ وأولادہ
 تلفون: ٥٥٢١٤٤ - المشرق - مصطفیٰ، عویضہ دفاتر - تلفون: ٥٢١٦٩٦

متعة الاندفاع الرباعي بإطارات بريجستون.

استمتع أنت بالقيادة ...



ونحن نوفر لك
الإطارات الأربعة ...

انت تعلم حتما أن أداء سيارتك الرباعية الاندفاع، رهن
بتجهيزها بأفضل الإطارات.

إطارات "ديزيرت ديولرز" من بريجستون، تعطيك أداء
متفوقا وقيادة رائعة ومريحة في أشد المناطق وعورة.

اطلب إطارات "ديزيرت ديولرز" من وكيلك
المعتمد اليوم ... واستمتع بقيادة سيارتك
وكأنك تقودها للمرة الأولى.

BRIDGESTONE
بريجستون

الإطارات الرائدة في المنطقة منذ ٤٠ عامًا.

شركة جميل البسطامي وأولاده

هاتف / ٦٥١٣٩١ / ٢



۱۰۰۰
 ۱۰۰۰
 ۱۰۰۰
 ۱۰۰۰
 ۱۰۰۰

في زيارة الى شركة توفيق
غرغور واولاده الوكلاء العامين
شركة مرسيدس بنز في الاردن
لتقينا مع السيد نديم غرغور
الذي قلم مشكوراً بلقاء الضوء
على ما اتجزته الشركة
الطموحات المستقبلية:

للمستور. نحن سمعنا عن شركة
توفيق غريغز وأولاده وكوادة من
الشركات العاملة في منطقة
الشرق الأوسط الرجاء إلقاء
الضوء على أهم إنجازات الشركة
ومشاريعها الحالية والمستقبلية.
السيد: ندوم الشركة مؤرخة بين
١٩٦٤/١٩٦٥ تقسم رئيسين هما
دكتور مريسي ومديرها السيد
سليم الوهاب
الدكتور البحري ومديرها السيد
سليم أركاني
أما بالنسبة لقسم المرسيس فقد
انتمت الشركة بين تلك الشركات
الفاخرة برعاية جلال الملك محمد
في منطقة الرقيم/ سحب ويحتوي
هذا القسم على القسم في التخليق
والمبيعات والصيانة والتجليس
والقناد والحدائق يعمل بطريقة فعالة
جدا. ١٩٩٠/١٩٩٦
يعمل بشكل مستقل وأصبح مركزا
متميزا لشرك مرسيس. أ.أ.

المتسوق: ما هو تصوركم عند افتتاح هذا المركز الضخم؟
السيد نديم: الحقيقة أن الجواب الذي وجدناه عند الافتتاح كان أكثر بكثير من توقعنا وأماننا، ولقد عيود ارتفاع أسعار السيارات المستوردة الجديدة والذي يثقل على الميزنة ويتهمون بسياراتهم من ناحية الصيانة وقطع الغيار الأصلية.
والآن نعمل على توسيع قسم من أقسام الشركة وهو قسم التجليس والدهان الذي ارتك كفاءة عالية جداً وهذا القسم يمتلك أجهزة فنية ومتخصصة كإكساء مدرين باستثنائية تصلح أي سيارة وعادتها جديدة كما كانت.
المتسوق: انفقتم كثيراً في هذا
وصف مليون دينار على هذا المشروع الضخم وأحضرتم جميع الأجهزة والأدوات ما هو سر نجاح الكراج الجديد وتكميره خلال الفترة القصيرة جداً؟
السيد نديم: من أهم العوامل التي

مختلف موديلاتها.
وكن تويوتا حقت هذا الانتشار ويات موضوعاتها تهمها ما كبيرا من الناس التي يستحدثونها. فقد التفت المستور الصينى جورج حقد المصنع العالم لشركة اساميل ليبيسي وتركها لاداء سيارات تويوتا في اميركا الذين اكف في بداية عهده على ان سيارة تويوتا هي اول سيارة يابانية دخلت الارض حين كان ذلك في اوائل الستينيات من هذا القرن. وتضاعف دخولها الارض مع بدء سوريها في الولايات المتحدة، شيئا الى ان السوق الامريكية في تلك الايام لم تقبل تويوتا لانها كانت تختلف من حيث الشكل كثيرا عن السيارة الامريكية.

اما في الارض فيقول وكل تويوتا مع غرابه شكلها الان قدرة منها وسريع على المسع واخترنا الطريق الوعرة التي كانت سائدة. في الارض في تلك الايام. وهذا ما جعلها مع انظار العديد من المؤسسات الحكومية والخاصة التي كانت طيبة اعاليها تحالب اقتناء سيارات الـ"بيبيـ" وسيارات الشاحن من الحجم المتوسط.

واستطرد السيد جورج حداد قائلا ان المرحلة الاولى لدخول تويوتا الارض تمثلت بسيارات الصالون، التي تميزت بقدرتها الكبيرة على التوفير في الوقود، واسعارها المناسلة لكافة السيارات الاوروبية التي كانت متواجدة في السوق الاردنية.

ويذكر القول ان سيارة تويوتا من مختلف الاحجام والموديلات قد أصبحت الآن. وخاصة بعد وصول الاعداد الكبيرة منها من قبل الخليل لاجع انتشارها في الاردن في بين

ہرگز نا اہسانہ مہربانی محمد بن یوسف سے مستوی ہو گئے تھے یہی اس اعظم

سعر السيارة على أساس التكلفة الفعلية وليس فقط سعر بيع السيارة بالنسبة للاقتصاد الأردني أو بالنسبة للتكلفة بالعملة الصعبة.

مثال: أن حراسة تكلفة سيارات التزئين، فإذا سرت تكلفة السيارة على أساس استعمال خاا عشر سنوات جدد أن التكلفة الإجمالية سعر شراء السيارة ويشكل فقط ٢٥٪ من التكلفة الإجمالية في نفس السن، تمتص من الجهات المختصة لبراسة لل موضوع خصوصاً أن الديال اثبت أن التكلفة اثبتت أنه غير مفر وضرره الال كثيراً من استخدام التزئين.

عليها ميال بإحداث بنس الجوده
الفقيهه للامسات المعصنه في المانيا.
وان شاء الله سيقام معرض
الانتاج قريبا وسيتم طرح انتاج
البلا الجديد في السوق الابديني.

السؤال: كيف ترى المستقبل
لقطاع السيول؟

جواب: سيدى: يجب النظر لقطاع
السيارات ليس فقط زراعى وانما
لقطاع اقتصادي متجه له تاثيره على
مجموع القطاعات الانتاجية - كانت
ومساعيه او صناعيه او تقلا.

فانا نترقب ان قطاع السيارات
يكون متكامل ومتجه جديا لدراسة
الوضع على اساس دراسة التكلفة
لجميع القطع المكونة له على اساس
معايير القوي المكونة له على اساس

يقيق غريغو واولاده بالتعاين مع
الركاب الى انشاء شركة جديدة وهي
شركة الحبيبة لتجارة الركبات
تتويج ستولى استيراد والتوزيع
شركة تكتا اهورا والتي تتبع
لشركة ايرامات وكيات لتلبية السوق
في بمساعدة شركة منسيوس
التي انشأت ستعمل ايضا لتوفير
معدات بناء للمباني بطريقة
متطورة. وهذا القرار سيساعد
على عجلة الاقتصاد الازيني الى
الازدهار.

ان الأوضاع الاقتصادية خلال
الماضي اثبتت ضرورة
وجود انتاج وخصومنا لقطاع
البناء والتي جعلتها باستيراد
شركة الى فقد قمنا باستيراد

الاستور: ان الارض من خلال
الفترة الماضية والفترة الحالية
يختلفة التطورية، فعلا كن
أراها على مبيعاتكم وما هي
توجهاتكم؟
السيد تميم: الجواب على هذا
السؤال صعب جدا ويتعلق الى
ثلاثة مواضيع:
١- نوعية وكيفية السيارات المطلوبة
لحركة اقتصاد البلد من أكثر
من الموجودة كان نسبة كبيرة
السيارة في عام ١٩٨٧ مملوكة
ساعة ١٨، أصبحت الآن
سيارة لكل ٢٤ شخص. وهذا
الوضع يشكل مشكلة في قطاع النقل
وهذا كان نتيجة سببين رئيسيين:
١ - ميول طلبة البترول العربي
٢ - انقطاع ايداع الحكومة

انجحت الكراج / مركز الصيانة
والتي شجعتنا على تكبير هذا المركز

- العامل التقني
- العامل الاتساعي
اما بالنسبة للعامل التقني فلننا
قعنا باحضار أحدث الماكينات المعكنة
وبنفس مستوى شركة مرسيلس

أحدث التكرجات في ألبانيا وأمريكا
أما بالنسبة للعلوم الانسانية فقد
قامت الشركة بعمل برنامج جديد
دائم ومتكامل لجميع المهنيين
والعالمين الذين نؤهلهم للقيام
بجميع الأعمال المطلوبة في هذا
القطاع الحديث المتطور، نمتا لتعكس
السياسة الدولية الأولى، فنحن نعد
سنويا برنامجنا للتدريب يشمل عدة
جهات رسمية وشركات كبيرة ليقوا
في اهتمامنا والاتلا بما أحدثت ما
توصلت اليه التقنية والتكنولوجيا
بالتعاون مع مؤسسة التدريب المهني
لقد اعتنيت شركة مرسيدس س.ك
التدريب الموجود لديها في الشركة
للتدريب المنظمة والدول
الجاورة.

الدستور، بالنسبة لقطاع الفغار
الإصلية نلاحظ أن اسعار الفغار
قد طرا عليها ارتفاع لها هو
السبب؟

السيد نديم: ١ - أننا ملتزمون

لقطع القيار الاصلي، فان تأثير نزول قيمة الدينار الاردني بالنسبة للعملات الاجنبية كان له تأثير على سعر قطع القيار.

٢ - ان طول عمر السيارة يعتمد بشكل رئيسي على استعمال القطع الاصلي وخاصة لجسم السيارة وليس استعمال اي قطع اخرى وهذا يعود بالفائدة على السيارة.

100

مبیع و ترکیب
زجاج السیارات
باصات - شاحنات

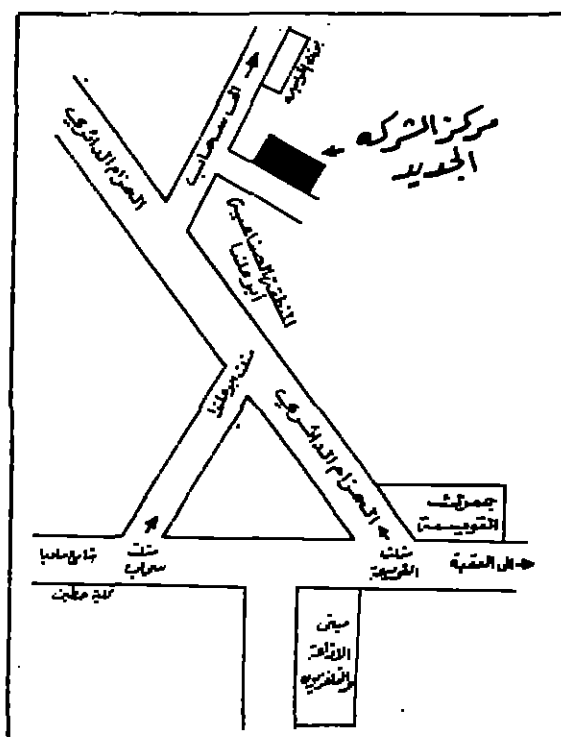
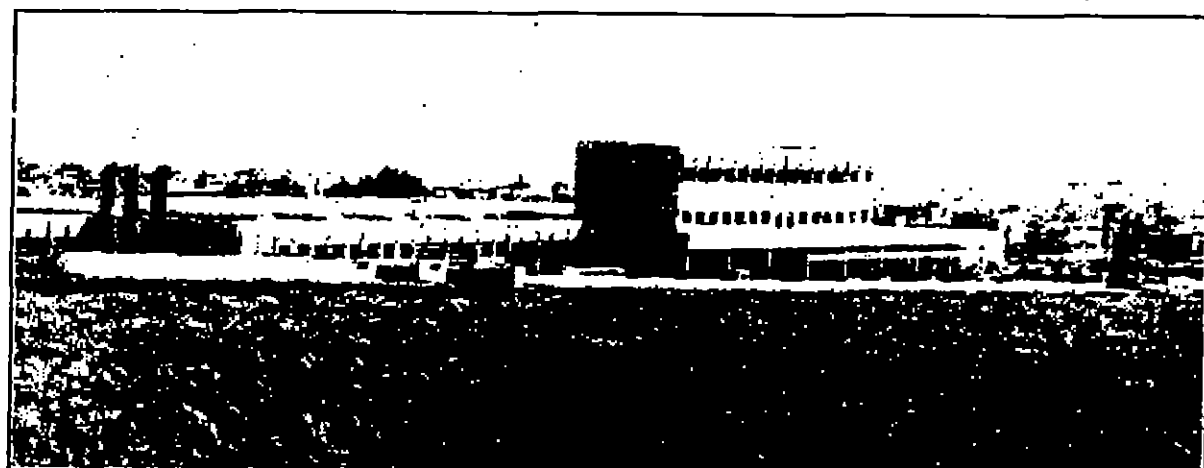


عمان / شارع المحطة - مقابل
مدرسة / تلفون ٦٥٨٠٥٨

ابوعلندا / کراچ نقشہ و دعیں / ت ۷۳۱۹۹۵ ص. ۶۹۵ ۹۵۴



فریفتنی - فر



من اکیں واحد شمر کر خدمت
سیاہت مریدان بنی کرب عالم

شركة توفيق غرغور وأولاده - هاتف ٧٢٢٤١
شعارنا الثقة منذ ١٩٢٨

الدهانات اليابانية اليسكو

لا فضل لهما، أنواع السيارات



المتطورة
في عالم دماغ السيارات



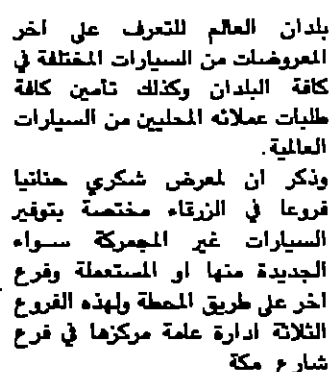
ALESKO **شركة رغدان** **AAGHADAN**
للمواد الكيميائية والمنتجات البترولية
للمواد الكيميائية والمنتجات البترولية
للمواد الكيميائية والمنتجات البترولية

[illegible]

قدرة على توفير كافة أنواع السيارات



الأم في الملتقى مشيراً إلى أن جسر
القطة التي بناها المعرض من زبائنه
جلبتهم فحولونه لاستيراد ما
يحتكئون من سيارات جديدة.
وعن السموات التي تواجهها
هذه المعارض في عملاق قال السيد
حنانيا بأن المنافسة غير الشريفة
التي تتعرض لها من قبل ما يسمى
بمكاتب تجارة السيارات تشكل
مصدر قلق لأن طبيعة ممارسات
هذه المكاتب لا تتناسب والغايات
التي انشئت من أجلها معارض
السيارات لاستيعابان الحصول على
تخفيض، لإقامة معرض بين سيارات
يقتلح العديد من الأجزاء
وتخصيص شروط ليست سهلة بينما
افتتاح مكتب لتجارة السيارات تحت
أسماء مختلفة لا يتاح إلى أي جهة
بينما من حيث البدء الجتهان
تمارسان نفس النشاط وأن أخفقت
الأكثبات. وطالب حنانيا بأن يتم
الكشف والمراقبة لهذه المكاتب التي
هي في نفس الوقت تشكل مصدر
خطر على المواطنين كسائر السيارات
التي تتاجر بها لا تخضع لأي رقابة
وإن لا طاعة التراخيص لفتح
مثل هذه المكاتب إلا بعد التحقق من
طبيعة النشاط التي ستزاوله.
وعن طبيعة نشاطات مكتب مركز



السيد شكري خنائيا انه وبكيل
شركة اليرموك للتأمين وتكتك بيع
وتشراء السيارات على اختلاف
انواعها وعمولياتها بالبيع التقدي
والتقسيط والمستوردة منها والمحلي
والمحرمك وغير المحرمك.
ويمتلك السيد شكري معرضا
اخر للسيارات في استراليا الذي
يقوم بنفس الوقت بمواكبة كل ما هو
جديد في العالم من السيارات
لعرضها في السوق الاردنية كما يقوم
السيد خنائيا بجولات في معظم

تأسست الشركة عام ١٩٤٧ وبذات اسمها كوكيله لمصنوعات شركة
 هيوود الخلية. ولم تمّ بذات اسم العمل بالتوسع والتقدم حيث انها تمثل
 اليوم أكثر من أربع عشرة شركة عليه ويقوم بتوزيع وخدمة منتجاتها في
 مختلف أنحاء المملكة وتشتمل سيارات، قلابات، صهاريج ماء ونضج،
 لمبات، تراكات شمن، تراكتورات زراعية ومعدات، الات ومعدات انشائية،
 فاعلات وكوابك، وشبكات، خرافات، جرافات، مولدات كهربائية، مع جميع قطع
 الغيار واللوازم الخلية صها.

الجزء الأكبر من نشاط الشركة وتعاملها هو مع القطاع العام من خلال
 عطاءات حكومية وأكبر شاهد على ذلك هو اليات وسيارات هيوود واليات
 نيسان دليل النملة لدى معظم الوزارات والدوائر الحكومية والبلديات
 والشركات العامة.

يقوم على إدارة الشركة وفرعها وكولانها المحليين كونه فنية ادارية ذات
 كفاءة عليّة تهدف الى رفعة وتقدم المواطن.

جدول باسماء الشركات
ومفتوحاتها التي نعملها في
المملكة

١ - شركة فورد العالمية:
سيارات، تراكتات، بلمسات،
تراكتورات زراعية.

٢ - نيسان ميوز / الياباني:
قلوب، تراكتات، بلمسات،
صهاريج نضج وماء، وآليات أخرى.

٣ - سوزوكي / الياباني:
سيارات صالون، سيارات ذات
الدفع بعجلات الأربع، قلنات، بك
إ.

٤ - جي. آي. كيم / العالمية:
لبنات، بلوكس مداخل،
تراكتورات زراعية، وآليات ومعدات
أخرى.

٥ - فورد العالمية:
سيارات، تراكتات، بلمسات،
تراكتورات زراعية.

٦ - ميتسوبيشي للصناعات
القلبية / الياباني:
روافع شوكية.

٧ - تادانو / الياباني:
ونشات، رافعات هايديوليكية.

٨ - ميتسوبيشي للصناعات
القلبية / الياباني:
روافع شوكية.

٩ - ان. واي. كي / الياباني:
روافع شوكية كهرائية.

١٠ - كوهلر / امريكا - بريماتيا:
مولدات كهرائية.

١١ - نيشيتسو / الياباني:
مولدات كهرائية.

١٢ - يارميترو / بريتلفيا:

٢٣ - ميبو / ايطاليا:
معدات زراعية لقطف الزيتون
وتقنيب الاشجار.

۱۴ - فاردي / ايٽاليا:

١٥ - اي. ام. قي / العلوية:
اجهزة اذاعية وتلفزيونية
واشرطة صوتية.

سيارات سوزوكي عرفت كسيارة اقتصادية قوية ومتينة ومنها سيارات فيتارة 4x4 المميزة حيث كانت من أفضل السيارات المبيعة

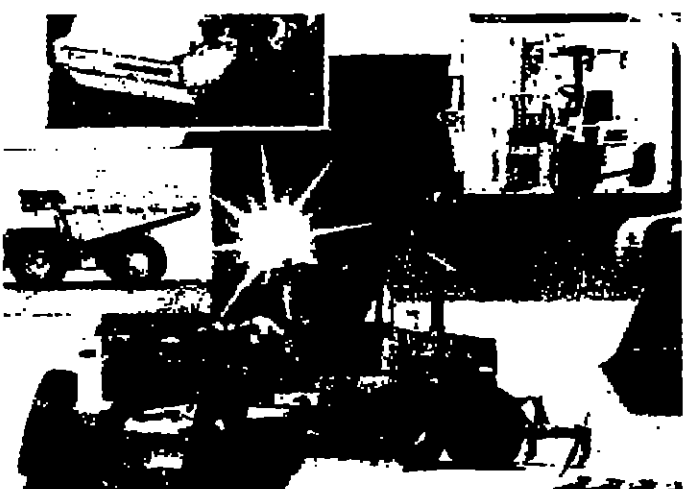
والميدانية وقد قامت شركة سوزوكي بتطويرها حتى أصبحت الآن تناسب الجميع من حيث الشكل

وبالإضافة الى سيارة فيتارة هناك عدة نرديلات مثل سوزوكي سيدان 1.3 GL 106 هاتش بك سوفيت وبلغت قوتها ٩١ حصان. وقد قلعت الشركة التجارية الصناعية بتوفير قطع الغيار والصيانة والمبيعات والكراخ تحت سلف واحد مما يعطي خدمة افضل للزبان.

دهان آي.بي.سي للسيارات ذو الجودة العالية يضفي على السيارات بأنواعها مظهرًا جذابًا وبمسة عالية تدوم طويلاً. دهان آي.بي.سي للسيارات يتميز بسهولة استعماله وقوة تحمّله لتقلبات الطقس ومقاومة ممتازة للخدش مما يعطي حماية أفضل للسيارات .. جودة وجمال .

شركة الأصباغ والكيمائيات
هاتف: ٧٩.٨٦٧ فاكس: ٧٩٤٨٠

شركة الشرق الادنى للمعدات
وجدت لتلبي احتياجات
القطاع الانشائي



شركة الشرق الأدنى للمعدات
تأسست في عمان عام ١٩٨٠ كشركة
مساهمة محدودة مسؤولية يراس
فيها ٢٥ شريكاً. ١٢ مليون دينار وأفتتحت
فروعاً لها في مناطق مختلفة لتلبية
احتياجات القطاع الانشائي من
المعدات الثقيلة التي تستعمل في شق
الطرق وتشييدها والشركة فرع في
منطقة الوحدات وفرع آخر في مدينة
الزبدية لتغطية احتياجات الشمال
الأردني ولها نشاطات تشمل
المخابر والمعدات والمواد
والشاحنات والجرارات الزراعية
والمواد الكوربورية وضخات
القبو وقطع الغيار في مختلف
أنواعها بالإضافة الى الاتجار
بالإطارات لختلف أنواع السيارات
واللات في مختلف أنواعها.
ولغاية الصيانة قامت الشركة
بإنشاء ورشة تحت من ارفق واكبر
ورش الصيانة في الملكة وبفضل

شركة الشرق الاثني للمعدات
تأسست في عمان عام ١٩٨٠ كشركة
مساهمة محدودة المسجلة براس
مقره ٢٧ مليون دينار وانفتحت
فروعها في مناطق مختلفة لتلبية
احتياجات القطاع الصناعي من
المعدات الثقيلة التي تستعمل في شق
للطرق وتشييدها وللشركة فرع في
منطقة البوحدات وفرع آخر في مدينة
اربيد لتغطية الاحتياجات الشمل
الاردني واهل ضواحيها تشمل
المستلزمات والبعدات والرفعاات
والشاحنات والجرارات الزراعية
والمولدات الكهربائية وضواحيها
القهوا وقطع القيار على اختلاف
انوعها بالإضافة الى الاتجار
بالمطارات لمختلف انواع السيارات
والالات على اختلاف انواعها.
ولغاية الصيانة قامت الشركة
بانشاء ورشة تد من ارقى
وشر السانعة في الملكة وبغسل

الشركة المركزية
لتجهيز المعدات
السمعة
الطيبة في
زمن قصير

بهدف ممارسة تجارة السيارات والمعدات الانشائية والثقيلة بكافة انواعها والشاحنات بكافة اجهزتها والجرارات الزراعية والمولدات الكهربائية وقطع الغيار بكافة انواعها وكذلك الاطارات فقد

تأسست في عمان عام ١٩٨٨
التي أصبحت الوكيل العام
المعتمد لاطارات باروم التشيكية
ذات السمعة الطيبة والتي حققت
انتشارا واسعا في السوق
الاردنية في زمن قياسي.

ومداخل هام الألمانية ويطاريات
بريزنت وعدد سناب أوث وجنازير
أي تي ام.

وتقوم الشركة المركزية كذلك ببيع كافة انواع قطع الغيار والمعدات الانشائية - كوماتسو - فلاتر هوا، جنائيز وملحقاتها. وقد استطاعت الشركة خلال مدة قصيرة ان تحقق سمعة حسنة نظرا للتسهيلات التي تمنحها لمعاملها والخدمات الجيدة التي تقدمها مما جعلها محط انظار عدد كبير من المؤسسات الحكومية والشركات الخاصة.

الهيئة الادارية لنقابة
وكلاء السيارات
وقطع الغيار تشكل
لجنة اعلامية

شكلت الهيئة الإدارية المنتخبة
للقابة وكلاء السيارات وقطع الغيار
لجنة اعلامية لها مؤخرًا مهمتها
الاتصال بكافة وسائل الاعلام
وشرح اهداف القابة ومتابعة كافة
القضايا الاعلامية التي تهم اعضاء
القابة بشكل خاص والمواطن بشكل
علم.

وعقدت اللجنة اجتماعها الاول في نهاية الاسبوع الماضي حيث رسمت خطة عمل لها تهدف الى اطلاق الراي العام على نشاطات النقابة وهمومها وكذلك توضيح الاسباب التي ادت الى الارتقاع الكبير في

أسعار قطع غيار السيارات. وشكلت اللجنة من أربعة أعضاء هم عوني عليان وسلامة الجندي ومحمد المنني ونبال البسطامي والأعضاء الأربعة هم أعضاء في الهيئة الإدارية التي يرأسها محمد المنني.

اختر.. من عائلة توفاش السيارة التي تناسب
احتياجاتك.. واعتمد عليها

1992 Models



شاهین
۱۶۰۰ مئی ۱۹۰۰
دفعہ خلیفی ۵۵ غیار
بمواصفات مستات درد



١٣٧٥٠ دینار
 کارقال استیشن
 ٥٠ غیار • محرک ١٦٠٠ مبی • سترال لوک
 • زجاج علی الکهرابه • جفتات التیوم • دفع حلی
 • میتالیک • زجاج ملون



دوغان L ١٦٥٠ ديتر

• غير • محرك ١٦٠٠ سي سي • سترال لوك
 • زجاج على المحرك • جنات للنيم • دفع خليفي
 • ميتالك • زجاج ملون

شركة نيل وسام دبراني لتجارة السيارات
 فشان - بغداد - هاتف ٦٦٠٦٠١ - ٦٧٧١٠١ مركز الصيانة وقطع الغيار - بيلارد ودي السير - المنطقة الصناعية

شركة نيل وسام ديواني لتجارة السيارات



كمسيون ، بئيع
سئراء ، تبءمئل
كافئة أنسواع
المسكئارات الجءءءة
والمسءءءءة
مءمءءة قءءءون ءمءء

عالم السيارات



للثاني: محمد بن سليم - سولي
الثالث: الأمير عبد الله - عمرو بليسي
أول ملحق: ٤٠٠

١٩٨٧ •

الأول: محمد بن سليم - جون سيليل
الثاني: سعيد الهجري - جون سيليل
الثالث: هاني اغيلار - فيز جيراك اغيلار
أول ملحق: ٤٠٠

١٩٨٨ •

الأول: محمد بن سليم
الثاني: الأمير عبد الله بن الحسين

١٩٩٠ •

الأول: محمد بن سليم
الثاني: سويل خليفة
الثالث: سير جاي بوسين
الرابع: مائن الحنايني
هذا ترتيب المجموعتين (١ + ٢) أما
ترتيب المجموعتين (٣) فقد كان على النحو
التالي:
الأول: مدوح خياط
الثاني: ميشال صالح
الثالث: ناصر بسملي

١٩٨٣ •

الأول: سعيد الهجري - جون سيليل
الثاني: عبد الله المجدد - ديف اوريك
الثالث: هاني اغيلار - فيز جيراك اغيلار
أول ملحق: ٤٠٠

١٩٨٤ •

الأول: محمد بن سليم - حسن بن شهور
الثاني: ميشال صالح - طوني سينا
الثالث: سعيد الهجري - جون سيليل
أول ملحق: ٤٠٠

١٩٨٥ •

الأول: سعيد الهجري - جون سيليل
الثاني: سي. بي. آر. اس.
الثالث: ميشال صالح - حسن بن شهور
أول ملحق: ٤٠٠

١٩٨٦ •

الأول: سعيد الهجري - جون سيليل
الثاني: سي. بي. آر. اس.

شعبة طول مائن الديني، من
الحديد، معروف ابوسمر، احمد فق،
شمعون، محمد وري، نائل عصفور،
مجي الجلال، مروان ابوحمد، بظرة
فرز.

ميشال صالح، نيل دبراني، زيد
بسملي، جورج زرق، حمدي الطباع،
سدي الشنشيبي، عواد حداد، طاهر
الطاهر، ديفيد جيسون، وليد ابوزيد،
بسم دبراني، همام لافي، هاني ليجيل،
سويل مرار، مائن الحاج، مائن مائن

١٩٨٦ •

الأول: ميشال صالح - طوني سينا
الثاني: نيل دبراني - اسفة مرار رينو
الثالث: زيد بسملي - معز الدار
أول ملحق: ٤٠٠

١٩٨٧ •

الأول: ميشال صالح - طوني سينا
الثاني: نيل دبراني - اسفة مرار رينو
الثالث: زيد بسملي - معز الدار
أول ملحق: ٤٠٠

الجميلة اما بعد الاطلاعة الحديثة التي
تعود الى عام ١٩٨١ فقد برز العديد من
التجارب التي بعضهم وتلك التي جيل
الصناعات الاخرى حتى بداية التسعينات
حسب سبوت المشرفة وتلك الاطلاعة
العرب وبعض الاسماء الاجنبية الى
جانب فرسان الارض في رحلة الراليات
وهم:

ميشال صالح، نيل دبراني، زيد
بسملي، جورج زرق، حمدي الطباع،
سدي الشنشيبي، عواد حداد، طاهر
الطاهر، ديفيد جيسون، وليد ابوزيد،
بسم دبراني، همام لافي، هاني ليجيل،
سويل مرار، مائن الحاج، مائن مائن

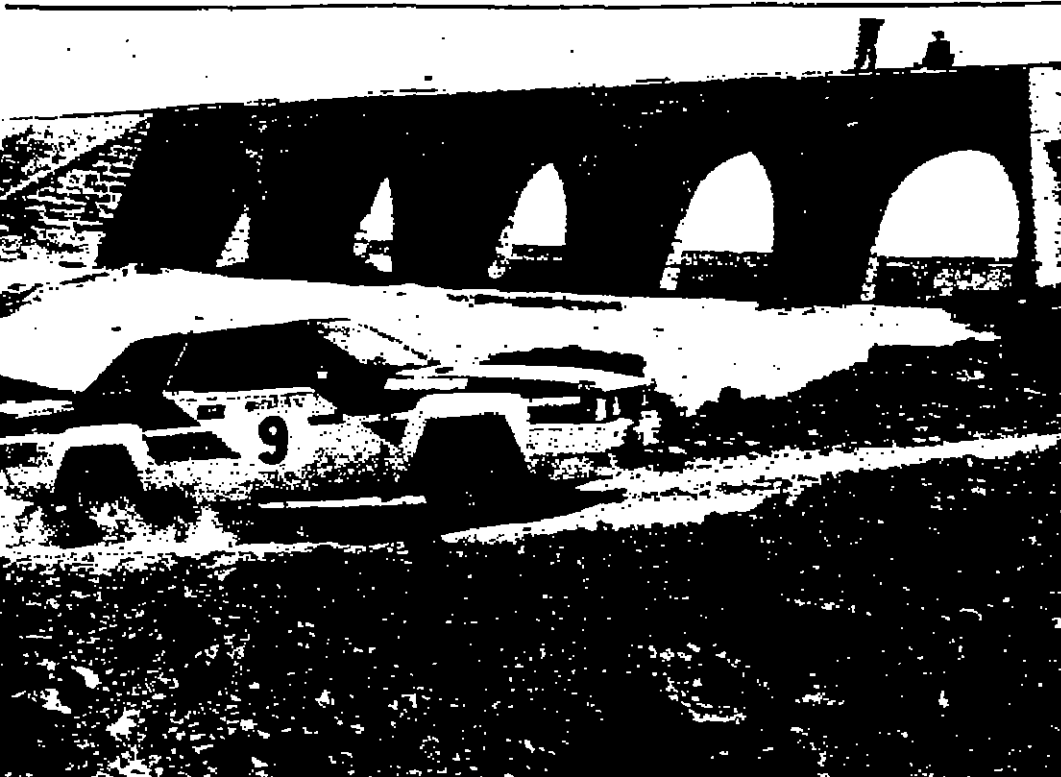
١٩٨٦ •

الأول: ميشال صالح - طوني سينا
الثاني: نيل دبراني - اسفة مرار رينو
الثالث: زيد بسملي - معز الدار
أول ملحق: ٤٠٠

١٩٨٧ •

الأول: ميشال صالح - طوني سينا
الثاني: نيل دبراني - اسفة مرار رينو
الثالث: زيد بسملي - معز الدار
أول ملحق: ٤٠٠

نتيجة موضوع الصفحة الاولى



حيث طبعتهما بين الغلات والحبوب
وخلال الزيتون الى المساحات الخالية
والقوة من صمغ الارض المبرقة.
هذا هو الرالي الذي يشكل تحديا فريدا
بين الانسان والسيارة لغزو مراحل
الخاصة التي تتنوع بشكل كبير.
والذي يشهد الانطلاقة خلال السنوات
الحالية هو الحدث الابرز والاكثر شهرة
بل والجلوة الصعبة في بطولة الشرق
الواسط للراليات الا وهو رالي الارض
الدولي الذي يستحدث من تطلعه فيما
يعد ان جانب الراليات الوطنية التي
تقام ضمن سلسلة بطولة الارض للراليات
وتعطي يدع الشركات المحلية.
يالي ان تعرف ان الجهة الوحيدة التي
تشرف على تنظيم نشاطات السيارات هي
نادي السيارات الملكي ومن خلال اللجنة
المشرفة لجنة نشاطات السيارات برئاسة
سمو الامير فيصل بن الحسين ونخبة من
رؤساء هذه الرياضة الذين يتولوا مهمة
مهمة في التنظيم والارادة.

رؤاد الرالي

بعد الانطلاقة الناجحة والمبرقة
الراليات والوقوف الاجباري، ابدع رؤاد
رؤاد الرالي العالمي من المشرفة
واصبحت مشرفة بسمهم تقتصر على
سباق مرتفع الزمان لاستعادة التحديت

العميد الضهور: التوعية المرورية تحتاج الى خطة وطنية شاملة



يتم تنظيم العملية المرورية، يصبح من يخالف السير في نظر
المرورية عيبا، يوجب عليه مركبه..
وهنا اود ان اعبر عن املي بان
مجتمعا خارجا عن العرف

السيارات (التكسي) سينخفض
- هل اهم من ذلك ان ادارة السير
يصدد استرجاع هذه الطبع او
واعادة توزيعها ضمن نظام او
توجه جديد؟
- اعود واقول ان هذه الطبع هي
اصلا اعطيت مجانا نحن حرموس
عل ان يبقى الهدف الذي اعطيت
من اجله قائما وهو خدمة المواطن
وايس للتجارة بها واذا كان هناك
توجه لاسترجاعها واعادة تنظيم
طرحها كما تقبل فاعتقد انه
سيكون توجه سليم اما هل من
رسالة توجيهها للمواطنين؟
- بكل الامل اتوجه الى كافة الاخوة
المواطنين مشاة وسائقين، بان
يلتزموا بقواعد السير وقوانينه لان
للتخفيف من نسب الحوادث يعود
اصلا بسلامة على المجتمع
دوتاستاء اذلك فالجميع معني

غير منظمة بالشكل السليم فكرة
الباصات لا تتم حسب مواقيت
محددة وملتمز بها من قبل اصحاب
شركات النقل، الامر الذي لا يساعد
للمواطنين والطلبة في الشروع في
مواعيد معينة تتوافق ومواعيد
انطلاق الحافلات وعدم وجود
التنظيم السليم يؤدي الى القوض لا
سيما واننا استقبلنا ما يزيد عن
٢٠٠ ألف من الاردنيين العائدين
من دول الخليج.

وهناك توجه لان يتم نقل جميع
باصات الزرقاء من رعدان الى
منطقة المحطة، ومجمع باصات
الشمال اريد ممكن ان ينقل الى
منطقة الجبسية ولا اغفرك بان
هناك اعتراضات بان ذلك يتطلب
اجود خطوط نقل من منطقة
العبدلي الى منطقة الجبسية ولكن
باعتقادي ان نقل هذا للركن لجمع
الشمال يساعد في التخفيف من
حده الازمة في منطقة العبدلي ووسط
البلد وسوزع عملية نقل الركاب

اعلنا ان تصبح المخالفة المرورية عيبا اجتماعيا

التي جاز طبع سيارات التكسي توجهه سليليم

يسهل الحركة المرورية وتعمل
جاءهين من اجل الحد من
الحوادث عن طريق ضبط المخالفات
التي تؤدي الى وقوع الحوادث اما
عن دورها في التوعية المرورية فكما
ذكرت لا يمكن لادارة السير
بفردها القيام بهذه المهمة، ولكن
والتوجه السائد الان هو ايجاد خطة
وطنية شاملة تشارك فيها جميع
الجهات بهدف رفع مستوى التوعية
المرورية والفهم العام لقواعد السير
وقوانينه والاجراءات التي تتخذ
لحد من حوادث السير وتسهيل
العملية المرورية.

وتنص في ادارة السير تقوم
وبالتنسيق مع وزارة التربية والتعليم
بدان منذ عام تقريبا بعقد دورات
التعليم على قواعد السير للمعلمين
بما يتضمن ارشادات لكيفية القيام
بدورهم في توعية طلبة المدارس
موريا.
كما نسقت ادارة السير مع الجامعة
الاردنية بهذا الشأن واست لواء
جيدة لاعوان المرور.

في اجابكم الشاملة هذه
تكون اعوان المرور، هل لكم ان
تسلطوا الضوء على هذا الاجراء
الذي يباشرتم باتخاذها منذ عام
تقريبا؟

فمن عليها في فترات معينة.
واللوضوح الذي تثير حوله ضجة هو
مخالفات حزام الامان، واود الخول
هنا انه قد يجوز ان احد المواطنين
وقعت لي حد له ٨ آلاف دينار
يخالف اكثر من مرة على عدم ربطه
بحزام الامان، ومواطن اخر لا
يلاحظه رجل لسيور ويصر بدون
مخالفة لكن الامان تركه على ان
بين المخالفات، حيث تم خلال عام
١٩٩١ تصدير ١٠٢٠٢٨ (الف،
والف) مخالفة واتخاذ اجراء بعق.

وقد اعدنا تدريبات لكيفية
التعامل مع هذه التجربة التي اعتقد
انها حققت نجاحا ملموسا حتى
الان وذلك نحن بصدد تعميمها
بشكل اوسع في مختلف المحافظات
وقدنا مؤخرا باتخاذ اجراء لآخر
لاعوان المرور في محافظة اربد.

واود التاكيد هنا على حقيقة ان
جميع ما وصلنا من مخالفات
حزرا اعوان المرور، كانت في غاية
الدقة والنزاهة الى حد انه لم
يعترض عليها احد من مركبي هذه
المخالفات بل اعترفوا بها واكدوا
عليها.

كما كان الهدف من وراء خلق
اعوان المرور اشعار سائقي لسيارات
بلهم مراقبون في كل لحظة.
بمناسبة الحديث عن المخالفات
والاعوان ورجال المرور، هناك
ظاهرة، حينما لو اوضحتموها لنا،
وهي اننا في اوقات نجد افراد شرطة
المرور موزعين في كافة الشوارع
يلومون بمخالفة للسيارات وفي
اوقات اخرى يكون تواجدهم اقل
كثافة مما يولد انطباعا بان انارة
المرور تقوم بعمله مخالفات
لاغراض مالية؟

هذا بالإضافة الى ان ضبط
لقانوني وجد اصلا لغضمة الناس
وللتحقيق في حوادث السير.
نظرا لزيادة المخالفة في عدد
السكان، فقد شهدت للملكة في
الايه الاخيرة ازمة في النقل، من
للتوقع ان تزداد في فترة الصيف مع
قعود المغتربين، ما هو واقع هذه
الازمة، وكيف يمكن ان نحد منها،
وخاصة ازمة النقل الناجمة في فترات
الصباح وبعد الظهر.

الحقيقة ان عملية النقل في الاردن
لاغراض مالية؟

THE NEAR EAST EQUIPMENT CO. **NE EQUIPMENT** شركة الشرق الأدنى للمعدات

التي مناطق اخرى.
- شهدت اسعار طبع السيارات
العمومية العاملة في مكاتب التكسي
ارتفاعا كبيرا في لفترة الاخيرة،
وصلت الى حد له ٨ آلاف دينار
للطبعة لولحدة له هناك اجراء من
قبل ادارة السير المركزية لوقف هذا
الارتفاع
- ان هذه المشكلة مستحلة في عمان
حيث يوجد ٢٠٠٠ تكسي تعمل في
مكاتب مختلفة. وكل منها حصل
على طابعة "مجانا" من دائرة
السير، مما يشير الى ان هناك
٦٠٠٠ طابعة تكسي تم تراكها على
مدار اكثر من عشرين عاما.
واعود الى اقوال ان سبب هذه
المشكلة يعود الى عدم وجود نقل
منظم اذ ان الزيادة في حجم عمل
سيارات التكسي هو بسبب ان
المواطن يلجأ الى التكسي، هرويا
من ازمة النقل، وطبعها هناك
تساؤلات من المواطنين حول حركة
سيارات التكسي وضرورة اتخاذ
اجراءات معينة لتحسين حركتهم،
ويقترحون علينا بأن نقوم نحن
بالسماح بفتح مكاتب تكسي جديدة
لمنع ارتفاع اسعار الطبع التي وصلت
بالفعل الى ٨ آلاف دينار للطبعة
الواحدة.
بالنسبة لي كادارة سير مهمتي هي
ايجاد نقل منظم ولا يعني ان
شخصا ما اشترى سيارة تكسي
بمبلغ ١٥ او ٢٠ ألف دينار وارتفاع
هذا السعر هو بسبب لطبعة التي
منحناها بالاساس مجانا لمكاتب
التكسي ليقودوا خدمة للمواطنين
وليأمنوا في التخفيف من ازمة
المرور ويراني انه وفي حالة ايجاد
نظام نقل جيد فان اسعار هذه

السيارة .. بين الأمل واليوم

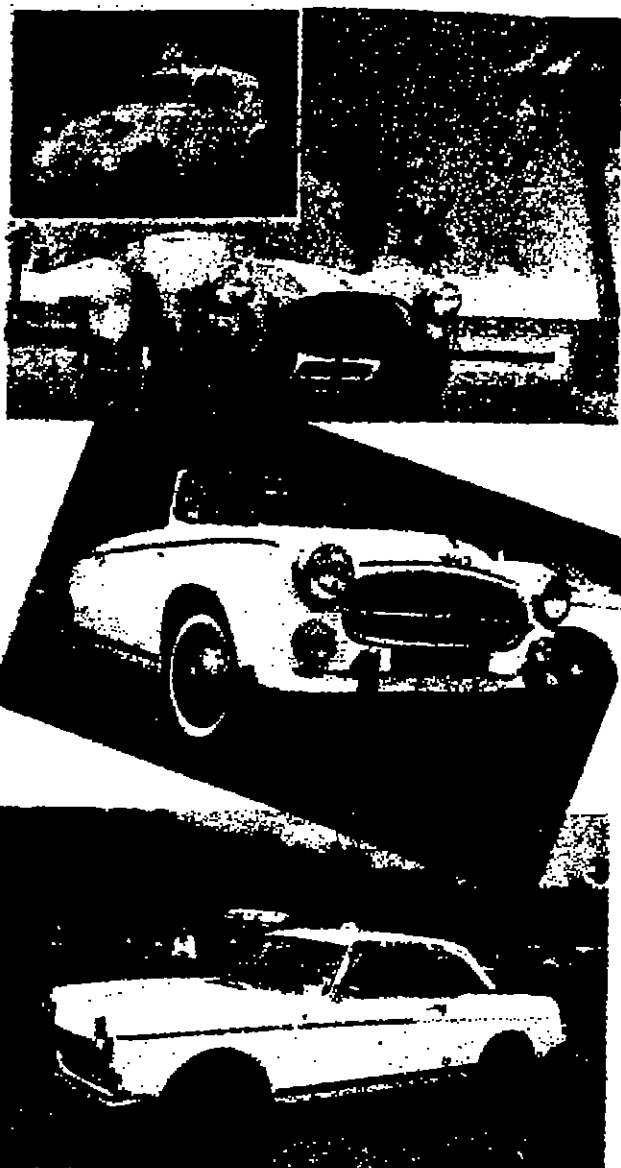
يشير تاريخ السيارة الى ان اول آلة لنقل الافراد سارت على الطرق في اواخر القرن الماضي كصايد الاستخدام الجديدة لقوة البخار التي كانت مكتشفة حديثا. وكانت الصي سرعة لها لا تتجاوز الـ ٦٠ كيلومترا في الساعة وعجلاتها صنعت من الحديد او من الخشب ثم زاد استخدامها وبدأت صناعاتها تتطور كتنجيم لاكتشاف النفط الذي اعتبر وما زال افضل وقود للسيارة على اختلاف اشكالها وانواعها. ويلاحظ في اشكال السيارات الاولى التي صنعت في بداية هذا القرن، وخاصة في الولايات المتحدة، ضخامة شكلها وشبهها الكبير بعربات النقل التي كانت تقودها الخيول في القرن الثامن عشر والسابع عشر وكما تميزت اشكال السيارات في البدايات بعدم الانسيابية. ولان الحاجة كانت تتزايد للسيارة وزاد الطلب عليها نتيجة التطور الكبير الذي شهدته العالم في مختلف المجالات الاقتصادية منها والصناعية والزراعية وكانت شركات صناعة السيارات في اوروبا وامريكا منهكة في اعداد دراسات الجدوى حول شكل وحجم السيارات التي ستنتجها وتحديد الغاية منها بما يجعلها قادرة على تلبية احتياجات الجميع.

فكان ان صنعت الحافلات الكبيرة الخاصة بنقل الركاب مثل الباصات وحافلات اخرى لنقل البضائع وبرز تنافسها في اشكال السيارات التي كانت تنتجها للافراد (سيارات الصالون) حيث الغالبية الساحقة ظاهري تلك للسيارات كانوا من التاجرين على دفع اثمان باهظة في السيارات كونها كانت في بدايات صنعها من الكامالات وليست ضرورية من ضروريات الحياة ويبدو ذلك الى ان البديل من السيارات كان وما زال متوفرا وبكثرة الا وهو الحصان وعربة التي كان للتقارير يفتلون في ركها وللأسف البعيدة كان وقت بدء صنع السيارة وقد اتسع مجال استخدامه حيث كان الانتقال من مراكز ومحطات انطلاق القطار يتم بالعربات التي تجرها البهائم

وما لا شك فيه ان للبريين الاولى والثانية دور هام في ازدياد الطلب على السيارات على اختلاف احجامها وخاصة الكبيرة منها وذلك لضمان سرعة نقل البضائع والمعدات الى ساحات المعركة لتحل السيارة محل الخيول التي كان عليها الاعتماد الاكبر في انجاز هذه المهمة الصعبة.

ولا يخفى كذلك الدور المهم وربما الرئيسي الذي لعبته الثورة الصناعية في اوروبا والتي كانت السيارة الحديثة احدى نتاجها وفيما بعد أصبحت هذه الآلة احدى الوسائل التي تطورت بقية القطاعات من خلال استخدامها تماما كما يحصل اليوم مع جهاز الكمبيوتر الذي يحل في تطور اي مجال يتم ادخاله فيه فواء استخدام الكمبيوتر والسيارة دافع واحد وهو السرعة في انجاز الاعمال.

ونتيجة لحالة الاستقرار التي شهدتها العالم وخاصة اوروبا بعد الحرب العالمية الثانية ونداه تحقيق أكبر قدر من الارباح المادية التي كانت ضرورية لدعم اقتصاد كل دولة اوروبية وحتى شرق اسبوية وادراج السيارة كإداة للنقل وللرفاهية فقد انتعشت صناعة سيارة الصالون في العالم وخاصة في



اوروبا والولايات المتحدة الاميركية واصبح التنافس بين الشركات الصناعية على اشداه الامر الذي زاد من اعداد الموديلات والاحجام. ويذكر ان الزعيم الالمانى اولوف هيتلر قد طلب اثناء الحرب العالمية الثانية بصنع سيارة متينة وقوية ولا تقف ويكن يامكان كافة افراد الشعب شرائها. فاستجلب القطاع الصناعي الالمانى لنداء هيتلر فصنعوا سيارة فولكس فليجن التي تعني (سيارة الشعب) ولات رواج كبيراً وشكلت في ذلك الوقت اكبر منافس لبقية السيارات في العالم وخاصة السيارات الفرنسية والاطالنية سترين وليات التي تفاعلت مع هذا الموقف وذات من انتاجها وصنعت من موديلاتها وقامت بصنع السيارات التي تلائم فئة بعينها مثلما فعلت رينو فيما بعد التي صنعت السيارات الصغيرة الحجم والمتميزة بالمتانة مثل رينو التي راجت في اوساط الطلبة وصغار الموظفين.

وراقق هذا الوضع تنافس ايضا على موديلات واحجام اخرى من السيارات مثل تلك المخصصة لكبار القوم وهم الفئة القادرة على دفع الامتياز الباهظة فكان ان ظهرت مرسيدس في المانيا وستروين من الحجم الكبير في فرنسا وجاكوار وروز رويالز في بريطانيا وولفو في السويد. اما في الولايات المتحدة فقد تميزت السيارات الاميركية منذ بدء صنعها بحجمها الكبير وقوة محركها ومتانتها ايضا بحيث كانت مقصد كبار الارباب الذين كانوا يتزاحمون على اقتناء سيارة الفورد مثلا.

اليان تطلق وفي الوقت الذي كانت فيه دول اوروبا قد اغترقت اسواقها باعداد من السيارات من الموديلات المختلفة والمتطورة كانت اليابان تنهض نواتها

نوع اخر من السيارات. ولم تستطع السيارة الاوروبية المتطورة كثيرا امام اندفاع اليابانية التي اغترقت اسواق العالم وغزتها بشكل متقطع النظر وتظهر منها انواعا متعددة اشهرها تويوتا التي كانت كما ذكرت اول السيارات التي غزت الشرق الاوسط وكثفت من تواجدها عبر سيارات الصالون من الموديلات والاحجام المتعددة ضمنها تويوتا كرونا وتويوتا كراون وكرونا اضافة الى باصات تويوتا وشاحناتها التي اثبتت بالفعل جدارة لا تضاهى وسوقت منها اعدادا يصعب حصرها.

ولعل الوضع القاتم حاليا بالنسبة للطلب على السيارة اليابانية مثل نيسان ومازدا وموتدا ودايتسون بموديلاتها المختلفة وهذه الانواع من السيارات اليابانية أصبحت الآن بفعل التكنولوجيا العالية التي اخذت فيها تشكل سلبا صلبا للصناعة اليابانية متواجدة في كافة انحاء العالم يحكي عن الذوق الرفيع في الشكل والقدرة الفائقة على الاداء والخلق في مجال ميكانيك كما ان الاسعار التنافسية لهذه السيارات تشكل اكبر مصدر قلق لبقية شركات صناعة السيارات في مختلف ارجاء العالم.

الواليات.. طرق عرض واساليب تسويق

وكأي صناعة اخرى فان صناعة السيارات تحاول جاهدة ايجاد الاساليب وخلق القنوات التي تستطيع من خلالها تسويق منتجاتها فنجدها تقيم المعارض العالمية اينما ترى ان هناك مجالا للتسويق وهذه المعارض بالنت في الآونة الاخيرة بمثابة مهرجانات صناعية ضخمة وتستقطب اكبر عدد من الزوار الامر الذي يعكس الاهتمام الواسع الذي تحظى به آلة السيارة من قبل الجميع وفي معارض السيارات ومن اشهرها معرض باريس ومعرض جنيف وديترويت ومعرض باريس واهضا الى المعارض الاخرى التي تجد لنفسها اسماء مختلفة في هذه المعارض يلتمس مدى حدة التنافس بين الشركات الصناعية التي تقدم في كل معرض من هذه اخر ما توصلت اليه من تكنولوجيا صناعة السيارات ونظرا لان هذه المعارض تبقى جامدة ولا تستطيع اظهار السيارة بالصورة التي تسعى اليها الشركة الصناعية لاقناع المستهلك بقدرات موديل ما فلها دأبت على تنظيم سباقات للسيارات (اليات) كاسلوب مقنع يميز كل سيارة وقدرتها على تحمل عبوة الطرق واحوال الجو المختلفة وعلى هذه الاليات التي تعد احد الاساليب التسويقية التي تتبعها الشركات الصناعية يتم صرف مبالغ طائلة كلما تشغل ضمن ميزانية الصرف الاعلامي لتسويق المنتجات من الموديلات المختلفة من السيارات.

ولانجاز هذه المهمة تقوم هذه الشركات باستئجار امهر السواقين واشهرهم لنشر اسم السيارة او لاطلاق قوة اخرى. ويستهدف هذا النوع من السباقات الرياضية كل عشاق السيارة في العالم الذين يعرضون على متابعتها والاستمتاع احيانا بمشاهدته حيث أصبحت من المهارات الرياضية الشهيرة في كافة انحاء العالم.

والتنافس الاقوى لسيارة تويوتا الجيب في الشرق الاوسط كانت سيارة لاندروفر البريطانية والتي كانت في العشرينات السيارة رقم واحد اضلته الى ان المرسيدس قد دخلت المنطقة من اوسع ابوابها وحلقت فيها سحمة لم تحظ بها اي

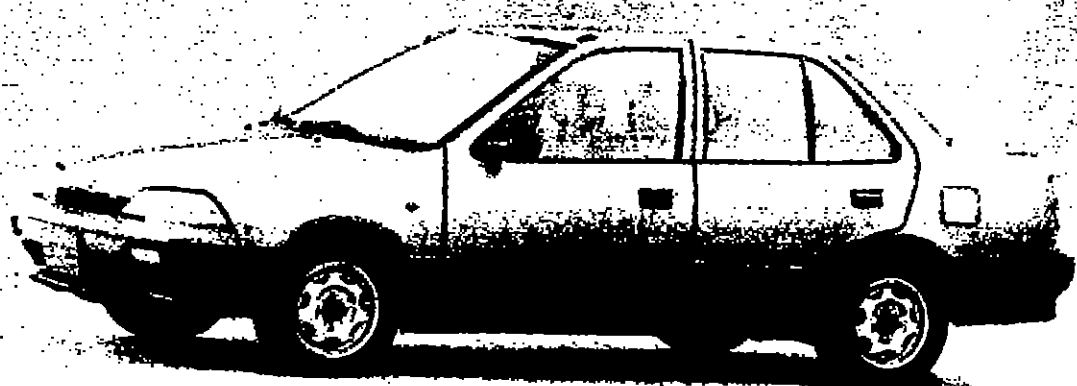


عالم السيارات



١٩٩٢

قوية، اقتصادية، جميلة، أمينة بأشكالها واحجامها المتعددة،



SWIFT SEDAN

1600 GLX - 16 VALVE
1300 GL



SWIFT 1300 C.C



1300 GLX



4x4 1600 cc Vitara 3 Doors
4x4 1600 Vitara 5 Doors

الشركة التجارية الصناعية «

شوارع المحطة / تلفون / ٦٥١٣٩٧ / ٨ / ٩
فرايد / ٩٤٩٤٤٦ - فرايد / ٣٥٢١٤٢